

CUMÆ

- 01–
- *SNG France 2286, gr.1,43
- 02–
- *BMC 1, gr.0,36
- 03–
- *Berlino L, gr.7,55
- 04–
- Berlino 21, gr.6,18
- CNG 134.5-01.03.2006, gr.7,06
- SNG France 550, gr.6,41
- Vienna 1, gr.7,10
- *Weber 304, gr.7,59
- 05–
- *SNG Lloyd 56, gr.6,02
- 06–
- *BMC 8, gr.7,67
- 07–
- LAC 29.8-20.10.2013, gr.7,52
- Napoli MAN G. 1906.99.IV.1, gr.5,97
- SNG Cop 357, gr.7,66
- *SNG France 551, gr.6,85
- 08–
- *Napoli MAN S. 791, gr.8,42
- Napoli MAN S. 792, gr.8,08
- 09–
- *L'Aja 190, gr.6,35
- 10–
- *BMC 2, gr.7,59
- 11–
- Napoli T. C, gr.7,29
- *SNG France 552, gr.7,67
- Vienna 1455, gr.7,69
- 12–
- *Weber 309, gr.8,27
- 13–
- Gulbenkian 8, gr.8,30
- *Milano B, gr.8,37
- 14–
- *SNG France 553, gr.8,45
- Weber 310, gr.7,49
- 15–
- Cambridge Lk 5149, gr.7,58
- *Londra BM 1874.0707.1, gr.7,80
- Napoli F. T., gr.7,65
- 16–
- *Napoli MAN S. 796, gr.7,62
- 17–
- *NAC 13.39-08.10.1998, gr.7,54
- 18–
- Basel 4.145, gr.7,58
- Busso 407.41-07.11.2012, gr.7,51
- *Napoli MAN S. 797, gr.7,55
- Vienna 1432, gr.6,95
- 19–
- Berlino I B, gr.7,40
- *NAC 48.1-21.10.2008, gr.7,52
- 20–
- Berlino L, gr.6,75
- *Berlino 1, gr.7,31
- SNG France 554, gr.7,18
- 21–
- *SNG Cop 358, gr.7,55
- 22–
- *Berlino 2, gr.7,63
- 23–
- *L'Aja 191, gr.7,15
- 24–
- *Naville 13.11-27.06.1928, gr.7,73
- 25–
- *SNG France 579, gr.6,65
- 26–
- Berlino I B, gr.7,50
- SNG France 557, gr.7,37
- *SNG Milano 62, gr.7,60
- 27–
- *Berlino 3, gr.7,67
- Vienna 1434, gr.7,30
- 28–
- Glasgow 2, gr.7,68
- *Napoli MAN S. 798, gr.7,75
- SNG Munchen 204, gr.7,44
- 29–
- Basel 4.147, gr.7,00
- Cambridge Mc 201, gr.7,43
- Glasgow 1, gr.7,66
- Napoli MAN F. 914, gr.7,46
- *Napoli MAN S. 793, gr.7,57
- SNG Ans 233, gr.7,60
- SNG France 560, gr.7,00

- SNG Munchen 147, ... gr.7,00
 -Vienna 28831, ... gr.6,33
- 30-
 -*BMC 3, ... gr.7,59
 -Napoli MAN S. 799, ... gr.7,68
- 31-
 -*Londra BM 1938,0615.8... gr.7,57
 -Napoli F. T., ... gr.7,60
 -Vienna 1433, ... gr.7,49
- 32-
 -*Berlino I B, ... gr.7,40
- 33-
 -*SNG France 558, ... gr.7,50
- 34-
 -*Napoli MAN S. 794, ... gr.7,52
 -SNG Ans 232, ... gr.7,86
- 35-
 -*Vienna 1431, ... gr.7,57
- 36-
 -*BMC 4, ... gr.7,52
- 37-
 -*BMC 5, ... gr.7,62
 -Firenze MA 35112, ... gr.7,64
- 38-
 -*Berlino 4, ... gr.7,24
 -Leningrado 956, ... gr.7,67
 -SNG Cop 359, ... gr.7,75
- 39-
 -*SNG Cop 360, ... gr.7,66
 -SNG France 561, ... gr.7,07
- 40-
 -*SNG Munchen 203, ... gr.7,89
- 41-
 -Cambridge Yg 1503, ... gr.7,63
 -*Napoli MAN S. 795, ... gr.7,44
- 42-
 -Berlino L, ... gr.7,31
 -Cambridge Mc 202, ... gr.7,51
 -*NAC N 1010-26.06.2003, ... gr.7,51
- 43-
 -LEU 86.197-05.05.2003, ... gr.7,58
 -Berlino I B, ... gr.7,31
 -*Berlino L, ... gr.7,56
 -BMC 11, ... gr.7,36
 -Cambridge Mc 205, ... gr.7,67
 -Napoli MAN F. 922, ... gr.7,59
- Napoli MAN S. 802, ... gr.7,31
 -SNG Ans 237, ... gr.7,46
- 44-
 -BMC 13, ... gr.7,24
 -Firenze MA 36111, ... gr.7,77
 -Napoli MAN S. 800, ... gr.7,50
 -SNG Ans 236, ... gr.7,23
 -*SNG France 562, ... gr.7,40
- 45-
 -*Torino, ... gr.5,51
- 46-
 -*SNG France 563, ... gr.7,07
- 47-
 -Naville 4.16-17.06.1922, ... gr.6,87
 -Oxford 48, ... gr.6,70
 -*SNG France 564, ... gr.7,10
- 48-
 -*BMC 10, ... gr.7,51
 -Bolaffi 34.254-30.05.2019, ... gr.7,05
- 49-
 -*SNG Ans 234, ... gr.7,56
- 50-
 -*Berlino 6, ... gr.7,46
 -Cambridge Mc 203, ... gr.7,03
 -Gorny.1056, ... gr.6,91
 -Napoli MAN S. 806, ... gr.7,24
 -SNG France 565, ... gr.6,55
 -Vienna 1435, ... gr.6,68
- 51-
 -*Berlino 7, ... gr.7,59
 -LEU 4.145-25.05.2019, ... gr.7,43
- 52-
 -*Berlino 5, ... gr.7,27
- 53-
 -Berlino 18, ... gr.7,45
 -BMC 6, ... gr.7,30
 -*Cambridge Lk 8453, ... gr.7,27
 -SNG Ans 248, ... gr.7,66
 -SNG Cop 361, ... gr.7,55
 -Vienna 1451, ... gr.7,27
- 54-
 -*Napoli MAN F. 923, ... gr.7,40
- 55-
 -*SNG France 568, ... gr.7,15
- 56-
 -Berlino L, ... gr.7,38
 -Berlino 14, ... gr.5,75

- *Blackburn M VIII.10, ... gr.7,33
- BMC 16, ... gr.7,03
- Napoli MAN S. 814, ... gr.7,35
- Napoli MAN S. 820, ... gr.7,43
- SNG Ans 240, ... gr.7,41
- SNG Cop 363, ... gr.7,54
- SNG France 576, ... gr.7,40
- SNG Munchen 205, ... gr.7,37
- Torino 640, ... gr.7,45

- 57–
- *Berlino L, ... gr.7,02

- 58–
- Berlino 8, ... gr.6,50
- BMC 12, ... gr.6,59
- Cambridge Mc 204, ... gr.6,15
- Cambridge Yg 1504, ... gr.7,16
- *Oxford 53, ... gr.7,25
- SNG Cop 362, ... gr.7,24
- SNG France 569, ... gr.6,71
- SNG France 570, ... gr.7,13
- Vienna 1450, ... gr.6,34
- Weber 306, ... gr.6,75

- 59–
- *BMC 9, ... gr.7,58
- Hirsch 30.52-11.05.1911, ... gr.7,75

- 60–
- *SNG France 571, ... gr.7,27

- 61–
- *Basel, ... gr.5,50

- 62–
- Berlino I B, ... gr.7,16
- Berlino L, ... gr.6,88
- Berlino 9, ... gr.7,41
- Glasgow 3, ... gr.7,09
- Napoli MAN S. 801, ... gr.7,26
- *Naville 5.153-18.06.1923, ... gr.7,50
- Vienna 1436, ... gr.7,60

- 63–
- Berlino L, ... gr.7,33
- Napoli MAN S. 803, ... gr.7,00
- Napoli MAN S. 804, ... gr.6,85
- SNG France 572, ... gr.7,50
- *SNG Milano 67, ... gr.6,20

- 64–
- Berlino L, ... gr.6,43
- *Lucerne 49.11, ... gr.7,46
- SNG Ans 235, ... gr.7,37

- 65–
- BMC 41, ... gr.7,64
- Cambridge Mc 206, ... gr.6,88
- Lockett 66, ... gr.7,42

- *Oxford 49, ... gr.7,41
- SNG France 573, ... gr.7,18

- 66–
- CNG Triton V.1017-15.01.2002, ... gr.7,36
- CNG Triton V.1018-15.01.2002, ... gr.6,92
- *London BM Lloyd 1928.0412.1, ... gr.4,71
- Vienna 1437, ... gr.7,38

- 67–
- *Berlino 17, ... gr.7,59
- BMC 27, ... gr.7,53
- Napoli MAN S. 805, ... gr.7,45

- 68–
- *Aberdeen 8, ... gr.7,28
- Berlino L, ... gr.7,55
- Busso 407.42-07.11.2012, ... gr.6,89
- Napoli MAN S. 822, ... gr.7,52
- Vienna 1453, ... gr.7,40

- 69–
- *Berlino 19, ... gr.7,54
- Berlino 20, ... gr.7,10
- BMC 7, ... gr.7,04
- Cambridge Lk 104, ... gr.7,47
- Cambridge Lk 105, ... gr.7,42
- Cambridge Mc 200, ... gr.7,01
- CNG 327.66-28.05.2004, ... gr.5,97
- Firenze MA 36108, ... gr.7,31
- Henzen 6144102010-2019, ... gr.6,87
- Napoli T. C, ... gr.7,29
- SNG France 574, ... gr.6,97
- Vienna 1452, ... gr.7,44

- 70–
- Berlino L, ... gr.6,14
- Berlino 10, ... gr.7,30
- BMC 32, ... gr.7,36
- BMC 33, ... gr.6,61
- Boston MFA 27, ... gr.6,31
- Cambridge Lk 5152, ... gr.7,44
- Cambridge Ls 66, ... gr.7,27
- Cambridge Mc 207, ... gr.7,39
- Cambridge Mc 208, ... gr.7,42
- Glasgow 4, ... gr.7,43
- Napoli MAN F. 917, ... gr.7,25
- Napoli MAN S. 808, ... gr.7,12
- *Oxford 52, ... gr.7,42
- SNG Ans 246, ... gr.7,33

- 71–
- Berlino 16, ... gr.7,57
- BMC 15, ... gr.6,68
- BMC 28, ... gr.7,19
- Bruxelles H 49, ... gr.7,42
- Cambridge Ls 197, ... gr.6,91
- Napoli MAN F. 918, ... gr.7,44
- Napoli MAN F. 919, ... gr.6,50
- Napoli MAN S. 809, ... gr.7,22

- *SNG Lloyd 58, gr.6,80
 -Vienna 1439, gr.7,29
- 72–
 -*Napoli MAN F. 916, gr.6,75
- 73–
 -BMC 14, gr.7,43
 -Cambridge Ls 67, gr.7,50
 -Cambridge Lk 5153, gr.6,82
 -Cambridge Lk 8454, gr.7,41
 -Cambridge Yg 1505, gr.7,26
 -Napoli MAN S. 811, gr.7,00
 -Napoli MAN S. 821, gr.6,90
 -*Oxford 54, gr.7,44
 -Oxford 55, gr.7,39
 -SNG Ans 238, gr.7,19
 -SNG Ans 239, gr.7,34
 -SNG France 577, gr.7,39
 -SNG France 581, gr.7,48
 -Vienna 1448, gr.7,25
- 74–
 -*Berlino I B, gr.7,37
 -Napoli MAN S. 818, gr.7,16
 -SNG Cop 368, gr.6,53
 -SNG France 584, gr.7,22
 -Weber 308, gr.
- 75–
 -Berlino L, gr.6,98
 -BMC 30, gr.7,21
 -Glasgow 5, gr.6,96
 -Lockett 67, gr.7,03
 -Napoli MAN S. 819, gr.6,06
 -SNG Ans 241, gr.7,12
 -SNG France 578, gr.7,21
 -SNG France 583, gr.7,14
 -SNG Munchen 208, gr.6,95
 -*Vienna 1438, gr.6,40
- 76–
 -Berlino 13, gr.7,20
 -BMC 29, gr.7,42
 -Cambridge Lk 5150, gr.7,30
 -Cambridge Mc 209, gr.7,46
 -Cambridge Mc 210, gr.7,31
 -Glasgow 7, gr.7,45
 -Napoli MAN F. 920, gr.6,95
 -Napoli MAN S. 810, gr.7,11
 -Napoli MAN S. 815, gr.6,47
 -*Oxford 50, gr.7,49
 -SNG Ans 244, gr.7,34
 -SNG Cop 364, gr.7,41
 -SNG Cop 365, gr.7,45
 -Vienna 1444, gr.6,93
 -Vienna 1845, gr.7,50
- 77–
 -*Oxford 51, gr.7,45
- SNG Ans 245, gr.5,58
 -SNG Cop 367, gr.5,99
 -Vienna 1446, gr.6,75
 -Vienna 1447, gr.7,32
- 78–
 -*BMC 34, gr.7,48
 -Napoli MAN F. 925, gr.4,61
- 79–
 -*BMC 35, gr.5,48
- 80–
 -*Coll. Gale 50, gr.6,84
 -Napoli MAN 113482, gr.7,62
 -SNG Ans 249, gr.7,33
 -SNG Fabricius 10, gr.
 -SNG France 588, gr.7,50
 -Vienna 1457, gr.7,39
- 81–
 -*SNG France 548, gr.5,44
- 82–
 -*Berlino 22, gr.4,01
- 83–
 -*Berlino 33, gr.0,68
- 84–
 -*SNG France 549, gr.0,75
- 85–
 -*Berlino 24, gr.0,60
 -L'Aia 115, gr.0,60
- 86–
 -*Napoli MAN S. 825, gr.0,85
- 87–
 -*Berlino L, gr.0,75
- 88–
 -Berlino I B, gr.0,67
 -*BMC 17, gr.0,78
- 89–
 -Berlino I B, gr.0,63
 -Berlino L, gr.0,63
 -L'Aja 192, gr.0,70
 -*Napoli MAN S. 823, gr.0,55
 -Napoli MAN S. 829, gr.0,54
- 90–
 -*Oxford 47, gr.0,74
 -SNG Cop 369, gr.0,42
- 91–
 -BMC 18, gr.0,53
 -*SNG France 555, gr.0,67

- 92–
-*Napoli MAN S. 831*,gr.0,68
- 93–
-**Berlino 23*,gr.0,69
-*BMC 22*,gr.0,39
-*Napoli MAN F. 924*,gr.0,80
- 94–
-*Napoli MAN S. 824*,gr.0,58
-**Oxford 46*,gr.0,74
- 95–
-**Napoli MAN S. 832*,gr.0,62
- 96–
-*Berlino 25*,gr.0,59
-*BMC 19*,gr.0,52
-*BMC 20*,gr.0,61
-*Cambridge Lk 8455*,gr.0,58
-*Harvard AM 18777565*,gr.0,53
-*Klagenfurt 60*,gr.0,58
-**Lockett 65*,gr.0,53
-*Napoli MAN S. 826*,gr.0,62
-*SNG France 566*,gr.0,54
-*Vienna 1456*,gr.0,48
- 97–
-*Berlino 26*,gr.0,39
-*Berlino 27*,gr.0,42
-*Berlino 29*,gr.0,53
-**Berlino L*,gr.0,57
-*Dorotheum 13.359*,gr.0,55
-*Leningrado 32499*,gr.0,58
-*SNG France 567*,gr.0,60
- 98–
-*Naville 7.1-11.05.2014*,gr.0,88
-*Berlino A*,gr.0,59
-**Berlino L*,gr.0,57
-*Berlino 32*,gr.0,69
- 99–
-**Berlino 30*,gr.0,46
-*Berlino 31*,gr.0,62
- 100–
-**London BM 1913.0618.1*,gr.0,49
- 101–
-**BMC 24*,gr.0,14
- 102–
-**NAC O 1020-13.05.2004*,gr.0,12
- 103–
-**Berlino 34*,gr.0,12
- 104–
-**BMC 25*,gr.0,09

NEAPOLIS

- 01–
-**SNG France 635*,gr.7,62
- 02–
-**Naville 1.77-14.03.1921*,gr.7,67
-*SNG France 636*,gr.7,52
- 03–
-*Berlino L*,gr.7,80
-**Nomos 1.3-05.05.2009*,gr.7,53
- 04–
-*Berlino L*,gr.7,60
-**NAC 27.7-12.05.2004*,gr.7,60
- 05–
-*Berlino 68*,gr.7,35
-*Cambridge Mc 225*,gr.7,30
-**Napoli MAN S. 879*,gr.7,68
- 06–
-*Egger 1*,gr.7,72
-**Gotha*,gr.7,60
-*Napoli MAN S. 881*,gr.7,00
- 07–
-*Berlino 544*,gr.7,34
-**SNG Ans 276*,gr.7,54
- 08–
-**Napoli MAN S. 880*,gr.7,71
-*Vaticano 91*,gr.7,35
- 09–
-**Weber 320*,gr.7,21
- 10–
-**Heidelberg 335*,gr.6,08
- 11–
-**Lanz 149.19-24.06.2010*,gr.7,72
- 12–
-**Berlino 6*,gr.7,59
- 13–
-*Berlino 4*,gr.7,58
-**Berlino 5*,gr.7,59
-*Berlino 7*,gr.7,04
-*Napoli MAN S. 609*,gr.7,29
- 14–
-**SNG France 637*,gr.7,50
- 15–
-*Berlino I B*,gr.7,31
-*BMC 5*,gr.7,38
-*Jameson 43*,gr.7,60

- Londra 65,gr.7,49
 -*Oxford 75,gr.6,46
 -SNG France 638,gr.7,70
- 16-
 -Berlino 8,gr.7,40
 -*Cambridge Mc 226,gr.7,53
- 17-
 -*Glendining 240,gr.7,76
- 18-
 -*Gotha,gr.7,04
 -SNG Ans 277,gr.7,45
- 19-
 -*Napoli MAN S. 889,gr.7,33
- 20-
 -*InAsta 5.7-12.10.2003,gr.7,30
 -SNG France 641,gr.7,30
- 21-
 -Berlino L,gr.7,59
 -BMC 6,gr.6,96
 -Cambridge Yg 74,gr.7,47
 -*Hirmer 324,gr.7,59
 -Napoli MAN S. 891,gr.7,49
- 22-
 -*Berlino 9,gr.7,17
 -SNG France 642,gr.7,37
- 23-
 -Napoli MAN S. 892,gr.7,02
 -*Taranto T.,gr.7,47
- 24-
 -Berlino 2,gr.7,53
 -*Oxford 80,gr.7,59
 -Vienna 1460,gr.7,11
- 25-
 -Berlino L,gr.6,89
 -*Jameson 44,gr.7,37
 -Naville 12.107-18.10.1926,gr.7,45
 -SNG France 645,gr.7,28
- 26-
 -Napoli MAN F. 967,gr.7,39
 -*SNG Cop 383,gr.7,51
- 27-
 -*SNG France 653,gr.7,42
- 28-
 -*Sangiorgi 756,gr.7,33
- 29-
 -Berlino L,gr.7,42
- BMC 7,gr.7,26
 -Cambridge Lk 5346,gr.6,09
 -Cambridge Mc 227,gr.7,03
 -Napoli MAN S. 885,gr.6,52
 -*Oxford 81,gr.7,48
 -SNG Ans 305,gr.7,49
 -Weber 323,gr.7,41
- 30-
 -Cambridge Yg 72,gr.5,66
 -*Napoli MAN F. 966,gr.7,77
- 31-
 -*Napoli MAN F. 968,gr.6,69
- 32-
 -*Napoli MAN S. 884,gr.6,06
 -Reggio Calabria MAN 919,gr.6,72
- 33-
 -*SNG France 652,gr.6,74
- 34-
 -Berlino I,gr.7,11
 -BMC 8,gr.7,34
 -*CNG 141.5-07.06.2006,gr.7,25
 -Glasgow I,gr.7,31
 -Napoli MAN S. 888,gr.6,52
 -SNG Ans 306,gr.7,45
 -SNG Cop 382,gr.7,44
 -SNG France 644,gr.7,60
 -Vaticano 92,gr.7,35
 -Vienna 1458,gr.7,03
- 35-
 -*Berlino I B,gr.7,30
- 36-
 -*BMC I,gr.7,45
 -Vienna 1468,gr.7,11
- 37-
 SNG France 647,gr.7,00-
- 38-
 Bertolami 63.15-21.10.2018,gr.7,39
 -*Kunker 40.7048-18.05.2016,gr.7,38
- 39-
 -Berlino 10,gr.7,30
 -BMC 11,gr.7,35
 -Bruxelles H 53,gr.7,25
 -Coll. Gale 67,gr.7,07
 -*NAC 92.23-24.05.2016,gr.7,38
 -Napoli MAN F. 970,gr.7,11
 -Napoli MAN S. 882,gr.7,22
 -Parma MAN 30.591,gr.7,34
 -SNG Cop 385,gr.5,93
 -SNG France 646,gr.7,45
 -Vienna 1461,gr.6,89

- 40–
 –*BMC 4,gr.7,17
- 41–
 –*L'Aja 127,gr.7,55
- 42–
 –*Napoli MAN S. 893,gr.7,50
- 43–
 –*Coll. Sambon 49,gr.7,30
- 44–
 –*BMC 3,gr.7,30
- 45–
 –*Napoli MAN S. 894,gr.5,50
- 46–
 -Basel 287.2,gr.7,49
 -*CNG Triton V 1021-15.01.2002,gr.7,50
 -Napoli MAN F. 975,gr.6,98
 -Oxford R,gr.7,47
 -SNG Ans 279,gr.7,26
 -SNG France 654,gr.7,08
 -SNG Munchen 213,gr.7,64
 -Vienna 1508,gr.7,39
- 47–
 -Berlino 24,gr.7,48
 -Berlino 28,gr.5,33
 -BMC 33,gr.7,44
 -Cambridge Mc 233,gr.6,34
 -*CNG 129.4-21.12.2005,gr.7,41
 -L'Aja 156,gr.6,81
 -Vienna 1465,gr.5,61
- 48–
 -Berlino 11,gr.7,33
 -Bruxelles H 54,gr.7,57
 -Glasgow 3,gr.7,30
 -Milano B 4581,gr.7,53
 -*NAC P 100712.05.2005,gr.7,58
 -Napoli MAN F. 977,gr.7,38
 -Napoli F. T.,gr.7,55
 -Oxford 82,gr.7,39
 -SNG Ans 278,gr.7,29
 -Vienna 1464,gr.7,35
- 49–
 -Berlino L,gr.7,40
 -Berlino I,gr.7,33
 -BMC 32,gr.6,88
 -Napoli MAN F. 978,gr.7,15
 -*SNG Ans 280,gr.7,43
 -SNG Ans 282,gr.7,49
 -SNG Cop 386,gr.6,84
- 50–
 -Berlino I B,gr.7,30
- Glasgow 6,gr.7,13
 -*CNG 139.11-10.05.2005,gr.7,45
 -SNG Ans 281,gr.7,19
 -Vienna 37309,gr.7,30
- 51–
 -Dorotheum 13.375,gr.7,30
 -*SNG France 659,gr.7,29
- 52–
 -*Copenaghen T. 982,gr.
 -Helbing 17.15,gr.7,55
- 53–
 -Berlino L,gr.7,55
 -*SNG Manchester 47,gr.7,49
- 54–
 -Berlino 21,gr.7,23
 -BMC 35,gr.7,33
 -BMC 37,gr.7,06
 -Glasgow 11,gr.7,24
 -Glasgow 12,gr.6,86
 -Napoli MAN F. 986,gr.7,03
 -*Napoli MAN S. 1116,gr.7,42
 -SNG Cop 387,gr.7,32
 -SNG Cop 389,gr.7,31
 -Vienna 1475,gr.7,00
- 55–
 -Berlino 158,gr.7,16
 -BMC 42,gr.7,16
 -Glasgow 9,gr.7,27
 -Hamburg 98.8,gr.7,20
 -Milano B 4580,gr.7,31
 -*Oxford 13,gr.7,56
 -SNG Ans 283,gr.7,53
 -SNG Cop 390,gr.6,66
 -SNG France 675,gr.7,45
 -Vienna 1470,gr.6,00
- 56–
 -*Napoli MAN T. C.,gr.7,28
- 57–
 -Bolaffi 2,gr.6,83
 -*SNG Ans 290,gr.7,42
- 58–
 -Berlino I B,gr.7,33
 -Bruxelles H 55,gr.6,13
 -*Francoforte A.M. 175,gr.
 -Londra L 67,gr.6,35
 -Napoli MAN S. 1330,gr.6,05
 -SNG Ans 284,gr.6,27
 -Vaticano 114,gr.7,25
- 59–
 -Berlino L,gr.7,43
 -Berlino 21,gr.7,35

- Glasgow 10, ... gr. 6,95
 -Gorny 159.1208.10.2007, ... gr. 6,98
 -*NAC 13.45-08.10.1998, ... gr. 7,21
 -SNG Munchen 216, ... gr. 6,63
 -Vienna 1471, ... gr. 7,20
- 60–
 -Berlino L, ... gr. 7,20
 -Berlino 26, ... gr. 7,35
 -BMC 34, ... gr. 7,48
 -*CNG 124.3-12.10.2005, ... gr. 7,44
 -SNG Ans 291, ... gr. 7,20
 -SNG France 671, ... gr. 6,84
 -SNG Munchen 215, ... gr. 7,28
 -Vienna 1496, ... gr. 6,89
- 61–
 -BMC 29, ... gr. 7,16
 -*Glasgow 13, ... gr. 7,16
- 62–
 -*Dati Web, ... gr. 7,14
 -SNG Ans 292, ... gr. 7,26
 -SNG Munchen, ... gr. 7,46
- 63–
 -Cambridge Mc 234, ... gr. 6,91
 -Napoli MAN F. 976, ... gr. 7,17
 -*Oxford A 162, ... gr. 7,28
 -SNG Ans 286, ... gr. 7,46
 -SNG Ans 289, ... gr. 6,89
 -SNG Cop 393, ... gr. 7,20
 -Vienna 1477, ... gr. 5,92
 -Vienna 1478, ... gr. 6,39
- 64–
 -Milano B 4615, ... gr. 7,35
 -*SNG Ans 285, ... gr. 7,24
- 65–
 -BMC 38, ... gr. 7,27
 -Glasgow 7, ... gr. 7,38
 -Glasgow 8, ... gr. 7,30
 -Londra, ... gr. 7,11
 -Milano C 100, ... gr. 7,03
 -Napoli T. C., ... gr. 7,30
 -*SNG Ans 287, ... gr. 7,36
 -SNG Ans 288, ... gr. 7,31
 -Torino, ... gr. 7,31
 -Torino, ... gr. 6,66
- 66–
 -*A. Imports 11714, ... gr. 7,20
 -Londra, ... gr. 7,50
 -Palermo, ... gr. 7,01
 -Vaticano 128, ... gr. 7,25
 -Vienna 1479, ... gr. 7,20
- 67–
 -Budapest, ... gr. 7,47
- *Vienna 1497, ... gr. 7,38
 -Vienna 1498, ... gr. 6,81
- 68–
 -Berlino 22, ... gr. 7,12
 -BMC 25, ... gr. 7,38
 -Cambridge Mc 232, ... gr. 6,99
 -*CNG 72.58-14.06.2006, ... gr. 7,46
 -Napoli MAN F. 289, ... gr. 7,03
 -Napoli MAN S. 983, ... gr. 7,43
 -SNG Ans 294, ... gr. 6,97
 -SNG Cop 392, ... gr. 7,09
 -SNG France 660, ... gr. 6,57
 -Vienna 1469, ... gr. 7,28
- 69–
 -Hirsch XXX.61-11.05.1911, ... gr. 7,25
 -*Lockett 79, ... gr. 7,36
- 70–
 -BMC 27, ... gr. 6,81
 -BMC 28, ... gr. 7,34
 -Coll. Gale 63, ... gr. 6,69
 -Napoli MAN F. 979, ... gr. 7,52
 -Napoli MAN S. 1124, ... gr. 6,96
 -SNG Ans 295, ... gr. 7,19
 -*SNG Ans 296, ... gr. 7,23
 -SNG Ans 297, ... gr. 7,22
 -SNG Ans 298, ... gr. 7,49
 -SNG France 680, ... gr. 7,40
 -SNG France 681, ... gr. 7,25
- 71–
 -BMC 30, ... gr. 7,14
 -BMC 70, ... gr. 7,37
 -Cambridge Mc 235, ... gr. 7,35
 -Cambridge Mc 236, ... gr. 6,87
 -*CNG 67.6522.09.2004, ... gr. 7,48
 -Napoli MAN F. 985, ... gr. 6,89
 -Napoli MAN S. 1123, ... gr. 6,95
 -Oxford 89, ... gr. 7,45
 -SNG Ans 303, ... gr. 7,28
 -SNG France 683, ... gr. 7,40
 -SNG France 684, ... gr. 7,42
- 72–
 -Berlino 18, ... gr. 7,41
 -BMC 31, ... gr. 7,18
 -Cambridge Mc 237, ... gr. 5,87
 -Napoli MAN F. 984, ... gr. 7,47
 -SNG Ans 302, ... gr. 7,54
 -SNG Cop 391, ... gr. 6,40
 -SNG France 685, ... gr. 7,22
 -*UBS 57.42-15.09.2003, ... gr. 7,31
 -Vienna 1491, ... gr. 7,31
- 73–
 -SNG Ans 304, ... gr. 6,19
 -Torino 17517, ... gr. 7,26
 -*SNG France 686, ... gr. 6,15

- 74–
 -*Henzen 1004, gr.7,05
- 75–
 -Firenze MA 39948, gr.7,35
 -Gemini V 2-06.01.2009, gr.7,56
 -*NAC O 1024-13.05.2004, gr.7,34
- 76–
 -BMC 49, gr.7,46
 -*Coll. Sambon 435, gr.
 -Glasgow 19, gr.7,49
 -Milano, gr.7,48
 -Vienna 1542, gr.6,88
- 77–
 -BMC 54, gr.7,16
 -*Hess 308.2-24.10.2007, gr.7,40
 -Napoli MAN S. 979, gr.7,42
 -Napoli MAN S. 980, gr.7,03
 -SNG Ans 319, gr.7,13
 -SNG Cop 41, gr.7,28
- 78–
 -L'Aja 141, gr.7,30
 -Blackburn 13, gr.7,40
 -Capua MC 6, gr.7,16
 -*CNG 61.2-26.03.2003, gr.7,54
 -Hannover 72, gr.7,20
- 79–
 -Berlino 37, gr.7,39
 -BMC 53, gr.6,94
 -Cambridge Mc 248, gr.7,50
 -Napoli MAN F. 1036, gr.7,45
 -Napoli MAN S. 1093, gr.7,08
 -Napoli MAN S. 1094, gr.7,12
 -SNG Ans 325, gr.7,39
 -*SNG Cop 405, gr.7,44
- 80–
 -BMC 51, gr.6,98
 -Napoli MAN F. 1035, gr.7,40
 -*SNG Ans 326, gr.7,26
- 81–
 -BMC 52, gr.7,36
 -*NAC 78.178 -26.05.2014, gr.7,62
 -Napoli MAN F. 1037, gr.7,49
 -Napoli MAN F. 1038, gr.7,06
 -Napoli MAN S. 1059, gr.7,31
 -Vienna 1499, gr.7,35
- 82–
 -Berlino 67, gr.7,23
 -Berlino 68, gr.6,78
 -*CNG 92.3-23.06.2004, gr.7,25
 -Napoli MAN F. 278, gr.6,56
 -Napoli MAN F. 279, gr.7,49
 -Napoli MAN S. 969, gr.7,23
- Napoli MAN S. 970, gr.7,30
 -Vienna 1507, gr.6,12
- 83–
 -BMC 46, gr.6,62
 -Milano B 4595, gr.6,10
 -Napoli MAN Fortunato 174831, gr.7,16
 -Vienna 1506, gr.7,09
- 84–
 -Napoli MAN S. 973, gr.7,12
 -Napoli MAN S. 985, gr.7,02
 -Napoli MAN S. 986, gr.7,01
- 85–
 -Milano B 4583, gr.7,06
 -Milano B 4592, gr.7,18
 -Napoli MAN F. 1027, gr.7,10
 -Napoli MAN F. 1029, gr.4,90
 -Napoli MAN F. 1031, gr.7,26
 -Napoli MAN F. 1033, gr.7,31
 -Oxford 92, gr.7,02
 -Oxford 93, gr.7,26
 -*Oxford 94, gr.7,20
 -SNG Ans 318, gr.7,08
 -SNG Cop 399, gr.7,14
- 86–
 -Berlino 29, gr.6,94
 -*Berlino 30, gr.7,48
 -Berlino 31, gr.7,59
 -BMC 47, gr.7,54
 -Cambridge Mc 251, gr.7,31
 -Glasgow 18, gr.6,83
 -Napoli MAN F. 1028, gr.7,59
 -Napoli MAN F. 1030, gr.7,47
 -Napoli MAN S. 972, gr.7,38
 -Napoli MAN S. 974, gr.6,71
 -Oxford 91, gr.7,14
- 87–
 -*Cambridge Ls 75, gr.7,34
 -Glasgow 15, gr.7,35
 -Glasgow 16, gr.7,32
 -Napoli MAN F. 1000, gr.7,34
 -Napoli MAN F. 1001, gr.7,51
 -Napoli MAN F. 1002, gr.7,59
 -Napoli MAN S. 967, gr.7,32
 -Napoli MAN S. 971, gr.7,45
 -SNG Ans 316, gr.7,29
 -Vienna 1513, gr.7,35
- 88–
 -Napoli MAN S. 977, gr.7,18
 -Napoli MAN S. 978, gr.7,32
 -*SNG Cop 400, gr.7,14
 -Vienna 1557, gr.7,10
- 89–
 -*SNG Munchen 222, gr.5,26

- 90–
 -BMC 56,gr.7,58
 -Bruxselles H 63,gr.7,52
 -Cambridge Ls 152,gr.7,30
 -Napoli MAN S. 1091,gr.7,32
 -Napoli MAN S. 1092,gr.7,40
 -*NAC O 1027-13.05.2004,gr.7,35
- 91–
 -Berlino 71,gr.7,43
 -Berlino 72,gr.7,32
 -*NAC P 1008-12.05.2005,gr.7,61
 -Napoli MAN F. 1057,gr.7,24
 -Rip Campania 17,gr.7,31
 -SNG Ans 327,gr.7,41
 -SNG Cop 407,gr.7,31
 -Vienna 1484,gr.7,30
- 92–
 -Berlino 33,gr.7,10
 -BMC 50,gr.7,33
 -Cambridge Mc 249,gr.7,16
 -Glasgow 20,gr.7,18
 -Napoli MAN F. 1008,gr.6,77
 -Napoli MAN S. 954,gr.7,32
 -Oxford 97,gr.7,14
 -SNG Ans 320,gr.7,42
 -SNG Cop 427,gr.7,35
 -*SNG Lockett 83,gr.6,32
- 93–
 -Berlino 50,gr.5,86
 -Glasgow 22,gr.7,27
 -*SNG Cop 425,gr.7,35
 -SNG Cop 426,gr.4,99
 -Vienna 1481,gr.7,41
 -Vienna 1527,gr.6,67
- 94–
 -Berlino L 44,gr.6,17
- 95–
 -Stoccolma 10,gr.7,20
- 96–
 -Berlino 35,gr.7,20
 -Berlino 36,gr.7,41
 -BMC 55,gr.7,48
 -Cambridge Mc 252,gr.7,50
 -*CNG 61.337-25.09.2002,gr.7,40
 -Napoli MAN F. 1058,gr.7,23
 -Napoli MAN S. 963,gr.7,39
 -SNG Ans 321,gr.7,53
 -SNG Cop 402,gr.7,38
 -Vienna 1488,gr.6,69
- 97–
 -Berlino 106,gr.7,41
 -Cambridge Mc 245,gr.7,21
 -Napoli MAN F. 990,gr.7,34
- Napoli MAN S. 927,gr.7,14
 -*Owen 5758,gr.
 -SNG Ans 333,gr.7,42
 -SNG Cop 410,gr.7,14
 -SNG France 711,gr.7,17
 -SNG France 712,gr.7,55
 -Vienna 1486,gr.7,13
- 98–
 -*Cambridge Ls 77,gr.7,38
- 99–
 -Berlino 109,gr.7,37
 -BMC 89,gr.7,31
 -Glasgow 75,gr.6,90
 -Glasgow 76,gr.7,53
 -*Hess 298.1015-22.10.2003,gr.7,65
 -Napoli MAN S. 928,gr.7,34
 -Napoli MAN S. 929,gr.7,14
 -SNG Ans 336,gr.7,06
 -SNG Cop 411,gr.7,55
 -SNG Cop 412,gr.6,93
 -SNG France 718,gr.7,13
 -Vienna 1558,gr.7,35
- 100–
 -Berlino 116,gr.7,30
 -BMC 92,gr.6,97
 -Cambridge Mc 241,gr.7,26
 -Glasgow 74,gr.7,18
 -Napoli MAN F. 988,gr.7,37
 -Napoli MAN S. 922,gr.7,16
 -SNG Ans 329,gr.7,52
 -SNG Cop 409,gr.7,17
 -SNG France 714,gr.7,33
 -*Oxford 100,gr.7,40
- 101–
 -Berlino 111,gr.7,28
 -BMC 90,gr.7,73
 -Cambridge Mc 242,gr.7,42
 -Glasgow 77,gr.6,95
 -Napoli MAN F. 991,gr.7,15
 -Napoli MAN S. 934,gr.7,37
 -*O. Money 207082,gr.7,44
 -SNG Ans 337,gr.6,98
 -SNG Cop 413,gr.7,34
 -SNG France 720,gr.7,25
- 102–
 -*UBS 61.4181-14.09.2004,gr.6,97
- 103–
 -*Cambridge Ls 78,gr.7,46
 -Rip. Campania 44,gr.7,46
 -Torino I 13.1,gr.7,11
 -Windsor 689,gr.7,33
- 104–
 -*Oxford 101,gr.7,08

- 105–
 -*Künker 168.7049-12.03.2010, gr.7,20
- 106–
 -*CNG 118.5-13.07.2005, gr.7,51
 -CNG 139.15-10.05.2006, gr.7,17
 -Napoli MAN F. 1062, gr.7,28
 -Oxford 119, gr.7,29
 -Rip. Campania 22, gr.7,53
 -Rip. Campania 23, gr.7,50
 -Rip. Campania 24, gr.7,48
 -Rip. Campania 25, gr.7,45
- 107–
 -Berlino 76, gr.7,42
 -Berlino 77, gr.7,32
 -BMC 88, gr.7,07
 -Napoli MAN F. 1060, gr.7,24
 -Napoli MAN F. 1061, gr.7,65
 -SNG Ans 380, gr.7,48
 -*SNG Lockett 80, gr.7,58
 -SNG Cop 439, gr.7,43
- 108–
 -Stoccolma 7, gr.6,76
- 109–
 -Berlino L, gr.7,33
 -Berlino 38, gr.7,31
 -*SNG Ans 348, gr.7,37
 -Vienna 1556, gr.7,15
- 110–
 -Budapest 27, gr.7,16
 -Vienna 1620, gr.6,85
- 111–
 -*SNG Cop 416, gr.7,05
- 112–
 -BMC 58, gr.7,24
 -Napoli MAN F. 1022, gr.7,12
 -Napoli MAN S. 989, gr.7,30
 -Napoli MAN S. 990, gr.7,06
 -Napoli MAN S. 991, gr.6,84
 -SNG Ans 345, gr.6,99
 -*Oxford 109, gr.7,30
 -Vienna 1554, gr.7,20
 -Vienna 1555, gr.7,19
- 113–
 -Berlino 39, gr.7,25
 -BMC 57, gr.7,39
 -Cambridge Mc 264, gr.7,27
 -*CGB 23.1-27.11.2004, gr.7,25
 -Glasgow 25, gr.7,27
 -Napoli MAN F. 1056, gr.7,25
 -Napoli MAN S. 1064, gr.7,07
 -Oxford 105, gr.4,86
 -SNG Ans 342, gr.6,87
- SNG Cop 415, gr.7,28
- 114–
 -Berlino L, gr.7,35
 -Glasgow 24, gr.7,46
 -*NAC P 1010-12.05.2005, gr.7,41
 -Napoli MAN F. 994, gr.7,46
 -Napoli MAN F. 995, gr.7,43
 -Napoli MAN S. 1065, gr.7,11
 -Napoli MAN S. 1066, gr.6,82
 -SNG Ans 340, gr.7,29
 -SNG Ans 341, gr.7,52
 -SNG France781, gr.7,58
- 115–
 -Berlino 53, gr.7,29
 -BMC 60, gr.7,22
 -*CNG 67.66-22.09.2004, gr.7,16
 -Napoli MAN F. 1023, gr.7,02
 -Napoli MAN F. 1024, gr.7,46
 -Napoli MAN S. 1074, gr.7,40
 -Napoli MAN S. 1075, gr.6,12
 -SNG Ans 365, gr.7,01
 -SNG Cop 420, gr.6,95
 -Vienna 1619, gr.7,07
- 116–
 -Berlino L, gr.7,19
- 117–
 -Napoli MAN F. 996, gr.7,23
 -*SNG Ans 347, gr.6,91
 -Vaticano 97, gr.7,30
- 118–
 -Vienna 1519, gr.6,18
- 119–
 -Berlino L, gr.7,34
 -*Cambridge Mc 262, gr.7,44
 -Coll. Gale 95, gr.6,84
 -Leningrado 985, gr.7,35
 -Londra L, gr.7,30
 -Napoli T. A., gr.7,36
 -Vaticano 106, gr.7,30
- 120–
 -*SNG Munchen 229, gr.7,13
 -SNG Munchen 231, gr.4,67
- 121–
 -*CNG Triton V 1022-15.01.2002, gr.7,19
- 122–
 -Berlino 41, gr.7,34
 -BMC 70, gr.5,39
 -Cambridge Mc 263, gr.7,09
 -Glasgow 26, gr.7,33
 -Napoli MAN F. 1039, gr.7,51
 -Napoli MAN F. 1040, gr.7,10

- Napoli MAN S. 1063, ... gr.6,86
 -*Oxford 108, ... gr.7,12
 -SNG Ans 344, ... gr.7,52
 -Vienna 1623, ... gr.7,44
- 123–
 -Berlino 58, ... gr.7,27
 -BMC 59, ... gr.7,17
 -Cambridge Mc 267, ... gr.7,21
 *-CNG 84.50-05.05.2010, ... gr.7,47
 -Glasgow 33, ... gr.7,43
 -Napoli MAN F. 1018, ... gr.7,24
 -Napoli MAN S. 945, ... gr.6,48
 -Oxford 115, ... gr.7,27
 -SNG Ans 376, ... gr.7,22
 -SNG Cop 433, ... gr.7,22
- 124–
 -Berlino L 49, ... gr.7,64
 -Vienna 1548, ... gr.6,68
- 125–
 -BMC 61, ... gr.7,40
 -*Cambridge Mc 266, ... gr.7,20
 -Glasgow 34, ... gr.7,29
 -Napoli MAN F. 1025, ... gr.7,01
 -Napoli MAN F. 1026, ... gr.6,94
 -Napoli MAN S. 1000, ... gr.7,09
 -Napoli MAN S. 1001, ... gr.7,28
 -SNG Ans 366, ... gr.6,84
 -SNG Cop 432, ... gr.7,30
 -Vienna 1618, ... gr.6,65
- 126–
 -Vienna 1543, ... gr.7,00
- 127–
 -London BM 01.0581.52, ... gr.7,40
 -*Moneta 2595, ... gr.
- 128–
 -Berlino 103, ... gr.6,11
 -Berlino 104, ... gr.7,00
 -Boston MFA 38, ... gr.7,37
 -*Lockett 82, ... gr.7,13
 -Napoli MAN F. 1016, ... gr.7,37
 -Napoli MAN F. 1017, ... gr.7,32
 -Oxford 115, ... gr.7,27
- 129–
 -Napoli MAN S. 1079, ... gr.6,68
- 130–
 -Zurich, ... gr.5,72
- 131–
 -Berlino I B 55.4, ... gr.7,26
 -BMC 106, ... gr.7,27
 -*Coll. Gale 118, ... gr.7,23
 -Leningrado 1001, ... gr.6,71
- SNG France 777, ... gr.6,90
- 132–
 -Berlino 42, ... gr.7,04
 -BMC 73, ... gr.7,41
 -Cambridge Mc 255, ... gr.7,42
 -Glasgow 39, ... gr.7,17
 -Napoli MAN S. 1071, ... gr.7,32
 -*SNG Ans 349, ... gr.7,10
 -SNG Ans 350, ... gr.7,46
 -SNG Cop 418, ... gr.7,04
 -Vienna 1516, ... gr.7,29
 -Vienna 1517, ... gr.7,50
- 133–
 -*A. Imports 12347, ... gr.7,40
 -Berlino L 53.4, ... gr.7,28
 -Cambridge Mc 273, ... gr.7,26
 -Napoli MAN F. 1044, ... gr.7,06
 -Napoli MAN F. 1045, ... gr.7,18
 -Napoli MAN S. 1089, ... gr.7,28
 -Napoli MAN S. 1090, ... gr.7,16
 -Padova 9, ... gr.7,13
 -Vienna 1596, ... gr.7,29
- 134–
 -Berlino 44, ... gr.7,00
 -Berlino 45, ... gr.7,38
 -BMC 74, ... gr.7,24
 -BMC 75, ... gr.6,67
 -Cambridge Mc 259, ... gr.7,00
 *-CNG 63.41-21.05.2003, ... gr.7,35
 -Glasgow 27, ... gr.7,37
 -Napoli MAN F. 1003, ... gr.6,05
 -Napoli MAN S. 981, ... gr.7,29
 -SNG Cop 428, ... gr.7,45
- 135–
 -Berlino 60, ... gr.7,48
 -BMC 67, ... gr.7,18
 -*Coll. Gale 59, ... gr.7,28
 -Napoli MAN F. 1041, ... gr.7,21
 -Napoli MAN S. 1086, ... gr.7,38
 -Napoli MAN S. 1087, ... gr.7,19
 -Oxford 116, ... gr.7,16
 -SNG Ans 370, ... gr.7,29
 -SNG Ans 371, ... gr.7,38
 -Vienna 1544, ... gr.7,50
- 136–
 -*A. Imports 8068, ... gr.7,40
 -BMC 69, ... gr.7,32
 -Cambridge Mc 253, ... gr.7,12
 -Glasgow 31, ... gr.7,47
 -Napoli MAN F. 1019, ... gr.6,95
 -Napoli MAN S. 1081, ... gr.7,27
 -Oxford 84, ... gr.7,01
 -SNG Ans 367, ... gr.7,16
 -SNG Cop 436, ... gr.6,67
 -SNG Munchen 221, ... gr.7,25

- 137–
 -Berlino 51,gr.7,21
 -Berlino 52,gr.7,34
 -BMC 79,gr.7,14
 -*Cambridge Lk 5355,gr.7,53
 -Cambridge Mc 257,gr.7,38
 -Glasgow 42,gr.7,28
 -Napoli MAN S. 993,gr.7,24
- 138–
 -Berlino I,gr.7,37
 -BMC 78,gr.6,99
 -Cambridge Mc 258,gr.7,00
 -Glasgow 41,gr.7,19
 -Napoli MAN S. 987,gr.7,20
 -Napoli MAN S. 988,gr.6,96
 -*Oxford 112,gr.6,97
 -SNG Ans 359,gr.7,37
 -SNG Cop 423,gr.6,89
 -SNG Cop 424,gr.7,02
- 139–
 -*SNG Manchester 51,gr.5,25
 -Vienna 1622,gr.6,05
- 140–
 -*Lockett 84,gr.7,40
- 141–
 -Berlino 49,gr.7,02
 -BMC 82,gr.7,50
 -Cambridge Lk 159,gr.7,17
 -Copenhagen T. 952,gr.7,14
 -Napoli MAN P. F. 287,gr.7,12
 -Napoli MAN S. 959,gr.7,14
 -Reggio Calabria 4173,gr.
 -*SNG Munchen 245,gr.7,28
 -Taranto T. T. 25,gr.7,42
 -Vienna 1524,gr.7,39
- 142–
 -Glasgow 45,gr.7,45
 -Glasgow 46,gr.7,09
 -Napoli MAN S. 960,gr.7,01
 -Napoli MAN S. 962,gr.7,28
 -SNG Ans 357,gr.7,10
 -SNG Ans 358,gr.7,23
 -SNG Cop 421,gr.7,20
 -*SNG Munchen 246,gr.6,68
 -Vienna 1595,gr.7,21
- 143–
 -Berlino 48,gr.7,01
 -Cambridge Mc 256,gr.7,38
 -BMC 80,gr.7,22
 -BM London 1920.0422.18,gr.7,36
 -Napoli MAN F.1051,gr.6,98
 -Napoli MAN S. 1080,gr.7,50
 -Oxford 111,gr.6,96
 -SNG Cop 419,gr.7,31
- *UBS 59.4012-27.01.2004,gr.7,50
 -Vienna 1605,gr.7,35
- 144–
 -Reggio Calabria T. C. 15,gr.7,02
 -Reggio Calabria T. C. 29,gr.6,93
- 145–
 -*CNG 167.7-27.06.2007,gr.7,23
- 146–
 -Berlino L 47.1,gr.7,47
 -S. Giorgio Ionico 49,gr.7,50
- 147–
 -* CNG Triton XIII 1007-05.01.2010,gr.7,32
- 148–
 -Berlino 54,gr.7,21
 -BMC 76,gr.7,44
 -Cambridge Mc 261,gr.7,46
 -*FAC 17788,gr.7,24
 -Napoli MAN F. 1013,gr.7,49
 -Napoli MAN F. 1046,gr.6,82
 -Napoli MAN S. 994,gr.7,39
 -Napoli MAN S. 995,gr.7,05
 -SNG Ans 322,gr.7,38
 -SNG Cop 403,gr.7,30
- 149–
 -*LHS 8,gr.7,02
 -Napoli MAN F. 1049,gr.6,80
- 150–
 -*Naville 6.47-28.01.1924,gr.7,41
- 151–
 -Berlino 65,gr.5,92
 -BMC 84,gr.7,07
 -BMC 85,gr.6,56
 -Glasgow 30,gr.7,33
 -*Lockett 85,gr.7,48
 -Napoli MAN F. 1011,gr.7,50
 -SNG Ans 346,gr.7,39
 -SNG Cop 417,gr.7,01
 -Vienna 1520,gr.6,95
 -Weber 335,gr.7,33
- 152–
 -*Dati Web,gr.7,90
- 153–
 -Milano B. 4617,gr.5,80
- 154–
 -*Tintinna 25.27-23.02.2013,gr.6,92
- 155–
 -Berlino 57,gr.7,54
 -BMC 72,gr.6,95

- Cambridge Mc 260*, gr.7,14
 -**Coll. Gale 74*, gr.7,40
 -*Dewing 101*, gr.7,27
 -*Napoli MAN F. 1052*, gr.7,26
 -*Napoli MAN S. 992*, gr.7,01
 -*Oxford 117*, gr.7,12
 -*SNG Ans 373*, gr.7,34
 -*SNG Cop 437*, gr.7,32
- 156–
 -*Stoccolma 11*, gr.6,66
- 157–
 -*Stoccolma F 4*, gr.7,26
- 158–
 -*Berlino 47*, gr.7,41
 -*BMC 81*, gr.7,22
 -*Glasgow 43*, gr.7,35
 -*Glasgow 44*, gr.7,45
 -*Napoli MAN F. 1006*, gr.7,47
 -*Napoli MAN S. 961*, gr.6,98
 -*SNG Ans 356*, gr.7,24
 -**SNG Cop 422*, gr.7,03
 -*Vienna 1523*, gr.7,12
 -*Vienna 1593*, gr.7,51
- 159–
 -**Calgari C 5182*, gr.7,22
- 160–
 -**Berlino 73*, gr.6,38
- 161–
 -*Berlino 74*, gr.6,90
 -*BMC 63*, gr.7,32
 -*Cambridge Mc 269*, gr.6,94
 -*Cambridge Mc 270*, gr.7,08
 -*Glasgow 47*, gr.7,36
 -*Napoli MAN S. 1060*, gr.7,09
 -*Napoli MAN S. 1061*, gr.7,02
 -*Oxford 120*, gr.6,98
 -*Oxford 121*, gr.6,20
 -*SNG Ans 381*, gr.7,42
 -*SNG Cop 440*, gr.7,14
 -**SNG France 772*, gr.7,20
 -*SNG France 773*, gr.7,15
- 162–
 -**Oxford A 122*, gr.7,04
- 163–
 -*BMC 64*, gr.7,04
 -*BMC 65*, gr.6,92
 -*Glasgow 73*, gr.7,41
 -*Napoli MAN F. 1086*, gr.7,10
 -**Napoli MAN S. 1058*, gr.7,29
 -*Napoli MAN S. 1059*, gr.7,19
 -*SNG Ans 384*, gr.7,31
 -*SNG Cop 441*, gr.7,20
- SNG France 767*, gr.7,12
- 164–
 -**SNG France 766*, gr.6,14
- 165–
 -*Berlino 78*, gr.6,99
 -*BMC 66*, gr.7,26
 -*Glasgow 72*, gr.7,27
 -*Napoli MAN F. 1085*, gr.7,15
 -*Napoli MAN S. 1056*, gr.6,47
 -*Napoli MAN S. 1057*, gr.6,92
 -*SNG Ans 382*, gr.7,01
 -*SNG Ans 383*, gr.7,01
 -**SNG France 763*, gr.6,50
 -*Vienna 1538*, gr.7,35
- 166–
 -**Lockett 87*, gr.7,25
- 167–
 -*Glasgow 71*, gr.
- 168–
 -*BMC 71*, gr.7,35
 -*Cambridge Mc 271*, gr.7,34
 -*Glasgow 69*, gr.6,92
 -*Glasgow 70*, gr.6,98
 -**NAC O 1031-13.05.2004*, gr.7,29
 -*Napoli MAN F. 1087*, gr.7,13
 -*SNG Ans 385*, gr.7,11
 -*SNG Ans 386*, gr.7,22
 -*SNG Cop 444*, gr.5,84
 -*SNG France 814*, gr.7,33
- 169–
 -*Berlino L*, gr.7,33
 -*BMC 62*, gr.7,12
 -*Cambridge Mc 247*, gr.7,51
 -**NAC 100.1008-29.05.2017*, gr.7,40
 -*Napoli MAN S. 1099*, gr.7,45
 -*SNG Ans 324*, gr.7,24
 -*Vaticano 109*, gr.7,20
 -*Vienna 1480*, gr.7,31
- 170–
 -*Berlino L*, gr.7,15
 -*Leningrado 1008*, gr.7,15
 -*Londra R*, gr.7,22
 -*Napoli MAN S. 1047*, gr.7,29
 -**Naville 12.130-18.10.1926*, gr.7,25
 -*SNG Ans 238*, gr.6,98
- 171–
 -*BMC 83*, gr.7,35
 -*Cambridge Mc 268*, gr.7,35
 -*SNG Cop 453*, gr.6,75
 -*SNG France 816*, gr.7,00
 -*Vienna 1589*, gr.6,90
 -**Windsor 68*, gr.7,13

- Zurigo 4, gr.5,89
- 172–
-Berlino L 59, gr.7,35
-Cambridge Mc 281, gr.7,00
-*SNG Lockett 92, gr.7,33
- 173–
-Berlino 64, gr.7,42
-BMC 87, gr.7,30
-Glasgow 29, gr.7,34
-Napoli MAN F. 997, gr.7,08
-Napoli MAN S. 1069, gr.7,20
-Oxford 110, gr.7,05
-*Rinearson 1115, gr.7,21
-SNG Ans 352, gr.7,16
-SNG Ans 353, gr.7,39
-Vienna 1518, gr.7,13
- 174–
-Napoli MAN F. 1072, gr.7,27
-Napoli MAN S. 1067, gr.7,37
-Napoli MAN S. 1106, gr.6,85
-Napoli MAN S. 1107, gr.7,38
-*SNG Ans 355, gr.7,33
-Reggio Calabria C 11, gr.7,31
-Vaticano 119, gr.6,25
- 175–
-Torino F 653, gr.5,96
- 176–
-Cambridge Mc 274, gr.7,33
-*Holleman 01, gr.5,28
-Napoli MAN F. 998, gr.7,11
-Napoli MAN F. 999, gr.7,18
-Napoli MAN S. 1008, gr.7,38
-Napoli MAN S. 1009, gr.5,85
-Napoli MAN S. 1010, gr.7,40
-Reggio Calabria 14, gr.7,22
-SNG Cop 438, gr.7,05
- 177–
-*Vienna 1560, gr.6,88
- 178–
-Napoli MAN S. 1011, gr.6,32
- 179–
-Berlino 105, gr.5,92
- 180–
-Berlino L, gr.7,34
-*Oxford V 128, gr.7,07
- 181–
-Berlino L, gr.6,99
-Berlino 65, gr.5,92
-Glasgow 23, gr.6,94
-*InAsta 18.2015-16.11.2006, gr.5,78
- Napoli MAN F. 1010, gr.7,32
-Napoli MAN S. 949, gr.7,43
-Oxford 113, gr.7,33
-SNG Ans 360, gr.7,06
-SNG Ans 361, gr.6,97
-Vienna 1509, gr.6,50
- 182–
-CNG 84.46-26.03.2010, gr.7,28
-*Coll. Gale 85, gr.7,42
-Oxford 113, gr.7,33
- 183–
-Stocolma 2, gr.7,13
- 184–
-Berlino 70, gr.5,62
-BMC 86, gr.7,15
-*Coll. Gale 117, gr.7,28
-Glasgow 37, gr.7,07
-Milano B 4597, gr.7,18
-Napoli MAN F. 1014, gr.7,23
-Napoli MAN F. 1015, gr.7,19
- 185–
-Berlino L, gr.7,11
-*CNG 2636, gr.6,99
-Glasgow 38, gr.6,97
-Napoli MAN F. 295, gr.7,15
-SNG France 808, gr.6,90
- 186–
-*SNG France 809, gr.7,12
- 187–
-*NAC 25.3-25.06.2003, gr.7,08
-Napoli MAN S. 905, gr.
-Napoli MAN S. 906, gr.
- 188–
-Berlino I B 64.4, gr.7,26
-BMC 134, gr.6,43
-*Cambridge Lk 5360, gr.7,36
-Napoli MAN F. 1063, gr.6,95
-SNG Cop 449, gr.7,17
-SNG France 825, gr.6,95
-SNG France 826, gr.7,19
-Vaticano 124, gr.7,00
- 189–
-*Lockett 90, gr.7,27
- 190–
-Berlino 3937.1953, gr.7,02
-Cambridge 5.3041.1933, gr.6,90
-*CNG 385, gr.7,40
-Italia M. R. 8, gr
- 191–
-Bari 1305, gr.6,95

- Cambridge Ls 171,gr.7,30
 -Londra R.,gr.7,28
 -Lucerna 31.23,gr.7,31
 -Napoli MAN F. 1073,gr.7,23
 -*SNG France 827,gr.7,13
- 192–
 -NAC 54.675-24.03.2010,gr.7,29
 -*SNG France 817,gr.6,30
 -Stack's 2015.40003-05.11.2015,gr.7,26
- 193–
 -Berlino L,gr.7,12
 -BMC 124,gr.7,18
 -Napoli MAN S. 1020,gr.7,09
 -Napoli MAN S. 1021,gr.7,19
 -*Negrini 756,gr.7,15
 -Vienna 1574,gr.6,80
- 194–
 -Napoli MAN S. 1027,gr.5,31
- 195–
 -Capua 1,gr.7,02
 -Londra Spink,gr.7,01
 -Napoli MAN S. 1032,gr.7,15
 -*Naville 97-14.03.1921,gr.7,40
 -SNG Lloyd 70,gr.7,35
- 196–
 -BMC 135,gr.7,24
 -De Nicola 135.1961,gr.
 -Francoforte 163,gr.
 -Glasgow 49,gr.
 -Leningrado 1017,gr.7,16
 -*NAC P 1314-12.05.2005,gr.7,15
 -Napoli MAN S. 1103,gr.7,27
 -Napoli MAN S. 1104,gr.6,72
 -Napoli Stevenson 126938,gr.7,09
- 197–
 -BMC 136,gr.6,02
 -Carelli 137,gr.4,81
 -Glasgow 50,gr.
 -*Hess 4.1220-20.12.2013,gr.6,50
 -SNG France 1095,gr.6,27
- 198–
 -*Bertolami 7.13-20.05.2013,gr.5,78
- 199–
 -Berlino 101,gr.7,29
 -Berlino 102,gr.6,24
 -*Munzen 22.1201-24.05.2007,gr.7,18
 -Napoli MAN S. 1042,gr.7,32
 -Oxford A 123,gr.7,38
 -SNG Ans 387,gr.7,36
 -SNG Cop 448,gr.7,24
 -SNG France 824,gr.7,22
 -Vienna 1512,gr.6,68
- 200–
 -Berlino L 64.5,gr.7,30
 -BMC 127,gr.7,27
 -BMC 128,gr.7,36
 -Copenhagen T 976,gr.6,08
 -Egger 45.48,gr.7,38
 -Glasgow 59,gr.7,09
 -Napoli MAN S. 1019,gr.7,34
 -*SNG Cop 450,gr.6,81
 -Torino I 13.20,gr.7,17
- 201–
 -Feuardent 19.12.21.1,gr.
 -*Firenze MA 39950,gr.7,39
 -Italia M. R. 2,gr.
 -Londra Spink,gr.7,16
 -Napoli MAN F. 1075,gr.6,69
 -Napoli MAN S. 1043,gr.7,01
 -Naville 5.187-18.06.1923,gr.7,28
- 202–
 -Berlino 80,gr.7,16
 -Napoli MAN S. 1049,gr.7,84
 -*Naville 3.95-14.03.1921, ex Pozzi... ..gr.7,40
- 203–
 -BMC 102,gr.7,16
 -Cambridge 1168,gr.7,20
 -*Coll. Gale 54,gr.6,65
 -Lucerna 17.6.68.7,gr.7,17
 -Napoli MAN S. 1048,gr.7,08
 -Naville 13.23-27.06.1928,gr.7,16
 -SNG France 819,gr.6,90
 -SNG France 820,gr.7,31
- 204–
 -Berlino 84,gr.7,02
 -Londra Oman,gr.7,27
 -*NAC 52.3-07.10.2009,gr.7,19
 -Naville 13.24-27.06.1928,gr.7,13
 -SNG Cop 445,gr.7,13
 -SNG France 818,gr.7,15
 -SNG Lloyd 71,gr.7,06
 -Torino F. 652,gr.6,52
- 205–
 -Glasgow 64,gr.7,04
 -Londra Spink,gr.7,20
 -*SNG Ans 389,gr.7,18
- 206–
 -Berlino 82,gr.6,53
 -BMC 104,gr.7,18
 -L'Aja 161,gr.7,35
 -Napoli MAN F. 356,gr.5,14
 -Napoli MAN S. 1012,gr.7,14
 -*SNG Ans 390,gr.7,06
- 207–
 -BMC 105,gr.7,35

- *Cambridge Mc 279,gr.6,86
 -Glasgow 63,gr.7,16
 -Napoli MAN S. 1050,gr.7,26
 -Napoli MAN S. 1051,gr.7,18
 -SNG France 821,gr.7,30
 -SNG Munchen 249,gr.6,98
 -Vaticano 125,gr.7,00
- 208–
 -Berlino 81,gr.6,86
 -*Coll. Gale 98,gr.6,92
 -Napoli MAN S. 1028,gr.7,25
 -Napoli MAN S. 1029,gr.7,12
 -SNG Ans 391,gr.7,13
 -SNG Ans 392,gr.6,89
 -SNG Ans 393,gr.7,22
 -SNG France 822,gr.7,12
 -SNG Lloyd 72,gr.7,03
 -Vienna 1529,gr.6,00
- 209–
 -Berlino 85,gr.6,68
 -BMC 103,gr.5,12
 -Cambridge Mc 280,gr.7,12
 -Napoli MAN S.1017,gr.7,20
 -*Oxford 124,gr.7,23
 -SNG Ans 394,gr.7,29
 -SNG Cop 446,gr.7,30
 -SNG France 823,gr.7,32
 -SNG Manchester 64,gr.6,80
 -Vienna 1528,gr.6,80
- 210–
 -Berlino 83,gr.5,12
 -Cambridge 5356,gr.7,22
 -Glasgow 65,gr.
 -Italia M. R. 3,gr.
 -*UBS 67.5424-05.09.2006,gr.7,38
- 211–
 -Berlino L 62.4,gr.7,36
- 212–
 -Berlino 98,gr.6,63
 -BMC 100,gr.6,74
 -*Coll. Gale 115,gr.7,05
- 213–
 -Berlino L,gr.7,32
 -Cambridge L 177,gr.7,22
 -Glasgow 62,gr.7,11
 -*Lockett 95,gr.7,57
 -Oxford 15,gr.7,30
 -SNG Ans 418,gr.6,32
 -SNG Cop 447,gr.6,55
 -SNG France 852,gr.6,12
 -Vienna 1526,gr.6,10
- 214–
 -Berlino 97,gr.7,28
- Bruxelles H 67,gr.7,32
 -*Lockett 96,gr.6,51
 -Milano B 4590,gr.6,83
 -Napoli MAN F. 1068,gr.7,05
 -Napoli MAN F. 1069,gr.6,29
 -Napoli MAN S. 1052,gr.7,31
- 215–
 -Nascia Art et Nummis 1977,gr.
 -*SNG France 862,gr.6,98
- 216–
 -Napoli MAN F. 1067,gr.6,58
- 217–
 -Glasgow 60,gr.7,16
- 218–
 -InAsta 81.15-05.05.2019,gr.6,76
 -*SNG Ans 419,gr.7,23
- 219–
 -*Lockett 97,gr.6,61
- 220–
 -BMC 108,gr.7,25
 -*Munzen 810046,gr.7,04
- 221–
 -Berlino L 63,gr.7,34
 -BMC 112,gr.7,36
 -Leningrado 1022,gr.6,98
 -Londra F,gr.7,05
 -Napoli MAN F. 1070,gr.7,39
 -Napoli MAN S. 952,gr.7,09
 -Napoli MAN S. 953,gr.7,09
 -*Oxford 142,gr.7,02
 -SNG Cop 443,gr.6,68
 -Vienna 1531,gr.7,20
 -Vienna 155257,gr.7,00
- 222–
 -Berlino 99,gr.6,96
 -BMC 111,gr.7,25
 -Cambridge Mc 287,gr.7,02
 -Copenhagen T. 973,gr.7,35
 -Napoli MAN S. 1038,gr.7,29
 -Napoli MAN S. 1039,gr.6,91
 -*Oxford 143,gr.7,19
 -SNG Ans 412,gr.7,11
 -SNG Ans 413,gr.7,05
 -SNG France 829,gr.6,55
 -Vienna 1530,gr.7,05
- 223–
 -Glasgow 67,gr.6,81
 -*Gorny 142.1084-10.10.2005,gr.7,35
 -Londra Spink,gr.7,30
 -Napoli MAN Fortunato 174818,gr.6,42
 -Vienna 1532,gr.7,12

- 224–
 -BMC 10,gr.7,04
 -Cambridge Mc 288,gr.6,97
 -Capua 3,gr.7,27
 -L'Aja 165,gr.7,15
 -Napoli MAN F. 1079,gr.7,18
 -Napoli MAN F. 1080,gr.7,04
 -*Oxford 144,gr.6,50
 -SNG Ans 414,gr.7,32
 -SNG France 830,gr.7,10
 -Vienna 1570,gr.7,02
- 225–
 -Berlino 100,gr.6,97
 -BMC 109,gr.7,27
 -Glasgow 68,gr.
 -Napoli MAN F. 1076,gr.6,24
 -Napoli MAN S. 1025,gr.7,12
 -*Oxford 145,gr.7,21
 -SNG Ans 413,gr.7,05
 -SNG Cop 442,gr.7,35
 -SNG France 832,gr.7,17
 -Vienna 1533,gr.6,86
- 226–
 -*Dati web,gr.
- 227–
 -L'Aja 159,gr.7,20
 -Berlino L,gr.6,51
 -BMC 107,gr.5,25
 -*Dorney K. 2361,gr.5,90
 -Gottingen 25,gr.
 -Milano B 4609,gr.7,03
 -Napoli MAN S. 1044,gr.7,24
 -Torino RDC 17509,gr.6,27
 -Vienna 1536,gr.4,45
 -Vienna 1537,gr.7,15
- 228–
 -*Artemide 9E 9012-03.07.2011,gr.6,54
 -Coll. Gale 112,gr.7,19
 -Glasgow 53,gr.7,27
 -Klagenfurt 71,gr.7,01
 -Napoli MAN S. 1054,gr.7,39
 -Napoli MAN S. 1055,gr.7,42
 -Oxford 13,gr.
 -SNG Cop 452,gr.7,36
 -SNG France 837,gr.6,90
 -Vienna 1563,gr.7,19
- 229–
 -BMC 126,gr.6,72
 -Bourgey 30.11.67.1,gr.
 -Francoforte 460.13.1,gr.7,00
 -Glasgow 58,gr.
 -Helbing 20.3.28.22,gr.7,40
 -Napoli MAN F. 1071,gr.7,20
 -*Oxford 126,gr.7,39
 -SNG Ans 395,gr.6,88
- Torino F 655,gr.7,20
 -Vienna 1567,gr.6,12
- 230–
 -*SNG Cop 451,gr.6,66
- 231–
 -Avellino Z. 16,gr.7,77
 -Berlino 92,gr.7,16
 -Cambridge Mc 282,gr.6,50
 -*Hirsch 33.24-17.11.1913,gr.7,15
 -Napoli MAN F. 1074,gr.7,32
 -Napoli MAN S. 1041,gr.7,20
 -Oxford 125,gr.7,30
 -SNG Ans 396,gr.7,21
 -SNG Cop 454,gr.7,33
 -SNG France 839,gr.7,05
- 232–
 -Berlino 90,gr.7,31
 -BMC 116,gr.7,34
 -BMC 117,gr.5,75
 -Copenhagen T. 971,gr.6,74
 -Hannover 75,gr.6,99
 -*Napoli MAN S. 1033,gr.6,95
 -Salerno 860,gr.6,46
 -SNG Ans 397,gr.7,20
 -SNG Cop 455,gr.7,28
 -SNG France 842,gr.6,53
 -Vienna 1565,gr.7,21
- 233–
 -*Busso 376.94-29.10.2003,gr.7,13
 -Napoli MAN F. 1065,gr.6,69
 -SNG Cop 456,gr.7,13
 -Vienna 1564,gr.7,20
- 234–
 -Berlino L 60.6,gr.7,18
 -BMC 115,gr.7,17
 -Cambridge L 172,gr.7,15
 -Napoli MAN F. 1064,gr.6,97
 -Napoli MAN S. 1013,gr.7,41
 -*Oxford 127,gr.7,30
 -SNG Ans 401,gr.7,36
 -SNG Cop 457,gr.7,03
 -SNG France 843,gr.7,03
 -Vienna 1568,gr.7,23
- 235–
 -BMC 114,gr.7,34
 -Cambridge L 173,gr.6,90
 -*Lockett 94,gr.7,33
 -Napoli MAN F. 1066,gr.6,12
 -Napoli MAN S. 1037,gr.7,17
 -SNG Ans 399,gr.7,24
 -SNG Cop 458,gr.7,30
 -SNG France 845,gr.6,94
 -SNG Manchester 65,gr.7,39
 -Vienna 1582,gr.7,17

- 236–
 -BMC 120,gr.7,19
 -Klagenfurt 67,gr.7,30
 -Leningrado 1015,gr.6,72
 -*Pars Coin 1602,gr.7,29
 -SNG Cop 459,gr.7,09
- 237–
 -*Coll. Gale 84,gr.7,28
 -SNG France 859,gr.7,30
 -SNG Lloyd 73,gr.7,32
- 238–
 -BM London Ld 1946.0101.68,gr.7,33
 -*Gorny 125.21-13.10.2003,gr.7,18
 -Klagenfurt 68,gr.6,90
 -Napoli MAN S. 1068,gr.7,07
- 239–
 -Berlino 95,gr.6,91
 -BMC 132,gr.7,32
 -Cambridge Mc 284,gr.7,27
 -Napoli MAN F. 1082,gr.7,26
 -Oxford 133,gr.7,30
 -Oxford 134,gr.6,66
 -*SNG Ans 405,gr.7,10
 -SNG Ans 406,gr.7,03
 -SNG Cop 464,gr.7,28
 -SNG France 858,gr.7,30
- 240–
 -Berlino 94,gr.6,51
 -BMC 122,gr.6,83
 -Cambridge C. 81,gr.7,06
 -*Coll. Gale 114,gr.7,38
 -Napoli MAN S. 1030,gr.7,01
 -Oxford 131,gr.7,27
 -SNG Ans 404,gr.7,31
 -SNG Cop 461,gr.7,34
 -SNG France 853,gr.7,02
 -Vienna 1562,gr.7,35
- 241–
 -Berlino 86,gr.7,15
 -Budapest 23,gr.7,34
 -Gottingen 20,gr.
 -*Gorny 133.12-11.10.2004,gr.7,39
 -Napoli MAN F. 1083,gr.6,94
 -Napoli MAN Fortunato 174814,gr.7,25
 -Napoli MAN S. 1046,gr.7,27
 -SNG Ans 402,gr.6,93
 -SNG France 851,gr.7,08
 -Vienna 1586,gr.6,75
- 242–
 -*Cambridge Ch 240,gr.7,26
 -Glasgow 51,gr.7,29
 -Londra R.,gr.7,24
 -Napoli MAN S. 1102,gr.7,27
 -Stoccolma 92,gr.6,60
- Vienna 1588,gr.7,20
- 243–
 -Berlino L 60.3,gr.7,35
 -BMC 21,gr.7,28
 -Oxford 129,gr.7,13
 -*Oxford 130,gr.7,21
 -SNG Ans 400,gr.7,32
 -Taranto T. Gioia D. C. 5,gr.7,28
 -Vienna 1584,gr.7,21
 -Zurigo 5,gr.
- 244–
 -Berlino 87,gr.7,21
 -BMC 118,gr.7,05
 -Bruxelles H 66,gr.7,34
 -Cambridge Mc 283,gr.7,32
 -Glasgow 54,gr.7,11
 -*Manchester R.2.4,gr.7,41
 -Napoli MAN S. 1045,gr.6,96
 -SNG Ans 401,gr.7,36
 -SNG Cop 460,gr.7,01
 -SNG France 849,gr.6,90
- 245–
 -Berlino I B 59.4,gr.7,19
 -BMC 133,gr.7,30
 -Napoli MAN F. 1081,gr.7,10
 -Napoli M. F. 145,gr.6,84
 -*Oxford 23,gr.7,30
 -Oxford 132,gr.7,28
 -SNG Cop 462,gr.6,88
 -SNG Munchen 250,gr.7,01
 -Tubingen 4,gr.6,09
 -Vienna 1585,gr.7,35
- 246–
 -BMC 125,gr.7,30
 -Cambridge Mc 286,gr.7,25
 -Glasgow 52,gr.7,35
 -*Melbourne MV 2011,gr.6,78
 -Napoli MAN F. 1084,gr.7,08
 -Napoli MAN S. 1105,gr.7,14
 -Oxford 136,gr.7,27
 -SNG Ans 407,gr.7,41
 -SNG Cop 463,gr.7,04
 -SNG France 854,gr.7,32
- 247–
 -BMC 129,gr.7,40
 -*Flavian Logic ANG 865,gr.7,12
 -Glasgow 57,gr.7,27
 -Leningrado 1014,gr.5,78
 -Torino RDC 17508,gr.7,17
- 248–
 -Berlino L62.1,gr.6,30
 -Budapest 24,gr.7,06
 -BMC 130,gr.7,01
 -Genova 2592,gr.6,66

- Manchester R 5.15,gr.7,06
 -*NAC O 1032-13.05.2004,gr.7,32
 -Napoli MAN S. 1015,gr.7,43
 -Napoli MAN S. 1116,gr.7,21
 -SNG Ans 408,gr.7,22
 -Vienna 1577,gr.7,09
- 249–
 -Berlino 89,gr.7,38
 -BMC 123,gr.7,29
 -Cambridge L 175,gr.7,29
 -Glasgow 55,gr.7,08
 -*NAC O 1033-13.05.2004,gr.7,19
 -Napoli MAN S. 1022,gr.7,34
 -Napoli MAN S. 1023,gr.6,42
 -Oxford 137,gr.7,03
 -SNG Ans 409,gr.7,33
 -SNG Cop 465,gr.6,42
 -SNG France 855,gr.7,00
 -Vienna 1572,gr.6,92
- 250–
 -*Troinumis 12,gr.
 -Napoli MAN S. 1053,gr.7,21
 -Nomisma 48.10-25.10.2013,gr.7,45
- 251–
 -L'Aja 164,gr.5,91
 -Berlino L 61.4,gr.7,36
 -BMC 113,gr.7,27
 -Coll. Gale 99,gr.6,80
 -Leningrado 1018,gr.7,09
 -Napoli MAN F. 1077,gr.6,92
 -Napoli MAN F. 1078,gr.6,16
 -Napoli MAN S. 1004,gr.7,17
 -Napoli MAN S. 1005,gr.7,30
 -Oxford 139,gr.6,70
 -*Oxford 140,gr.7,18
 -SNG Ans 410,gr.7,30
 -SNG Ans 411,gr.7,18
 -SNG France 856,gr.7,20
 -SNG France 857,gr.7,35
 -Vienna 1580,gr.7,30
- 252–
 -L'Aja 171,gr.6,70
 -*Lanz 138.55-26.11.2007,gr.7,41
 -Napoli MAN Fortunato 174810,gr.7,27
 -Praga 1,gr.7,17
 -Stoccolma 93,gr.6,02
 -Vienna 1583,gr.6,90
- 253–
 -Palermo,gr.6,98
- 254–
 -Berlino L 61.5,gr.7,39
- 255–
 -Vienna 1587,gr.7,10
- 256–
 -*Firenze MA P 63,gr.6,67
- 257–
 -*SNG France 836,gr.6,72
- 258–
 -BMC 137,gr.3,42
 -Canessa Polese 65,gr.
 -Napoli MAN S. 1136,gr.3,34
 -Napoli MAN S. 1137,gr.3,27
 -*Oxford 147,gr.3,12
- 259–
 -Berlino 122,gr.3,20
 -*Cambridge Ls 178,gr.3,20
 -Carelli 174,gr.2,86
 -S. Giovanni Ionico 115,gr.3,32
- 260–
 -Carelli 173,gr.3,18
 -*SNG France 863,gr.3,30
- 261–
 -Berlino 121,gr.3,22
 -Milano,gr.2,99
 -Napoli Stevenson 126941,gr.3,49
 -*SNG France 864,gr.3,55
 -Vienna 1557,gr.3,25
- 262–
 -*SNG Cop 469,gr.3,30
- 263–
 -Marti 00509,gr.2,99
 -Sangiorgi 783,gr.
 -*SNG Cop 467,gr.2,38
 -Yale 2001.872536,gr.2,70
- 264–
 -Budapest 8,gr.3,20
 -*Cambridge Yg 1521,gr.3,40
 -Coll. Maddalena 187,gr.
 -Coll. Sartiges 18,gr.
 -Glasgow 61,gr.3,33
 -Jameson 55,gr.3,57
 -LAC 9.8-13.02.2012,gr.3,56
 -Lockett 98,gr.3,25
- 265–
 -Berlino 126,gr.3,37
 -*SNG Cop 468,gr.3,33
- 266–
 -BMC 101,gr.2,66
 -Budapest 7,gr.3,00
 -Coll. Maddalena 186,gr.3,54
 -Napoli MAN S. 1132,gr.3,25
 -*Oxford 148,gr.3,53
 -SNG Ans 421,gr.2,44

- Vienna 1556,gr.3,35
- 267–
 -Harvard AM 43359874,gr.2,83
 -Napoli MAN F. 1088,gr.3,95
 -Napoli MAN S. 1133,gr.3,20
 -Naville 4.22-17.06.1922,gr.3,59
 -Naville 5.193-18.06.1923,gr.3,46
 -Taranto 925.2.2,gr.3,42
 -*Thesaurus Unic. 14-07.11.2015,gr.2,30
 -Vienna 1555,gr.3,31
- 268–
 -Berlino 127,gr.3,30
- 269–
 -BMC 137,gr.3,30
- 270–
 -Canessa 128,gr.
 -Helbing 2516-24.10.1927,gr.
 -*SNG Munchen 254,gr.3,45
- 271–
 -*Lockett 100,gr.3,60
 -S. Picard 31,gr.
 -Torino,gr.
 -Vienna 1559,gr.3,27
 -Vienna 1561,gr.3,31
 -Vienna 1563,gr.3,32
- 272–
 -BMC 119,gr.3,58
 -*SNG Ans 420,gr.3,46
 -Torino,gr.
 -Vienna 1562,gr.3,25
- 273–
 -*Dati Web,gr.3,01
 -S. Picard 32,gr.
- 274–
 -Napoli MAN S. 1135,gr.3,57
- 275–
 -Berlino 120,gr.3,46
 -Cambridge G 290,gr.3,37
 -Cambridge G 291,gr.3,21
 -*Napoli MAN S. 1134,gr.3,36
 -Negrini 3-16.05.2019,gr.3,29
 -Pecunem 38.30-06.12.2015,gr.3,38
 -Zurigo,gr.
- 276–
 -Berlino 123,gr.3,50
- 277–
 -*Bertolami 9.8.29.4.2014,gr.3,50
 -Cambridge G 289,gr.3,14
 -Carelli 176,gr.3,00
- Clerici Caprotti 79,gr.
- 278–
 -*Blackburn 16,gr.3,51
- 279–
 -Berlino 124,gr.3,38
 -Coll. Maddalena 188,gr.
 -Napoli MAN F. 1089,gr.3,42
 -Napoli MAN S. 1129,gr.3,37
 -Napoli MAN S. 1130,gr.3,23
 -Napoli MAN S. 1131,gr.3,12
 -*Naville 5.192-18.06.1923,gr.3,52
 -SNG France 183,gr.3,32
- 280-
 -Vienna 1558,gr.3,19
- 281–
 -Berlino 125,gr.3,14
- 282-
 -Bertolami 68.9-16.03.2019,gr.3,25
 -Borghesi 117,gr.
 -Coll. Gale 105,gr.3,67
 -*Mediterranean 6043-27.02.2006.,gr.3,25
- 283–
 -BM London 1949,0411.9,gr.3,52
 -*Coll. Gale 64,gr.3,20
 -Vienna 1560,gr.3,55
 -Weber 348,gr.3,56
- 284–
 -Berlino 132,gr.1,11
 -BMC 93,gr.1,67
 -Budapest 25,gr.1,46
 -Cambridge Mc 227,gr.1,20
 -Napoli MAN F. 1092,gr.1,53
 -Napoli MAN S. 910,gr.1,38
 *NAC O 1030-13.05.2004,gr.1,37
 -SNG Ans 424,gr.1,16
 -SNG Cop 471,gr.1,27
 -SNG Munchen 256,gr.0,78
 -Vienna 1565,gr.0,87
- 285–
 -*Kunker 94.57-27.09.2004,gr.1,67
- 286–
 -Berlino 131,gr.1,48
 -Cambridge Mc 275,gr.1,33
 -*Napoli MAN S. 912,gr.1,42
 -Napoli MAN S. 913,gr.1,51
 -Weber 349,gr.1,65
- 287-
 -*Hirsch 33.27-17.11.1913,gr.1,60
 -Sambon L. X 18,gr.
 -Vienna 1564,gr.1,87

- 288–
 –*InAsta 12.17-12.06.2005,gr.1,10
- 289–
 –Napoli MAN F. 1091,gr.1,61
 –*SNG France 810,gr.1,52
- 290–
 –*Weber 350,gr.1,67
 –Weber 351,gr.1,36
- 291–
 –Cambridge Mc 276,gr.0,79
 –*InAsta 36.47-07.09.2010,gr.0,73
 –Napoli MAN S. 911,gr.1,34
 –Napoli MAN S. 914,gr.1,27
- 292–
 –*NAC P 1012-12.05.2005,gr.1,44
- 293–
 –Berlino 128,gr.1,83
 –Berlino 129,gr.1,24
 –Budapest 16,gr.
 –Cambridge Mc 278,gr.1,28
 –*InAsta 12.1512.06.2015,gr.1,50
 –Lockett 101,gr.1,33
 –Napoli MAN F. 1090,gr.1,54
 –Napoli MAN S. 907,gr.1,53
 –Napoli MAN S. 908,gr.1,49
 –SNG Ans 422,gr.1,33
 –SNG Ans 423,gr.1,40
 –SNG Cop 470,gr.1,24
- 294–
 –*Napoli MAN F. 969,gr.0,52
 –Parigi,gr.0,57
- 295–
 –Berlino 136,gr.0,65
 –BMC 18,gr.0,61
 –BMC 19,gr.0,58
 –*Bruxelles H 57,gr.0,57
 –SNG France 639,gr.0,65
- 296–
 –BMC 16,gr.0,54
 –BMC 17,gr.0,61
 –BMC 20,gr.0,61
 –*SNG France 640,gr.0,70
- 297–
 –Hirsch 30.60-11.05.1911,gr.0,65
 –*InAsta 5.5-12.10.2003,gr.0,70
- 298–
 –*Berlino 2,gr.0,65
- 299–
 –*BMC 21,gr.0,66
- 300–
 –Berlino 137,gr.0,54
 –BMC 22,gr.0,64
 –BMC 23,gr.0,54
 –BMC 94,gr.0,75
 –BMC 95,gr.0,70
 –*Cambridge Ls 138,gr.0,52
 –SNG Ans 308,gr.0,71
 –SNG France 663,gr.0,70
 –SNG France 664,gr.0,66
 –SNG France 665,gr.0,78
- 301–
 –BMC 96,gr.0,65
 –Boston 28,gr.0,74
 –Glasgow 2,gr.0,64
 –*Lockett 76,gr.0,63
 –Napoli MAN S. 896,gr.0,62
 –Napoli MAN S. 897,gr.0,70
 –SNG Cop 384,gr.0,67
 –SNG France 666,gr.0,56
 –SNG Munchen 210,gr.0,80
 –Vienna 1647,gr.0,59
- 302–
 –*BMC 97,gr.0,55
- 303–
 –*Vienna 1643,gr.0,54
- 304–
 –Berlino 153,gr.0,66
 –Berlino 154,gr.0,62
 –Bruxelles H 58,gr.0,72
 –Budapest 26,gr.
 –Cambridge Mc 239,gr.0,68
 –*Napoli MAN F. 971,gr.0,67
 –Napoli MAN F. 972,gr.0,68
 –Napoli MAN F. 973,gr.0,76
 –Napoli MAN S. 895,gr.0,61
 –Oxford 77,gr.0,58
 –Philipsen,gr.0,58
- 305–
 –*NAC O 1023-13.05.2004,gr.0,65
- 306–
 –Berlino 150,gr.0,73
 –Berlino 151,gr.0,65
 –Berlino 152,gr.0,50
 –Napoli MAN F. 974,gr.0,74
 –Napoli MAN S. 918,gr.0,55
 –Napoli MAN S. 919,gr.0,61
 –*SNG France 668,gr.0,70
 –SNG France 669,gr.0,70
- 307–
 –BMC 45,gr.0,59
 –*CNG 116.2-15.06.2015,gr.0,50
 –Oxford 28,gr.0,67

- 308–
 -Cambridge Yg 1512,gr.0,49
 -*Napoli MAN F. 1093,gr.0,50
 -Napoli MAN F. 1094,gr.0,66
- 309–
 -Berlino 142,gr.0,68
 -BMC 44,gr.0,69
 -Napoli MAN S. 920,gr.0,60
 -Napoli MAN S. 921,gr.0,64
 -Napoli T. C.,gr.0,54
 -Oxford 78,gr.0,65
 -SNG Cop 395,gr.0,58
 -*SNG Cop 396,gr.0,65
 -SNG France 677,gr.0,54
- 310–
 -*CNG 428.2-05.09.2018,gr.0,61
 -SNG France 691,gr.0,52
- 311–
 -Berlino 147,gr.0,59
 -BMC 140,gr.0,52
 -*InAsta 12.18-12.06.2005,gr.0,60
 -Napoli MAN F. 1097,gr.0,70
- 312–
 -Berlino 145,gr.0,56
 -Berlino 146,gr.0,44
 -Cambridge Mc 240,gr.0,69
 -Napoli MAN F. 1095,gr.0,55
 -Napoli MAN S. 915,gr.0,45
 -Napoli T. C. 152327,gr.0,66
 -*Oxford 79,gr.0,67
 -SNG Ans 311,gr.0,55
 -SNG Ans 312,gr.0,40
 -Torino F. 649,gr.0,54
- 313–
 -*Artemide 45.21-15.12.2018,gr.0,65
 -NAC N 1017-26.06.2003,gr.0,56
- 314–
 -Berlino 144,gr.0,41
 -Bruxelles,gr.0,58
 -Napoli T. Teano,gr.0,24
 -Philipsen,gr.0,50
 -*SNG Ans 314,gr.0,43
- 315–
 -Coll. Sambon 431,gr.0,53
 -*InAsta 66.21-12.12.2016,gr.0,65
 -SNG Cop 397,gr.0,71
- 316–
 -Savoca 22.11-29.04.2018,gr.0,58
 -*SNG France 690,gr.0,70
- 317–
 -*InAsta 38.30-15.02.2011,gr.0,57
- SNG Ans 315,gr.0,51
- 318–
 -Berlino 149,gr.0,48
 -*Tintinna 81.42-26.06.2019,gr.0,40
- 319–
 -Berlino 148,gr.0,59
 -*Bertolami 71.14-16.06.2019,gr.0,66
 -BMC 138,gr.0,57
 -Napoli MAN S. 917,gr.0,50
- 320–
 -BMC 139,gr.0,39
 -Cambridge Lk 5683,gr.0,42
 -Chieti T. C.,gr.
 -LAC 225,gr.0,31
 -Napoli MAN F. 1098,gr.0,56
 -*Naville 1.98-14.03.1921,gr.0,73
 -SNG France 692,gr.0,50
- 321–
 -Berlino 156,gr.0,28
 -*Cambridge Mc 231,gr.0,38
- 322–
 -*BMC 98,gr.0,14
- 323–
 -*BMC 99,gr.0,14
- 324–
 -Napoli MAN S. 902,gr.0,10
 -Napoli MAN S. 903,gr.
 -Napoli MAN S 904,gr.
 -Parigi,gr.0,07
- 325–
 -*BMC 24,gr.0,09
- 326–
 -*SNG France 667,gr.0,10
- 327–
 -Berlino F 187,gr.10,25
 -BMC 158,gr.10,65
 -Napoli MAN F. 1169,gr.10,10
 -*Napoli MAN S. 1139,gr.10,15
- 328–
 -Berlino 18240888,gr.10,83
 -Berlino 18240890,gr.10,67
 -Berlino I B,gr.11,66
 -*CNG 78.121-14.05.2008,gr.11,28
- 329–
 -Berlino I B,gr.5,64
 -Coll. Gale 70,gr.6,51
 -*AGC Coins 05,gr.6,19
 -Milano C 4623,gr.5,54

- Napoli MAN S. 1170*, gr.5,77
 -*Napoli MAN S. 1171*, gr.5,02
 -*SNG Ans 443*, gr.4,20
 -*SNG Cop 487*, gr.7,00
 -*SNG Cop 488*, gr.5,73
 -*SNG Munchen 276*, gr.5,54
- 330–
 -**Glasgow 97*, gr.5,83
- 331–
 -*Berlino PE*, gr.5,49
 -*BMC 168*, gr.6,07
 -**Cambridge Ls 11*, gr.6,87
 -*Roma 18897*, gr.7,92
 -*SNG France 883*, gr.5,47
 -*Vaticano 172*, gr.6,00
- 332–
 -*AGC Coins 214*, gr.5,72
 -**Napoli MAN S. 1140*, gr.6,85
- 333–
 -*Berlino I B*, gr.7,69
 -*BMC 169*, gr.7,00
 -*Napoli MAN S. 1188*, gr.5,62
 -*Oxford R 54*, gr.6,76
 -*SNG Ans 449*, gr.6,74
 -*SNG Cop 486*, gr.5,89
 -**SNG Munchen 281*, gr.5,62
- 334–
 -*BMC 192*, gr.4,34
 -*BMC 193*, gr.6,90
 -*Cambridge Mc 302*, gr.4,38
 -**CNG 67.68-22.09.2004*, gr.7,25
 -*Napoli MAN F. 1144*, gr.5,43
 -*Napoli MAN F. 1145*, gr.6,40
 -*SNG Cop 497*, gr.5,45
 -*SNG Cop 498*, gr.4,60
 -*SNG France 884*, gr.4,93
 -*SNG Munchen 282*, gr.7,15
- 335–
 -*Berlino M*, gr.4,84
 -*Cambridge Mc 316*, gr.4,60
 -*Glasgow 94*, gr.6,35
 -**London BM 1949.4.11.14*, gr.5,54
 -*Napoli MAN S. 1189*, gr.4,24
 -*SNG Cop 496*, gr.4,45
 -*SNG France 889*, gr.4,69
 -*SNG France 890*, gr.4,16
 -*SNG Munchen 277*, gr.6,30
 -*SNG Munchen 278*, gr.4,20
- 336–
 -**Dati Web*, gr.
- 337–
 -*BMC 162*, gr.3,30
- Cambridge Mc 315*, gr.3,90
 -**Londra W 367*, gr.3,94
 -*Napoli MAN S. 1190*, gr.4,37
 -*Napoli MAN S. 1191*, gr.3,35
- 338–
 -**Felsinea 2.10 –21.05.2015*, gr.4,63
- 339–
 -*Napoli MAN F. 1152*, gr.4,24
 -*SNG Aar 0065*, gr.4,50
 -*SNG Cop 499*, gr.4,80
 -*SNG France 920*, gr.4,03
 -*SNG France 921*, gr.3,92
 -**SNG France 922*, gr.4,57
- 340–
 -*Berlino I B*, gr.4,21
 -**Londra 1908*, gr.4,84
 -*Napoli MAN S. 1197*, gr.4,08
 -*SNG Munchen 291*, gr.3,72
 -*Vienna 1717*, gr.3,30
 -*Vienna 1727*, gr.3,58
- 341–
 -*Berlino 199*, gr.4,57
 -**Glasgow 99*, gr.4,76
 -*Napoli MAN S. 1198*, gr.4,59
 -*SNG France 919*, gr.4,30
 -*SNG Munchen 289*, gr.4,25
 -*SNG Munchen 290*, gr.4,18
 -*SNG Ans 456*, gr.4,56
- 342–
 -**SNG Munchen 269*, gr.4,59
- 343–
 -*Berlino 208*, gr.3,87
 -*BMC 161*, gr.2,95
 -*Napoli MAN F. 1156*, gr.4,25
 -*Napoli MAN F. 1157*, gr.3,81
 -*Napoli MAN 133850*, gr.3,60
 -*SNG Cop 495*, gr.4,83
 -**SNG France 894*, gr.4,92
 -*SNG Munchen 266*, gr.4,25
- 344–
 -**BMC 159*, gr.3,80
 -*BMC 160*, gr.3,90
 -*Cambridge Mc 317*, gr.4,83
 -*SNG Ans 452*, gr.4,16
- 345–
 -*Catanzaro*, gr.3,81
 -*Firenze 83152/3*, gr.2,94
 -**Napoli MAN F. 1148*, gr.3,77
 -*SNG France 895*, gr.5,06
- 346–
 -*BMC 173*, gr.3,24

- Milano R495, ... gr.3,32
 -Napoli MAN F. 1163, ... gr.5,04
 -Napoli MAN F. 1164, ... gr.5,12
 -Napoli MAN P.F. 373, ... gr.3,67
 -Napoli MAN S. 1193, ... gr.3,21
 -*SNG France 896, ... gr.3,23
 -SNG France 897, ... gr.3,92
 -Vienna 1730, ... gr.4,73
 -Vienna 1731, ... gr.3,76
- 347–
 -BMC 167, ... gr.3,75
 -Napoli MAN F. 1166, ... gr.4,75
 -*Oxford R 53, ... gr.5,03
 -Roma 18876, ... gr.5,20
 -Roma 18877, ... gr.4,57
 -SNG Cop 489, ... gr.5,15
 -SNG Cop 490, ... gr.4,65
 -Vienna 1729, ... gr.4,79
- 348–
 -Brindisi 2229, ... gr.
 -*CNG 219.160-30.09.2009, ... gr.5,19
 -Napoli MAN S. 1172, ... gr.6,18
 -Vienna 1708, ... gr.5,57
- 349–
 -BMC 178, ... gr.3,98
 -BMC 179, ... gr.3,28
 -Cambridge Mc 311, ... gr.4,73
 -Cambridge Mc 312, ... gr.3,45
 -Napoli MAN F. 1160, ... gr.3,40
 -Napoli MAN S.1183, ... gr.2,90
 -SNG Ans 448, ... gr.3,49
 -SNG Munchen 271, ... gr.3,57
 -*SNG Munchen 272, ... gr.3,48
 -SNG Munchen 273, ... gr.3,58
- 350–
 -*Dati Web, ... gr.3,00
- 351–
 -BMC 177, ... gr.4,33
 -Cambridge Mc 309, ... gr.5,13
 -Cambridge Mc 310, ... gr.4,04
 -Napoli MAN F. 1165, ... gr.3,64
 -Napoli MAN S. 1177, ... gr.3,02
 -Oxford 51, ... gr.5,11
 -Oxford 52, ... gr.3,86
 -SNG Cop 493, ... gr.3,30
 -*SNG France 900, ... gr.3,36
 -SNG Munchen 275, ... gr.3,71
- 352–
 -Berlino 202, ... gr.3,98
 -Napoli MAN S. 1180, ... gr.3,98
- 353–
 -BMC 166, ... gr.5,25
 -Napoli MAN F. 1158, ... gr.4,35
- Napoli MAN F. 1159, ... gr.2,80
 -*SNG France 903, ... gr.5,21
 -SNG France 904, ... gr.3,90
 -SNG Munchen 273, ... gr.4,85
- 354–
 -Napoli MAN S. 1192, ... gr.4,13
 -SNG Cop 491, ... gr.3,85
 -SNG France 905, ... gr.4,10
 -*SNG Morcom 142, ... gr.4,55
- 355–
 -BMC 163, ... gr.3,75
 -*CNG 84.53-05.05.2010, ... gr.4,50
 -SNG Munchen 284, ... gr.3,65
- 356–
 -*Napoli MAN F. 1161, ... gr.5,64
 -Napoli MAN F. 1162, ... gr.5,07
 -SNG Aar 0064, ... gr.4,79
 -SNG France 893, ... gr.2,17
 -SNG France 906, ... gr.4,70
 -SNG Munchen 280, ... gr.4,76
- 357–
 -Napoli MAN S. 1181, ... gr.3,72
 -Napoli MAN S. 1182, ... gr.2,21
 -SNG Cop 494, ... gr.3,26
 -SNG France 907, ... gr.4,50
 -SNG Munchen 267, ... gr.3,83
 -*SNG Munchen 268, ... gr.2,96
- 358–
 -*Artemide 1049, ... gr.3,65
 -BMC 175, ... gr.4,62
 -BMC 176, ... gr.3,77
 -Glasgow 101, ... gr.4,34
 -Oxford 58, ... gr.4,71
 -Parigi BNF 41857554, ... gr.3,65
 -SNG Ans 459, ... gr.3,51
 -SNG Cop 502, ... gr.3,99
 -SNG France 908, ... gr.3,28
 -SNG Munchen 293, ... gr.4,48
- 359–
 -*Napoli MAN S. 1194, ... gr.3,37
 -Oxford 59, ... gr.4,20
 -SNG Munchen 294, ... gr.4,12
 -SNG Munchen 295, ... gr.4,01
- 360–
 -Cambridge Mc 324, ... gr.3,53
 -Glasgow 95, ... gr.6,18
 -*NAC 13.47-08.10.1998, ... gr.4,32
 -Napoli MAN F. 1153, ... gr.4,04
 -Napoli MAN F. 1154, ... gr.3,75
 -Napoli MAN F. 1155, ... gr.3,63
 -Oxford 60, ... gr.4,72
 -SNG Ans 460, ... gr.3,63
 -SNG Ans 461, ... gr.3,85

- SNG Cop 501, ... gr.3,75
 -SNG France 909, ... gr.3,05
- 361–
 -BMC 71, ... gr.4,50
 -Cambridge Mc 319, ... gr.4,02
 -Glasgow 98, ... gr.4,50
 -Napoli MAN F. 1150, ... gr.4,30
 -Napoli MAN F. 1195, ... gr.4,46
 -Oxford 56, ... gr.3,77
 -SNG Ans 453, ... gr.4,08
 -SNG Cop 500, ... gr.4,00
 -SNG France 911, ... gr.3,11
 -*SNG Morcom 147, ... gr.3,84
- 362–
 -*BMC 172, ... gr.4,16
 -Vienna 1743, ... gr.4,38
- 363–
 -BMC 164, ... gr.3,59
 -Cambridge Mc 313, ... gr.3,60
 -Cambridge Mc 314, ... gr.3,20
 -Napoli MAN F. 1141, ... gr.3,57
 -Napoli MAN S. 1184, ... gr.3,69
 -Oxford 55, ... gr.4,03
 -SNG Ans 450, ... gr.4,09
 -SNG Ans 451, ... gr.3,98
 -SNG Cop 492, ... gr.2,45
 -SNG France 913, ... gr.4,18
 -SNG France 914, ... gr.3,45
 -*SNG Morcom 143, ... gr.3,77
- 364–
 -*E. L. Owen 4942, ... gr.
 -Napoli MAN S. 1187, ... gr.3,72
 -Roma 55615, ... gr.4,40
 -SNG Munchen 274, ... gr.4,57
- 365–
 -Catanzaro, ... gr.3,21
 -Catanzaro, ... gr.3,11
 -*Vienna 1753, ... gr.3,28
- 366–
 -BMC 174, ... gr.5,30
 -Cambridge Mc 318, ... gr.3,73
 -*Londra 1902, ... gr.4,08
 -Vienna 1753, ... gr.3,80
- 367–
 -Cambridge Mc 320, ... gr.4,42
 -Glasgow 100, ... gr.4,79
 -*Milano 4626, ... gr.4,47
 -SNG Ans 455, ... gr.3,06
 -SNG France 918, ... gr.4,02
- 368–
 -*BMC 170, ... gr.3,78
 -Cambridge Mc 321, ... gr.3,06
- Cambridge Mc 322, ... gr.4,84
 -Napoli MAN S. 1196, ... gr.3,50
 -Oxford 37, ... gr.4,07
- 369–
 -*Artemide 9, ... gr.4,21
 -SNG France 923, ... gr.3,64
 -SNG France 924, ... gr.4,70
 -SNG Morcom 148, ... gr.4,55
- 370–
 -Berlino I B, ... gr.4,35
 -*SNG France 923, ... gr.3,64
 -Vienna 1711, ... gr.3,76
 -Vienna 1712, ... gr.2,80
- 371–
 -Berlino L, ... gr.3,20
 -*Vienna 1754, ... gr.3,59
- 372–
 -*Negrini 13-14.12.2018, ... gr.3,30
- 373–
 -Cambridge Mc 325, ... gr.3,68
 -Cambridge Mc 327, ... gr.4,01
 -*SNG France 925, ... gr.2,92
 -SNG France 926, ... gr.3,83
 -SNG Munchen 288, ... gr.4,04
- 374–
 -Berlino 193, ... gr.4,48
 -Berlino 194, ... gr.3,62
 -Cambridge Cm 50.756.1939, ... gr.4,43
 -Napoli MAN F. 1149, ... gr.3,43
 -SNG Ans 457, ... gr.4,26
 -SNG Cop 503, ... gr.4,00
 -SNG France 927, ... gr.4,06
 -*SNG Munchen 287, ... gr.4,17
 -Vienna 1728, ... gr.2,62
 -Vienna 1732, ... gr.4,04
- 375–
 -*A. Imports 20367, ... gr.3,49
 -SNG Ans 458, ... gr.4,24
- 376–
 -Parma MAN 617, ... gr.3,35
 -*Vienna 1704, ... gr.4,71
 -Vienna 1705, ... gr.3,75
- 377–
 -*Tintinna 53.15-27.02.2016, ... gr.4,35
- 378–
 -*SNG Munchen 285, ... gr.1,87
- 379–
 -Berlino I B, ... gr.4,31
 -BMC 227, ... gr.4,53

- BMC 228,gr.3,44
 -*CNG 75.11-23.05.2007,gr.4,36
 -Evelpedis 63,gr.4,15
 -Napoli MAN P. F. 349,gr.3,15
 -Napoli MAN P. F. 374,gr.4,30
 -Napoli M. F. 62/1,gr.4,40
 -SNG Ans 465,gr.3,41
 -Reggio Calabria 4193,gr.3,95
- 380-
 -*Dati Web,gr.5,71
 -MCP Found 197,gr.5,73
 -MCP Found 207,gr.5,68
 -Milano 4633,gr.6,24
 -Napoli M. F. 2/2,gr.6,89
 -Napoli M. F. 2/11,gr.6,91
 -SNG Cop 514,gr.7,03
- 381-
 -ARC 2007611,gr.5,80
 -*Dati Web,gr.5,59
- 382-
 -*Jencek 596,gr.6,55
- 383-
 -Artemide 5E 1027-19.12.2010,gr.5,40
 -MCP Found 10,gr.4,45
 -*Glasgow 103,gr.4,98
 -SNG France 968,gr.5,84
- 384-
 -Catanzaro 535,gr.5,35
 -Cortona 1700,gr.5,89
 -Napoli MAN S. 1200,gr.6,44
 -Napoli Pietrabbondante,gr.6,12
 -Napoli Stevenson 141753,gr.6,87
 -Oxford 34,gr.6,26
 -SNG France 969,gr.5,73
 -*SNG Munchen 315,gr.5,89
 -Vienna 1641,gr.6,22
 -Zurigo 1,gr.6,32
- 385-
 -*Dati Web,gr.
- 386-
 -*Napoli MAN S. 1201,gr.4,55
- 387-
 -Berlino L,gr.6,56
 -Cambridge Mc 331,gr.5,38
 -Dresda 291,gr.5,93
 -*Melbourne MV 2014,gr.5,86
 -Napoli MAN F. 1167,gr.7,55
 -Napoli MAN S. 1203,gr.7,39
 -SNG Ans 467,gr.5,32
 -SNG France 986,gr.6,77
 -SNG Munchen 316,gr.6,16
 -Tubingen 6,gr.5,46
- 388-
 -SNG Cop 504,gr.5,31
 -*SNG France 971,gr.5,41
 -SNG France 972,gr.4,83
- 389-
 -*MCP Found 018,gr.6,68
- 390-
 -Berlino L,gr.6,11
 -Napoli MAN F. 1169,gr.6,23
 -Napoli MAN F. 1170,gr.6,00
 -Napoli MAN S. 1205,gr.4,58
 -Roma 18878,gr.5,37
 -Roma 73887,gr.5,50
 -*SNG Munchen 318,gr.6,12
 -Vienna 1639,gr.4,79
- 391-
 -Budapest,gr.5,61
 -*Dati Web,gr.5,20
 -Napoli M. F. 73.1,gr.5,61
- 392-
 -BMC 219,gr.5,90
 -Cambridge Mc 330,gr.5,45
 -*CNG 73.11-13.09.2006,gr.6,46
 -Napoli MAN F. 1171,gr.5,38
 -Napoli MAN S. 1206,gr.6,37
 -Napoli M. F. 1.51,gr.6,69
 -SNG Cop 505,gr.5,58
 -SNG France 973,gr.5,42
 -SNG Munchen 319,gr.6,82
 -Vienna 1640,gr.5,46
- 393-
 -*A. Imports 15225,gr.5,90
 -Napoli MAN P. F. 334,gr.5,34
 -Napoli MAN S. 1208,gr.5,16
 -Roma18892,gr.4,30
 -SNG Ans 470,gr.4,93
 -SNG Ans 471,gr.5,11
 -SNG Munchen 321,gr.5,53
 -Vienna 1658,gr.5,38
 -Vienna 1659,gr.6,40
 -Vienna 1660,gr.3,21
- 394-
 -*Milano R 444,gr.6,06
 -Napoli MAN F. 1173,gr.6,53
 -Napoli MAN S. 1212,gr.5,87
 -SNG Ans 473,gr.5,44
 -Vienna1682,gr.5,01
- 395-
 -BMC 225,gr.3,45
 -Napoli MAN F. 1174,gr.6,32
 -Napoli MAN S. 1202,gr.5,14
 -Oxford 36,gr.4,24
 -Parigi BNF 41860100,gr.5,29

- SNG Ans 472,gr.5,75
 -*SNG France 976,gr.5,12
 -SNG France 977,gr.4,85
 -SNG Cop 506,gr.6,15
 -SNG Cop 507,gr.5,62
- 396-
 -Glasgow 113,gr.5,15
 -Milano 445,gr.6,60
 -*Napoli MAN F. 1172,gr.6,45
 -Napoli Pietrabbondante 110,gr.5,51
- 397-
 -Catanzaro,gr.4,76
 -Memesis 032,gr.5,10
 -Napoli MAN S. 1209,gr.5,55
 -*Napoli Stevenson 127005,gr.4,47
 -SNG France 979,gr.6,32
- 398-
 -SNG France 974,gr.5,72
 -*SNG France 978,gr.5,98
 -SNG France 980,gr.3,68
- 399-
 -*MCP Found 15,gr.5,35
- 400-
 -*Copenhagen T. 993,gr.6,02
 -Napoli MAN S. 1235,gr.4,53
 -Napoli M. F. 75.1,gr.4,20
 -SNG Ans 474,gr.7,38
 -SNG France 1006,gr.4,73
- 401-
 -*Boston MFA 65.642,gr.5,20
- 402-
 -Napoli M. F. 71.1,gr.3,61
 -*SNG Morcom 157,gr.4,69
 -SNG Munchen 331,gr.5,94
 -Vienna 1699,gr.5,29
- 403-
 -BMC 221,gr.4,05
 -BM Londra 1953.5.2.1,gr.4,05
 -Catanzaro,gr.5,88
 -Napoli MAN F. 1175,gr.6,56
 -Napoli MAN S. 1213,gr.5,22
 -Napoli Pietrabbondante 105,gr.6,25
 -Oxford 45,gr.5,24
 -SNG Ans 475,gr.5,74
 -SNG Munchen 332,gr.5,58
 -*SNG Newcastle Ant. 28,gr.5,56
- 404-
 -*Bruxelles H 70,gr.5,03
 -Catanzaro,gr.5,39
 -SNG France 975,gr.5,93
 -SNG France 982,gr.5,85
- Vaticano 156,gr.4,60
 -Vienna 1653,gr.5,32
 -Vienna 1662,gr.5,30
- 405-
 -Catanzaro,gr.5,86
 -*Vienna 1637,gr.5,18
- 406-
 -Berlino L,gr.5,52
 -BMC 210,gr.6,73
 -Cambridge Ls 115,gr.5,39
 -Copenhagen T. 995,gr.5,74
 -*Dorotheum 20,gr.3,01
 -Klagenfurt 3,gr.4,71
 -Napoli MAN F. 1176,gr.7,72
 -Napoli MAN S. 1217,gr.5,77
 -Oxford 29,gr.5,67
 -SNG Ans 4,77,gr.6,15
 -SNG Cop 309,gr.5,94
 -SNG France 986,gr.5,68
- 407-
 -Vienna 1665,gr.7,30
- 408-
 -*Napoli MAN F. 1178,gr.5,08
 -Vienna 1645,gr.5,29
- 409-
 -*Napoli MAN F. 1177,gr.6,03
 -SNG France 984,gr.4,95
- 410-
 -Budapest,gr.
 -Napoli MAN P. F. 342,gr.3,83
 -Roma 18888,gr.6,62
 -*Zurigo 16,gr.
- 411-
 -Berlino I B,gr.4,93
 -Napoli MAN S. 1215,gr.5,68
 -*Napoli M. F. 74.2,gr.4,37
 -Napoli M. F. 81.2,gr.5,04
 -SNG Ans 478,gr.5,12
 -SNG France 983,gr.5,62
 -Vienna 1656,gr.6,11
- 412-
 -*SNG Munchen 336,gr.5,78
- 413-
 -*SNG Morcom 152,gr.5,46
- 414-
 -Bari 1282,gr.
 -Berlino F,gr.5,44
 -Cambridge Mc 333,gr.4,11
 -Oxford R 39,gr.5,02
 -Parigi BNF 41857309,gr.4,08

- Parigi BNF 41857317, ... gr.4,79
 -SNG Cop 511, ... gr.5,68
 -*SNG Morcom 158, ... gr.5,61
 -Vienna 1657, ... gr.5,22
- 415-
 -*Oxford A 153, ... gr.4,49
 -Parigi BNF 41857294, ... gr.4,19
 -Reggio Calabria 4181, ... gr.4,12
 -SNG France 987, ... gr.5,33
- 416-
 -Berlino L, ... gr.4,28
 -BMC 209, ... gr.6,04
 -Catanzaro, ... gr.4,99
 -Napoli MAN S. 1218, ... gr.3,52
 -Napoli Pietrabbondante 116, ... gr.5,29
 -Oxford 28, ... gr.4,80
 -SNG Cop 512, ... gr.5,66
 -*SNG France 988, ... gr.5,80
 -Vaticano 162, ... gr.6,35
- 417-
 -*Vienna 1684, ... gr.3,10
- 418-
 -Boston 40, ... gr.4,25
 -*BMC 220, ... gr.4,68
 -Catanzaro, ... gr.5,04
 -Milano R 448, ... gr.4,39
 -Napoli Pietrabbondante 112, ... gr.5,85
 -Napoli P. F. 345, ... gr.6,62
 -Parigi BNF 41857314, ... gr.4,19
 -SNG France 989, ... gr.5,76
 -SNG France 990, ... gr.6,01
 -Vaticano 139, ... gr.5,70
 -Vienna 1635, ... gr.5,44
- 419-
 -*Cambridge Mc 334, ... gr.5,75
- 420-
 -BM Londra 1902.6.3.17, ... gr.5,31
 -Glasgow 104, ... gr.6,02
 -Napoli MAN F. 1180, ... gr.4,82
 -Napoli MAN S. 1216, ... gr.5,09
 -Napoli MAN S. 1219, ... gr.4,81
 -SNG Ans 481, ... gr.4,25
 -SNG Ans 482, ... gr.7,85
 -SNG Ans 494, ... gr.5,48
 -SNG France 991, ... gr.5,31
 -SNG France 992, ... gr.5,62
 -*SNG Munchen 322, ... gr.5,28
- 421-
 -Artemide 10013, ... gr.6,72
 -InAsta 1528, ... gr.5,60
 -SNG Munchen 324, ... gr.5,27
 -*SNG Munchen 325, ... gr.4,45
 -Vaughn 3216, ... gr.5,97
- 422-
 -BMC 211, ... gr.5,52
 -*BM London 1902.6.3.13, ... gr.6,15
 -Napoli MAN F. 1181, ... gr.6,72
 -Napoli MAN S. 1220, ... gr.5,50
 -Oxford 37, ... gr.5,28
 -Parigi BNF 41857315, ... gr.5,92
 -SNG Ans 486, ... gr.6,89
 -SNG Cop 513, ... gr.5,72
 -SNG France 993, ... gr.6,06
 -SNG Munchen 323, ... gr.5,49
- 423-
 -*MCP Found 22, ... gr.4,25
- 424-
 -*Artemide 22, ... gr.
 -BMC 212, ... gr.6,16
 -Glasgow 105, ... gr.3,59
 -Napoli MAN F. 1187, ... gr.6,87
 -Napoli MAN S. 1210, ... gr.6,41
 -SNG Ans 496, ... gr.5,25
 -SNG Cop 515, ... gr.5,04
 -SNG France 995, ... gr.5,67
 -SNG France 996, ... gr.6,41
 -SNG Munchen 314, ... gr.4,85
 -SNG Munchen 326, ... gr.6,30
- 425-
 -Avellino 18, ... gr.
 -Napoli MAN P. F. 354, ... gr.4,40
 -Reggio Calabria 4195, ... gr.5,00
 -*SNG Ans 484, ... gr.6,33
- 426-
 -*MCP Found 196, ... gr.5,20
 -Parigi BNF 41860065, ... gr.5,10
 -Reggio Calabria 4195, ... gr.5,42
- 427-
 -Cambridge Lk 5364, ... gr.4,14
 -Milano B 109, ... gr.4,49
 -Napoli MAN F. 1202, ... gr.4,78
 -Napoli MAN S. 1229, ... gr.5,57
 -Napoli M. F. 69.1, ... gr.4,71
 -Oxford 40, ... gr.4,56
 -SNG Cop 516, ... gr.5,15
 -SNG France 998, ... gr.4,25
 -SNG Munchen 329, ... gr.3,94
 -*Tubingen 11, ... gr.5,38
- 428-
 -Berk 58282, ... gr.5,38
 -BMC 216, ... gr.5,58
 -BMC 217, ... gr.6,01
 -Glasgow 109, ... gr.5,54
 -Napoli MAN S. 1226, ... gr.5,35
 -Napoli MAN S. 1227, ... gr.6,86
 -SNG Ans 487, ... gr.6,84
 -SNG France 1000, ... gr.6,04

- *SNG Munchen 327,gr.6,06
- 429–
 -Klagenfurt 79,gr.6,71
 -*Napoli MAN S. 1233,gr.6,93
 -Vienna 1695,gr.6,23
- 430–
 -Berlino I,gr.4,64
 -Cambridge Lk 5362,gr.4,87
 -Milano 452,gr.4,96
 -*Napoli MAN S. 1228,gr.4,41
 -Napoli M. F. 7.0.1,gr.4,81
- 431–
 -*BM Londra 2,2.5.1953,gr.6,40
 -Glasgow 107,gr.5,83
 -Milano B 118,gr.7,12
 -Napoli MAN P. F. 341,gr.6,12
 -Napoli MAN S. 1234,gr.4,90
 -Napoli M. F. 1.2,gr.6,36
 -SNG Ans 474,gr.7,38
 -SNG France 1001,gr.6,05
 -Vaticano 149,gr.3,30
 -Vienna 1683,gr.6,00
- 432–
 -Glasgow 110,gr.4,34
 -Milano B 119,gr.5,32
 -Milano C 4635,gr.5,08
 -Napoli M. F. 74.1,gr.5,07
 -Oxford 42,gr.6,32
 -Oxford 43,gr.5,71
 -SNG France 1002,gr.4,44
 -SNG France 1003,gr.4,88
 -*SNG France 1004,gr.4,44
 -Reggio Calabria 4180,gr.4,73
- 433–
 -*Firenze MA P. 70,gr.5,63
- 434–
 -Berlino B,gr.6,95
 -Berlino L,gr.6,41
 -*BMC 213,gr.6,06
 -Brindisi 2225,gr.6,10
 -Glasgow 106,gr.5,05
 -Napoli MAN F. 1188,gr.5,40
 -Napoli MAN F. 1190,gr.5,69
 -Napoli MAN S. 1236,gr.6,24
 -SNG Ans 488,gr.6,73
 -SNG Ans 489,gr.6,07
- 435–
 -SNG France 1007,gr.6,38
 -*SNG Munchen 330,gr.6,31
- 436–
 -*Dieterle M,gr.6,58
 -Napoli M. F. 56.2,gr.3,96
- SNG France 1008,gr.5,00
 -SNG France 1009,gr.4,01
- 437–
 -BMC 222,gr.6,15
 -Catanzaro ,gr.4,94
 -*Kunker 133.7019-11.10.2007,gr.6,75
 -Napoli MAN F. 1193,gr.6,00
 -SNG Cop 518,gr.6,26
 -SNG Cop 519,gr.5,94
 -SNG France 999,gr.6,47
 -SNG Morcom 160,gr.5,47
 -Vaticano 143,gr.6,15
 -Vienna 1675,gr.6,55
- 438–
 Berlino I B,gr.5,71
 -Berlino Fr,gr.6,37
 -Catanzaro ,gr.5,19
 -Firenze 83152.8,gr.6,72
 -*Glasgow 108,gr.5,44
 -Zurigo 13,gr.
- 439–
 -Berlino L,gr.5,54
 -BMC 223,gr.5,84
 -BM Londra 1920.4.20.3,gr.6,18
 -Napoli MAN F. 1194,gr.5,68
 -Napoli MAN S. 1238,gr.4,95
 -Oxford 27,gr.6,09
 -*SNG Aar 0069,gr.5,63
 -SNG Cop 520,gr.5,95
 -SNG France 1012,gr.6,88
 -SNG Munchen 334,gr.6,38
- 440–
 -*Coll. Gale 78,gr.3,71
- 441–
 -*LHS 100.8-23.04.2007,gr.6,25
 -Napoli MAN S. 1253,gr.6,49
 -Napoli Pietrabbondante 181,gr.5,95
 -SNG France 1015,gr.6,46
- 442–
 -*Napoli Pietrabbondante 170,gr.7,72
 -Napoli Pietrabbondante 171,gr.6,04
 -Napoli Pietrabbondante 172,gr.5,85
 -Napoli Pietrabbondante 173,gr.4,72
 -Napoli Pietrabbondante 174,gr.5,34
 -Napoli Pietrabbondante 175,gr.7,40
- 443–
 -Cambridge Mc 327,gr.5,97
 -Napoli MAN F. 1195,gr.6,92
 -Napoli MAN S. 1242,gr.5,86
 -Napoli M. F. 65.2,gr.4,73
 -*Oxford R33,gr.5,83
 -Palermo,gr.5,68
 -Parigi BNF 41857316,gr.5,95

- SNG Cop 522,gr.5,97
 -Vienna 1651,gr.6,08
 -Vienna 1677,gr.6,01
- 444–
 -BMC 224,gr.5,21
 -Napoli MAN F. 1196,gr.5,74
 -Napoli MAN S. 1241,gr.4,99
 -Napoli MAN S. 1243,gr.5,71
 -Napoli MAN S. 1244,gr.5,18
 -*Napoli Pietrabbondante 91,gr.4,98
 -SNG Ans 491,gr.3,43
 -SNG Cop 521,gr.6,19
 -SNG France 1018,gr.5,41
 -Vienna 1694,gr.6,60
- 445–
 -Berlino L,gr.4,24
 -*SNG France 1019,gr.3,62
- 446–
 -*BM Londra 1902.6.3.14,gr.5,38
 -Catanzaro,gr.5,25
 -Catanzaro,gr.4,49
 -Londra W,gr.7,13
 -Napoli MAN F. 1199,gr.6,48
 -Napoli MAN F. 1200,gr.4,93
 -Napoli Pietrabbondante 82,gr.6,05
 -Napoli Pietrabbondante 102,gr.6,61
 -Palermo,gr.5,38
 -Vienna 1679,gr.6,01
- 447–
 -*CNG Triton V 30-15.01.2002,gr.7,06
 -Napoli MAN F. 1197,gr.6,36
 -Napoli MAN F. 1198,gr.5,84
 -Napoli MAN F. 1202,gr.4,78
 -Napoli MAN S. 1246,gr.5,15
 -Napoli MAN S. 1247,gr.5,50
 -SNG Ans 492,gr.6,13
 -SNG Ans 493,gr.7,58
 -SNG Cop 523,gr.6,75
 -SNG France 1020,gr.3,62
- 448–
 -BMC 238,gr.6,69
 -BMC 239,gr.5,23
 -Cambridge Mc 341,gr.6,89
 -*NAC P 1315-12.05.2005,gr.5,97
 -Napoli MAN F. 1121,gr.5,27
 -Napoli MAN S. 1276,gr.5,84
 -Oxford 75,gr.5,37
 -SNG Cop 359,gr.5,68
 -SNG France 1028,gr.6,02
 -Vienna 1787,gr.5,81
- 449–
 -*BMC 243,gr.5,66
 -Cambridge Yg 90,gr.5,33
 -Glasgow 121,gr.5,08
- Napoli MAN F. 1218,gr.6,17
 -Napoli MAN S. 1275,gr.5,48
 -Oxford 66,gr.5,65
 -SNG Ans 521,gr.3,18
 -SNG Cop 538,gr.5,49
 -SNG France 1025,gr.6,22
 -Vaticano 187,gr.4,10
- 450–
 -*E. Owen 2781,gr.
- 451–
 -*Glasgow 126,gr.7,09
- 452–
 -Cambridge Yg 94,gr.5,28
 -*Napoli MAN F. 1233,gr.5,13
 -Napoli MAN P. F. 322,gr.5,92
 -Napoli MAN P. F. 325,gr.6,10
 -Parigi BNF 41857311,gr.5,23
 -SNG Ans 530,gr.4,82
 -SNG Cop 549,gr.5,51
 -SNG Munchen 353,gr.6,50
 -Stoccolma II4,gr.4,51
 -Vaticano 178,gr.5,75
- 453–
 -Cambridge Ls 128,gr.5,30
 -*CNG 130.2904.01.2006,gr.5,84
 -Dresda 312,gr.6,44
 -Glasgow 124,gr.6,60
 -Napoli MAN F. 1231,gr.6,19
 -Napoli MAN S. 1261,gr.6,87
 -Oxford 72,gr.4,87
 -Oxford 73,gr.6,10
 -SNG Ans 531,gr.5,57
 -SNG France 1030,gr.7,48
- 454–
 -BMC 248,gr.5,38
 -Glasgow 122,gr.5,96
 -Napoli MAN F. 1234,gr.5,36
 -Napoli MAN S. 1263,gr.4,95
 -Oxford 74,gr.5,62
 -SNG Cop 650,gr.4,73
 -SNG France 1039,gr.6,01
 -*SNG Morcom 167,gr.6,71
 -Vaticano 179,gr.5,70
 -Vienna 1800,gr.5,83
- 455–
 -Cambridge Yg 1936/93,gr.3,74
 -Manchester,gr.5,99
 -*Melbourne V M. 2016,gr.5,03
 -Napoli MAN S. 1259,gr.5,17
 -Napoli M. F. 30.2,gr.6,99
 -Oxford 68,gr.6,82
 -SNG Cop 541,gr.6,06
 -SNG France 1052,gr.4,00
 -SNG Munchen 355,gr.5,46

- Vienna 1780,gr.7,18
- 456–
- *BMC 263,gr.4,37
- Cambridge Lk 5366,gr.7,10
- Milano C 4636,gr.8,85
- Napoli MAN F. 1228,gr.8,04
- Napoli MAN S. 1269,gr.4,82
- SNG Cop 540,gr.6,27
- SNG France 1046,gr.7,41
- SNG France 1047,gr.6,01
- SNG Munchen 350,gr.6,32
- Vienna 1779,gr.5,81
- 457–
- BMC 237,gr.6,05
- Cambridge Yg 63,gr.6,11
- *Glasgow 118,gr.6,35
- Napoli MAN F. 1224,gr.6,80
- Napoli MAN P. F. 329,gr.5,88
- Napoli MAN S. 1265,gr.4,94
- SNG Ans 228,gr.7,15
- SNG Cop 544,gr.5,98
- SNG Munchen 351,gr.5,98
- Vienna 1789,gr.6,15
- 458–
- BMC 235,gr.2,78
- *Oxford 30,gr.5,66
- Vienna 1786,gr.6,45
- 459–
- *H. J. Berk 8337412814,gr.6,27
- SNG France 1041,gr.3,83
- 460–
- Copenhagen T. 1005,gr.7,23
- Napoli MAN F. 1227,gr.4,63
- Napoli MAN S. 1256,gr.4,61
- Oxford 67,gr.5,66
- SNG Ans 524,gr.5,37
- SNG Ans 525,gr.4,31
- SNG Cop 542,gr.5,89
- SNG France 1042,gr.5,48
- *SNG Munchen 359,gr.6,48
- Vaticano 186,gr.7,15
- Vienna 1778,gr.5,09
- 461–
- *BMC 242,gr.5,02
- Stoccolma II 107,gr.5,14
- 462–
- *Glasgow 119,gr.6,28
- Napoli MAN P. F. 327,gr.4,02
- Napoli MAN P. F. 329,gr.4,68
- Vienna 1776,gr.7,58
- 463–
- Napoli MAN S. 1271,gr.5,76
- Napoli MAN S. 1272,gr.6,30
- SNG Ans 526,gr.5,20
- *SNG Cop 513,gr.5,55
- SNG France 1048,gr.3,94
- 464–
- SNG France 1043,gr.8,56
- SNG France 1044,gr.7,42
- *SNG Manchester,gr.6,59
- 465–
- *Napoli MAN S. 1270,gr.6,64
- SNG Munchen 349,gr.4,04
- SNG Munchen 358,gr.6,45
- 466–
- Budapest ,gr.5,30
- Cambridge Lk 5367,gr.7,77
- *Napoli MAN F. 1229,gr.7,06
- Napoli P. F. 320,gr.5,42
- Roma 18898,gr.8,42
- SNG Cop 545,gr.7,34
- SNG France 1038,gr.7,37
- Vienna 1803,gr.5,27
- Vienna 1804,gr.7,86
- 467–
- BMC 241,gr.6,07
- Budapest ,gr.4,85
- Napoli MAN F. 1230,gr.6,97
- SNG France 1045,gr.5,71
- *SNG Munchen 357,gr.5,45
- Stoccolma II 108,gr.6,50
- Vienna 1805,gr.6,02
- Vienna 1806,gr.3,90
- Vienna 1807,gr.6,85
- Vienna 1808,gr.4,19
- 468–
- *BMC 240,gr.4,20
- Milano R 105,gr.5,30
- Vaticano 183,gr.5,30
- 469–
- *CNG 51.1-23.10.2002,gr.6,31
- 470–
- Dresda 309,gr.6,23
- Klagenfurt 81,gr.5,40
- Milano R 458,gr.5,78
- SNG Aar 0071,gr.6,40
- SNG France 1034,gr.5,25
- SNG France 1035,gr.6,42
- SNG France 1036,gr.6,98
- *SNG Munchen 356,gr.5,62
- Vienna 1802,gr.6,27
- 471–
- Dati Web,gr.4,40
- *Napoli MAN F. 1225,gr.7,98

- 472-
-Baranowsky 145,gr.
- 473-
-BM London 1949.0411.16,gr.8,69
-Divus 028.2008,gr.6,02
-*SNG France 1051,gr.6,88
- 474-
-SNG France 1049,gr.4,04
-SNG France 1050,gr.6,88
-*SNG Munchen 348,gr.4,47
- 475-
-BMC 246,gr.4,45
-BMC 247,gr.6,36
-Cambridge Mc 343,gr.6,25
-Glasgow 120,gr.7,38
-Napoli MAN P. F. 323,gr.5,38
-Napoli MAN S. 1266,gr.5,68
-*Oxford 71,gr.4,79
-SNG Cop 546,gr.6,71
-SNG Cop 547,gr.6,24
-Vienna 1771,gr.4,83
- 476-
-*Paris BNF 41857666,gr.4,32
- 477-
-*Firenze 83156.2,gr.6,55
- 478-
-BMC 245,gr.6,53
-*Cambridge Yg 91.1936,gr.6,13
-Catanzaro,gr.7,05
-Napoli MAN F. 1226,gr.6,79
-Napoli M. F. 2.22,gr.6,64
-SNG Manchester,gr.7,79
-Vienna 1799,gr.5,08
- 479-
-SNG France 1037,gr.6,17
- 480-
-Berlino 1B,gr.7,32
-BMC 141,gr.6,45
-BMC 142,gr.4,37
-Cambridge Lk 5373,gr.5,65
-*CNG 130.25-04.01.2006,gr.6,51
-Dresda 298,gr.5,27
-Oxford 19,gr.5,20
-SNG France 867,gr.5,81
-SNG Manchester,gr.5,69
-Vienna 1577,gr.5,80
- 481-
-BMC 143,gr.4,89
-BMC 144,gr.5,43
-Cambridge Mc 292,gr.6,06
-Glasgow 82,gr.4,69
- Napoli MAN F. 1099,gr.5,89
-Napoli MAN F. 1101,gr.5,82
-Napoli MAN S. 1139,gr.6,06
-Paris BNF 41857293,gr.5,51
-SNG Ans 427,gr.4,71
-SNG Cop 472,gr.4,62
-*SNG Munchen 257,gr.5,71
-Vienna 1576,gr.5,74
- 482-
-BMC 147,gr.5,57
-Londra K,gr.5,84
-Milano 4644,gr.5,36
-*Oxford 149,gr.6,57
-SNG Ans 425,gr.5,53
-SNG Ans 426,gr.5,47
- 483-
-Berlino 621.1920,gr.5,45
-BMC 146,gr.3,80
-*NAC O 1026-13.05.2004,gr.4,84
-Napoli MAN F. 1100,gr.6,58
-Napoli MAN S. 1140,gr.5,79
-Napoli M. F. 2.44,gr.4,90
-SNG France 870,gr.5,89
-SNG France 871,gr.4,92
-SNG Manchester,gr.5,79
-Vienna 1579,gr.5,91
-Vienna 1589,gr.5,91
- 484-
-*Berlino R,gr.4,67
-Cambridge Mc 295,gr.4,58
-Copenhagen T. 990,gr.5,14
-Glasgow 81,gr.5,21
-Napoli MAN F. 1122,gr.3,82
-Napoli MAN S. 1149,gr.3,30
-Roma 55604.2,gr.5,60
-SNG Ans 429,gr.5,11
-SNG Cop 475,gr.5,06
-SNG Munchen 260,gr.5,50
- 485-
-Berlino 6007,gr.4,14
-Berlino L,gr.3,53
-*Berna 240,gr.3,86
-Milano C 4625,gr.4,11
-Napoli MAN F. 1103,gr.4,09
-Napoli MAN F. 1117,gr.3,14
-Napoli MAN F. 1118,gr.4,14
-Palermo,gr.3,74
-SNG Ans 431,gr.4,41
-Vienna 1578,gr.5,65
-Vienna 1580,gr.4,29
- 486-
-*Cambridge Mc 293,gr.5,66
-Cambridge Mc 294,gr.3,87
-Glasgow 80,gr.4,66
-Glasgow 83,gr.4,85

- Napoli MAN F. 1104,gr.5,89
 -Napoli MAN F. 1110,gr.6,21
 -Oxford R 20,gr.3,85
 -SNG France 877,gr.5,08
 -SNG France 879,gr.4,67
 -Vienna 1582,gr.5,20
- 487–
 -*Berlino Fr, gr.6,00
- 488–
 -BMC 188,gr.2,63
 -BMC 200,gr.2,43
 -Glasgow 145,gr.3,11
 -Napoli MAN F. 1249,gr.3,30
 -Napoli MAN S. 1288,gr.2,13
 -Oxford 76,gr.2,43
 -SNG Ans 507,gr.2,57
 -SNG Cop 528,gr.2,53
 -SNG France 928,gr.2,43
 -*SNG Morcom 163,gr.2,56
- 489–
 -Napoli MAN F. 1260,gr.2,42
 -Napoli MAN S. 1295,gr.2,41
 -Napoli MAN S. 1296,gr.2,29
 -Napoli M. F. 2.84,gr.2,63
 -*Oxford 79,gr.2,69
 -Oxford 82,gr.3,09
 -SNG France 930,gr.2,67
 -SNG France 934,gr.2,53
 -Stoccolma II 106,gr.2,46
 -Vienna 1220,gr.2,87
- 490–
 -Budapest, gr.3,18
 -Cambridge Mc 348,gr.2,90
 -Cambridge Yg 89.1936,gr.2,63
 -*Glasgow 150,gr.3,11
 -Napoli MAN S. 1300,gr.1,20
 -Napoli MAN S. 1307,gr.2,03
 -Napoli M. F. 2.3,gr.2,58
 -Roma 18911,gr.2,40
 -SNG Ans 516,gr.2,42
 -Vaticano 204,gr.3,18
- 491–
 -Milano R 487,gr.1,98
 -Napoli MAN F. 1263,gr.2,15
 -*Napoli MAN S. 1293,gr.2,70
 -Napoli MAN S. 1294,gr.2,39
 -Napoli M. F. 2.10,gr.2,28
 -Napoli M. F. 2.12,gr.2,55
 -SNG Ans 513,gr.1,90
 -Vienna 1831,gr.2,34
 -Vienna 1840,gr.2,60
 -Zurigo 3,gr.
- 492–
 -BMC 203,gr.2,55
- Cambridge Lk 5379,gr.2,64
 -Cambridge Mc 352,gr.2,86
 -Napoli MAN F. 1254,gr.2,64
 -Napoli MAN S. 1290,gr.2,99
 -Napoli M. F. 2.75,gr.2,40
 -SNG Cop 534,gr.2,44
 -SNG France 939,gr.1,40
 -*SNG Morcom 164,gr.2,18
 -SNG Munchen 301,gr.2,43
 -Vienna 1819,gr.3,40
- 493–
 -BMC 196,gr.2,46
 -Cambridge Mc 349,gr.2,11
 -Glasgow 148,gr.2,29
 -*Napoli MAN F. 1255,gr.2,42
 -Napoli MAN S. 1264,gr.1,62
 -SNG Aar 0070,gr.2,06
 -SNG Ans 518,gr.1,55
 -SNG Cop 336,gr.1,50
 -SNG France 938,gr.2,20
 -Vienna 1815,gr.1,76
- 494–
 -Cambridge Mc 350,gr.2,46
 -*Dresda 304,gr.2,32
 -SNG Cop 529,gr.1,97
- 495–
 -BMC 195,gr.2,28
 -*Cambridge Lk 1032,gr.2,70
 -Glasgow 142,gr.2,72
 -Napoli MAN F. 1252,gr.2,67
 -Napoli MAN S. 1302,gr.2,54
 -Oxford 77,gr.2,43
 -SNG Ans 514,gr.2,11
 -SNG Cop 530,gr.1,48
 -SNG France 948,gr.2,34
 -SNG Munchen 296,gr.2,35
- 496–
 -*Budapest,gr.2,30
 -Napoli MAN F. 1267,gr.2,70
 -Napoli MAN S. 1299,gr.2,22
 -Oxford R 78,gr.2,35
 -SNG France 949,gr.2,50
 -Vienna 1825,gr.2,31
- 497–
 -*Dati Web ,gr.2,40
 -Milano C 4654,gr.2,12
 -Vienna 1822,gr.1,96
- 498–
 -*BMC 206,gr.2,20
 -Bruxelles 17,gr.
 -Milano C 4653,gr.3,52
 -SNG Munchen 302,gr.3,21
 -SNG Munchen 303,gr.2,77
 -Vienna 1833,gr.2,71

- 499–
 –Berna 241,gr.2,59
 –BMC 198,gr.2,10
 –Milano C 4655,gr.2,42
 –*SNG Cop 533,gr.2,31
 –SNG Manchester,gr.2,39
- 500–
 –BMC 197,gr.2,73
 –*Glasgow 144,gr.2,72
 –Londra C 48,gr.2,28
 –Napoli MAN S. 1297,gr.2,72
 –SNG Cop 532,gr.2,84
- 501–
 –*Kunker 97.92-07.03.2005,gr.3,39
 –Napoli M. F. 2.17,gr.2,30
 –Parigi BNF 41857312,gr.2,72
 –SNG Ans 515,gr.3,61
 –Vienna 1817,gr.2,11
 –Vienna 1821,gr.2,62
 –Vienna 1824,gr.2,42
 –Vienna 1841,gr.2,38
- 502–
 –Cambridge G 14.1939,gr.3,17
 –*Dresda 306,gr.2,47
 –Napoli MAN P. F. 361,gr.2,72
 –Vienna 1818,gr.3,01
 –Vienna 1819,gr.3,10
 –Vienna 1826,gr.3,54
- 503–
 –*Napoli MAN F. 1286,gr.2,50
 –Vienna 1874,gr.3,02
- 504–
 –Catanzaro ,gr.
 –*SNG Munchen 370,gr.3,68
 –Zurigo 73,gr.3,56
- 505–
 –*Glasgow 135,gr.3,17
 –Firenze 34535.7.8,gr.4,00
 –BMC 253,gr.3,60
 –Napoli MAN F. 1242,gr.3,74
 –Roma 18900,gr.2,75
 –SNG Munchen 364,gr.3,38
 –SNG Munchen 374,gr.3,38
- 506–
 –BMC 254,gr.2,52
 –SNG Ans 549,gr.2,94
 –*SNG Morcom 171,gr.3,18
 –SNG Munchen 372,gr.3,72
 –Stoccolma 1109,gr.4,69
 –Vienna 1875,gr.
 –Vienna 1876,gr.
- 507–
 –*Munzen 21.14-24.05.2007,gr.3,64
 –Oxford R 65,gr.4,80
 –SNG Munchen 373,gr.3,15
- 508–
 –*Cambridge Mc 337,gr.3,16
 –Roma 55665,gr.3,20
 –Roma 55666,gr.3,00
 –Roma 55667,gr.2,90
 –Roma 55668,gr.2,80
 –Roma 55669,gr.3,80
 –Roma 55670,gr.3,10
 –Roma 55671,gr.3,00
 –Roma 55674,gr.3,20
 –Vienna 1863,gr.2,29
- 509–
 –BMC 249,gr.3,19
 –Glasgow 127,gr.2,85
 –Milano R 468,gr.3,25
 –Napoli MAN F. 1240,gr.3,31
 –SNG France 1058,gr.2,87
 –*SNG Morcom 179,gr.3,07
 –SNG Munchen 363,gr.3,86
 –Vienna 1855,gr.2,97
 –Vienna 1858,gr.2,93
 –Vienna 1859,gr.2,58
- 510–
 –Evelpedis 70,gr.3,30
 –Napoli MAN F. 1241,gr.3,09
 –Napoli MAN S. 1278,gr.2,90
 –SNG Ans 540,gr.3,01
 –SNG Ans 541,gr.3,33
 –SNG Cop 555,gr.3,03
 –SNG France 1056,gr.3,55
 –*SNG Manchester 71,gr.3,18
 –Vaticano 198,gr.3,25
 –Vienna 1856,gr.2,58
- 511–
 –Cambridge Lk 5384,gr.3,22
 –Firenze 34335.9/10,gr.3,13
 –BMC 252,gr.2,44
 –Napoli MAN F. 1237,gr.3,62
 –SNG Ans 538,gr.3,45
 –SNG France 1059,gr.3,15
 –*SNG Munchen 360,gr.3,06
 –SNG Munchen 361,gr.1,98
 –Vaticano 199,gr.3,00
- 512–
 –Cambridge Lk 5385,gr.2,82
 –Catanzaro ,gr.3,59
 –*CNG 58.32-19.09.2001,gr.3,67
 –Napoli MAN F. 1245,gr.3,00
 –Napoli MAN F. 1246,gr.2,86
 –Napoli MAN S. 1280,gr.2,56
 –SNG Cop 559,gr.3,37

- SNG France 1053,gr.2,99
 -SNG Munchen 369,gr.2,76
 -Vienna 1868,gr.2,05
- 513–
 –*Klagenfurt 84,gr.2,37
 -SNG France 1062,gr.2,84
- 514–
 –Cambridge Mc 339,gr.3,47
 -Catanzaro ,gr.2,34
 –*Glasgow 134,gr.3,49
 -Milano C 4650,gr.2,89
 -Napoli MAN F. 1248,gr.3,12
 -Napoli M. F. 2.29,gr.2,36
 -Oxford 63,gr.3,99
 -SNG Ans 542,gr.2,28
 -SNG Ans 543,gr.2,35
 -SNG Munchen 367,gr.3,41
- 515–
 -BMC 251,gr.3,12
 –*Cambridge Lk 5386,gr.2,47
 -SNG France 1060,gr.1,77
 -Vienna 1872,gr.3,98
 -Vienna 1873,gr.4,25
- 516–
 –Cambridge A.A.D.P. 5.1933,gr.2,90
 –*CNG Triton V 31-15.01.2002,gr.3,36
 -Napoli MAN F. 1237,gr.3,62
 -Napoli MAN S. 1279,gr.3,49
 -Napoli MAN S. 1280,gr.2,60
 -SNG Cop 557,gr.3,18
 -SNG Cop 558,gr.3,02
 -SNG France 1063,gr.3,60
 -SNG Munchen 362,gr.3,40
 -Vienna 1851,gr.2,23
- 517–
 –Dresda 317,gr.3,61
 -Glasgow 130,gr.2,85
 -Londra 0054,gr.3,24
 -Napoli MAN S. 1277,gr.3,16
 -Oxford 62,gr.3,70
 -Palermo ,gr.2,87
 -SNG Aar 0073,gr.2,44
 –*SNG Morcom 177,gr.3,15
 -SNG Munchen 366,gr.3,03
- 518–
 -BMC 250,gr.2,69
 –Cambridge Yg 95,gr.2,88
 -Glasgow 129,gr.3,36
 –*Munzen 17.2104.10.2005,gr.2,63
 -Napoli MAN F. 1243,gr.3,57
 -Napoli MAN P. F. 358,gr.2,50
 -Napoli MAN P. F. 360,gr.2,97
 -Napoli MAN S. 1282,gr.3,11
 -Napoli MAN S. 1283,gr.3,26
- Roma 55672,gr.2,60
 -SNG Cop 556,gr.3,45
 -SNG France 1064,gr.2,20
- 519–
 –Cambridge Mc 341,gr.2,45
 –*Glasgow 131,gr.2,45
 -Milano C 4651,gr.3,00
 -SNG France 1065,gr.2,67
 -Vienna 1861,gr.3,20
- 520–
 -SNG France 1066,gr.2,52
 –*SNG Manchester,gr.2,79
 -SNG Munchen 362,gr.3,40
- 521–
 –BM London 6.3.12.1902,gr.5,17
 -Napoli MAN S. 1244,gr.3,44
 -SNG Ans 539,gr.4,90
 -SNG France 1061,gr.3,61
 –*SNG Morcom 176,gr.3,59
 -SNG Munchen 365,gr.3,08
 -SNG Munchen 366,gr.3,03
 -Vienna 1867,gr.3,92
- 522–
 –Berlino 5170,gr.1,80
 -BMC 157,gr.2,42
 -Catanzaro ,gr.2,71
 –*Glasgow 85,gr.2,52
 -Napoli M. F. 2.51,gr.2,61
 -Napoli M. F. 2.50,gr.2,62
 -Roma 55610,gr.2,60
 -Roma 55632,gr.2,50
 -SNG Ans 432,gr.2,52
 -Vienna 1611,gr.3,06
- 523–
 –*Munzen 21.13-24.05.2007,gr.2,02
- 524–
 –Berlino L,gr.2,73
 –*Glasgow 84,gr.2,29
 -SNG Manchester,gr.2,29
 -SNG Manchester,gr.1,79
 -SNG Munchen 307,gr.2,96
 -Vienna 1602,gr.2,36
- 525–
 –Berlino ,gr.3,08
 -BMC 153,gr.2,16
 -BMC 154,gr.1,89
 -Catanzaro ,gr.1,43
 -Napoli MAN F. 1125,gr.2,25
 -Napoli MAN S. 1160,gr.2,12
 -Napoli M. F. 2.52,gr.1,81
 -Salerno 29268,gr.
 -SNG Munchen 308,gr.2,05
 –*Tubingen 4,gr.

- 526–
–*Berlino R,gr.1,94
- 527–
–*MCP Found 91, gr.2,50
- 528–
–*BMC 156,gr.1,76
–Roma 55612,gr.1,50
–Roma 55626,gr.1,90
–Vienna 1626,gr.1,79
- 529–
–*Dati Web,gr.2,40
- 530–
–Budapest 50,gr.2,23
–Cambridge 181,gr.1,86
–Evelpedis 57,gr.2,67
–Klagenfurt 78,gr.2,08
–Milano B 116,gr.2,08
–Napoli MAN F. 1127,gr.2,03
–Napoli MAN S. 1163,gr.1,95
–*SNG France 953,gr.1,92
–SNG Ans 440,gr.1,84
–SNG Cop 483,gr.2,14
- 531–
–*CNG 61.12-25.09.2002, gr.1,89
- 532–
–*SNG Ans 441,gr.2,30
- 533–
–Berlino L,gr.2,05
–Parigi BNF 41852787,gr.1,58
–*Salerno 29255.6,gr.
–Salerno 29269.70,gr.
- 534–
–Berlino P,gr.2,17
–SNG Cop 482,gr.2,10
–*SNG France 956,gr.1,71
–Vienna 1606,gr.1,89
- 535–
–Cambridge Mc 297,gr.1,94
–InAsta 1475,gr.1,81
–*Oxford 152,gr.1,89
- 536–
–*A. Imports,gr.2,40
–SNG France 957,gr.2,29
- 537–
–*CNG,gr.3,21
- 538–
–Napoli MAN S. 1162,gr.1,63
–Napoli Stevenson 127017,gr.2,16
- Parma MAN 44.626,gr.2,48
–SNG France 958,gr.1,80
–*SNG Morcom 149,gr.2,16
- 539–
–Budapest,gr.1,68
–Firenze 34331.4.3,gr.1,87
–*Glasgow 86,gr.1,45
–Londra 6.3.18.1902,gr.1,65
–Napoli MAN F. 1126,gr.1,95
–Napoli MAN F. 1129,gr.2,20
–SNG Munchen 312,gr.2,14
–Vienna 1605,gr.1,92
–Vienna 1614,gr.1,73
- 540–
–Bruxelles 3,gr.
–Glasgow 88,gr.1,25
–Napoli MAN F. 1128,gr.2,73
–Napoli MAN F. 1131,gr.1,77
–*Salerno 29235.6,gr.
–Salerno 29263.4,gr.
- 541–
–BMC 230,gr.1,36
–*Dati Web,gr.1,52
- 542–
–Cambridge Mc 336,gr.0,96
–Napoli MAN 12227,gr.
–SNG Munchen 343,gr.1,06
–*Vienna 1768,gr.0,96
- 543–
–*SNG Cop 526,gr.1,94
–Vienna 1762,gr.2,09
- 544–
–*Vienna 1757,gr.2,38
- 545–
–BMC 260,gr.2,41
–BMC 262,gr.1,72
–Cambridge Mc 345,gr.2,24
–*Glasgow 137,gr.1,97
–Milano C 4652,gr.2,12
–SNG Ans 533,gr.1,80
–SNG Cop 547,gr.3,18
–SNG Munchen 379,gr.1,84
–Vienna 1877,gr.1,99
- 546–
–BMC 261,gr.1,64
–Cambridge Mc 344,gr.1,57
–Evelpedis 69,gr.2,03
–Glasgow 136,gr.1,78
–Napoli MAN F. 1270,gr.1,90
–SNG Ans 534,gr.2,30
–SNG France 1067,gr.1,20
–*SNG Morcom 181,gr.1,93

- SNG Munchen 379,gr.1,87
 -Vienna 1882,gr.1,98
- 547–
 -BMC 256,gr.2,42
 -Cambridge Mc 346,gr.2,56
 -Glasgow 138,gr.2,07
 -Napoli MAN F. 1271,gr.2,76
 -*Napoli MAN S. 1314,gr.2,28
 -SNG Ans 537,gr.2,51
 -SNG Cop 551,gr.3,15
 -SNG France 1068,gr.2,43
 -SNG Munchen 374,gr.2,45
 -Vienna 1881,gr.2,77
- 548–
 -*SNG Morcom 180,gr.2,44
 -SNG Munchen 374,gr.2,45
- 549–
 -Budapest 65,gr.2,59
 -*Dresda 316,gr.3,11
 -Napoli MAN S. 1313,gr.3,20
 -Vienna 1880,gr.3,42
- 550–
 -Catanzaro,gr.2,10
 -SNG Cop 553,gr.1,41
 -SNG Munchen 375,gr.1,85
 -*Vienna 1878,gr.2,33
- 551–
 -*BMC 257,gr.2,44
 -Glasgow 139,gr.2,20
 -SNG Munchen 378,gr.2,02
 -Vienna 1884,gr.2,39
 -Vienna 1885,gr.3,02
- 552–
 -*BMC 258,gr.3,10
 -Oxford R 84,gr.2,30
 -SNG Munchen 377,gr.1,90
 -Vienna 1886,gr.2,63
- 553–
 -*BMC 259,gr.2,89
 -SNG France 1069,gr.3,08
- 554–
 -*BMC 255,gr.1,85
 -Glasgow 140,gr.2,20
 -Napoli MAN F. 1269,gr.1,73
 -SNG France 1073,gr.1,56
- 555–
 -BMC 262,gr.1,72
 -Bruxelles 12,gr.
 -Cambridge Lk 5388,gr.2,12
 -*InAsta 29,gr.1,60
 -Napoli MAN S. 1311,gr.1,99
- SNG Ans 535,gr.1,84
 -SNG Cop 553,gr.1,41
 -SNG France 1070,gr.2,02
 -SNG France 1071,gr.2,05
 -SNG France 1072,gr.1,97
 -Vienna 1879,gr.2,05
 -Zurigo 23,gr.2,09
- 556–
 -*Glasgow 141,gr.3,56
- 557–
 -*Coll. Gale 113,gr.4,50
- 558–
 -Napoli MAN F. 1278,gr.
 -*SNG Cop 554,gr.1,71
 -SNG Munchen 376,gr.2,09
- 559–
 -Cambridge Mc 335,gr.2,86
 -*CNG 106.2-19.01.2005,gr.2,43
 -Glasgow 116,gr.2,68
 -Glasgow 117,gr.2,33
 -Napoli MAN F. 1208,gr.2,58
 -Napoli MAN S. 1315,gr.1,89
 -Oxford R 48,gr.2,84
 -SNG Ans 502,gr.1,55
 -SNG Ans 503,gr.3,15
 -SNG France 1074,gr.2,41
 -SNG France 1076,gr.1,52
 -Vienna 1759,gr.2,52
- 560–
 -*SNG France 892,gr.1,86
- 561–
 -*SNG Morcom 175,gr.1,40
- 562–
 -*Dati Web,gr.1,40
- 563–
 -Glasgow 115,gr.2,10
 -*Napoli Stevenson 127006,gr.2,07
- 564–
 -*BMC 231,gr.2,24
- 565–
 -*Kunker 133.7020-11.10.2007,gr.1,67
- 566–
 -*Pegasi XXVI 17-15.05.2012,gr.2,56
- 567–
 -*E. Owen 3868,gr.
- 568–
 -*Milano C 4629,gr.3,03

- Milano C 4643, ... gr.1,54
 -Vienna 1756, ... gr.3,75
- 569–
 -Berlino 186, ... gr.1,15
- 570–
 -*Cambridge Mc 326, ... gr.2,91
 -Milano R 490, ... gr.2,80
 -SNG Ans 505, ... gr.3,39
 -SNG Ans 506, ... gr.2,39
- 571–
 -*SNG France 1077, ... gr.2,40
- 572–
 -*BMC 229, ... gr.2,57
- 573–
 -Berlino 5760, ... gr.3,03
 -Firenze 34333.5.6, ... gr.
 -Oxford R 49, ... gr.2,58
 -*SNG Cop 527, ... gr.2,81
 -Vienna 1758, ... gr.2,69
- 574–
 -*Boston MFA. 16.409.1916, ... gr.1,80
- 575–
 -*A. Imports 11874, ... gr.2,70
 -SNG Ans 504, ... gr.2,97
 -Vienna 1761, ... gr.2,65
- 576–
 -Berlino P 346, ... gr.3,46
 -Cambeidge Lk 5374, ... gr.2,92
 -Copenhagen T. 989, ... gr.2,91
 -*Napoli MAN F. 1121, ... gr.3,86
 -Napoli M. F. 40.2, ... gr.3,00
 -SNG France 866, ... gr.3,49
 -SNG Munchen 264, ... gr.3,27
 -Vienna 1583, ... gr.3,27
 -Vienna 1600, ... gr.3,59
 -Vienna 1601, ... gr.3,79
- 577–
 -Berlino 17059, ... gr.3,10
 -BMC 149, ... gr.4,44
 -BMC 150, ... gr.2,71
 -Cambridge Mc 298, ... gr.3,22
 -*CNG 130,26-04.01.2006, ... gr.4,27
 -Glasgow 79, ... gr.3,40
 -Napoli MAN F. 1134, ... gr.3,51
 -Napoli MAN S. 1153, ... gr.3,56
 -Oxford 151, ... gr.3,22
 -SNG France 875, ... gr.3,07
 -Vienna 1612, ... gr.3,53
- 578–
 -*BM London 1920.0420.2, ... gr.2,82
- Napoli M. F. 2.49, ... gr.2,98
 -Oxford R 25, ... gr.3,85
 -SNG Manchester, ... gr.3,59
 -SNG Munchen 265, ... gr.3,85
- 579–
 -*SNG France 872, ... gr.3,71
- 580–
 -BMC 148, ... gr.3,20
 -Napoli MAN F. 1114, ... gr.4,46
 -Napoli MAN S. 1146, ... gr.3,85
 -Napoli MAN S. 1152, ... gr.4,38
 -Napoli Stevenson 140783, ... gr.3,90
 -*SNG France 873, ... gr.2,75
- 581–
 -*Berlino L, ... gr.1,51
 -BM London 1947.0606.14, ... gr.2,54
- 582–
 -*Berlino 1B, ... gr.3,83
 -Cambridge Mc 299, ... gr.2,19
 -Dresda 302, ... gr.2,64
 -Napoli MAN F. 1123, ... gr.2,74
 -SNG France 874, ... gr.3,45
 -Vienna 1587, ... gr.2,55
 -Vienna 1592, ... gr.3,52
 -Vienna 1599, ... gr.3,58
 -Vienna 1610, ... gr.4,20
 -Zurigo 31, ... gr.
- 583–
 -Berlino A, ... gr.3,31
 -Copenhagen T. 1001, ... gr.3,06
 -*Hannover K 77 D, ... gr.
 -SNG Cop 476, ... gr.3,06
 -Stoccolma 96, ... gr.2,79
- 584–
 -Berlino I B, ... gr.4,09
 -Berlino 5328.1954, ... gr.3,48
 -Evelpedis 58, ... gr.3,00
 -*NAC P 1009-12.05.2005, ... gr.2,75
 -Napoli MAN F. 1133, ... gr.3,35
 -SNG Ans 434, ... gr.3,83
- 585–
 -BMC 152, ... gr.2,47
 -*Kunker 133.7018-11.10.2007, ... gr.1,52
 -SNG Manchester, ... gr.2,79
- 586–
 -Berlino , ... gr.3,58
 -BMC 180, ... gr.3,55
 -Glasgow 89, ... gr.2,29
 -*Munzen 21.12-24.05.2007, ... gr.3,70
 -SNG Cop 477, ... gr.3,35
 -Vienna 1616, ... gr.3,76
 -Vienna 1617, ... gr.3,53

- 587–
 -BMC 189, gr.1,80
 -Catanzaro , gr.1,82
 -Catanzaro , gr.1,94
 -Napoli MAN F. 1138, gr.1,63
 -Roma 18905, gr.1,92
 -Stoccolma 197, gr.1,80
 -*UBS 59.4014-27.01.2004, gr.2,77
 -Vienna 1619, gr.1,51
- 588–
 -* Napoli MAN S. 1156, gr.1,29
 -Vienna 1620, gr.1,96
- 589–
 -Cambridge Mc 304, gr.2,05
 -*Cambridge Mc 305, gr.1,75
 -SNG Morcom 141, gr.1,63
- 590–
 -*SNG France 952, gr.1,80
- 591–
 -BMC 190, gr.1,30
 -Cambridge Lk 5375, gr.1,02
 -*Cambridge Yg 85.1936, gr.1,43
 -Catanzaro , gr.1,45
 -Napoli MAN S. 1159, gr.1,55
 -Vaticano 194, gr.2,03
- 592–
 -Evelpedis 59, gr.1,64
 -*Glasgow 90, gr.0,90
 -SNG France 964, gr.1,81
- 593–
 -Berlino I B, gr.1,02
 -Berlino 17948, gr.1,58
 -BMC 191, gr.1,31
 -Cambridge Mc 301, gr.1,13
 -*Napoli MAN F. 1136, gr.1,71
 -Vienna 1628, gr.0,70
- 594–
 -Baranowsky 140.1931, gr.
 -*SNG France 962, gr.1,86
 -SNG France 963, gr.1,91
- 595–
 -Berlino , gr.1,80
 -Berlino F , gr.2,13
 -BMC 188, gr.1,73
 -Napoli MAN F. 1137, gr.1,55
 -*Vienna 1618, gr.2,52
- 596–
 -Berlino FR, gr.0,97
 -Parigi 383, gr.1,04
 -Vienna 1625, gr.0,99
 -*Vienna 1627, gr.1,35
- 597–
 -*Milano C 4649, gr.1,04
 -Napoli MAN S. 1157, gr.1,41
 -Napoli MAN S. 1158, gr.1,17
 -Napoli M. F. 2.42, gr.1,54
 -Napoli M. F. 2.65, gr.0,97
 -Zurigo 7, gr.
- 598–
 -BMC 186, gr.1,50
 -Catanzaro , gr.1,45
 -Copenhagen T. 1002, gr.1,42
 -*Oxford 150, gr.1,18
 -Roma 55627, gr.0,90
 -Siracusa 36314, gr.1,30
 -SNG Cop 480, gr.1,40
 -Vienna 1630, gr.1,37
- 599–
 -Berlino I B, gr.1,41
 -Berlino 6008, gr.1,45
 -Catanzaro , gr.1,57
 -Firenze 34330.1.2, gr.1,23
 -Roma 55628, gr.1,20
 -SNG Cop 481, gr.1,11
 -*Vienna 1624, gr.1,12
- 600–
 -*BMC 187, gr.0,94
 -BM London 1920.0420.4, gr.1,53
 -Catanzaro , gr.1,12
 -Dresda 303, gr.1,21
 -Glasgow 91, gr.0,68
 -Napoli MAN F.1132, gr.1,47
 -Roma 55629, gr.1,50
 -SNG Ans 439, gr.1,28
- 601–
 -Berlino L, gr.1,17
 -BMC 181, gr.1,41
 -*Cambridge Mc 306, gr.1,45
 -Catanzaro , gr.1,33
 -Roma 55624, gr.1,30
 -SNG Cop 484, gr.1,32
 -SNG France 960, gr.1,17
 -SNG Munchen 311, gr.1,48
 -Vienna 1623, gr.1,29
- 602–
 -*SNG Morcom 151, gr.1,06
- 603–
 -Berlino I B, gr.0,89
 -Napoli MAN S.1167, gr.1,38
 -SNG Ans 437, gr.1,33
 -*SNG Munchen 313, gr.1,34
- 604–
 -Berlino F, gr.1,15
 -Hannover 49, gr.

- *Kunker 94.58-27.09.2004, ... gr.1,47
 -Napoli MAN S. 1168, ... gr.1,35
 -Napoli Stevenson 127010, ... gr.1,24
 -SNG Cop 485, ... gr.1,00
 -SNG France 966, ... gr.1,12
 -Vienna 1621, ... gr.1,18
- 605–
 -*Cambridge Lk 5377, ... gr.1,19
- 606–
 -BMC 184, ... gr.1,73
 -Hannover 77, ... gr.
 -Napoli MAN S. 1166, ... gr.1,42
 -Roma 18895, ... gr.1,15
 -Roma 55625, ... gr.1,10
 -Vienna 1622, ... gr.1,19
 -*Vienna 1632, ... gr.1,48
- 607–
 -*BMC 182, ... gr.1,35
 -Londra W 358, ... gr.1,83
 -Oxford R 26, ... gr.1,15
- 608–
 -*Berlino Fr, ... gr.1,41
- 609–
 -Berlino Pe, ... gr.1,16
 -*BMC 183, ... gr.1,18
 -Copenhagen T. 1003, ... gr.0,83
 -SNG Ans 438, ... gr.1,10
 -Vienna 1629, ... gr.1,10
- 610–
 -Napoli MAN F. 1265, ... gr.0,75
- 611–
 -*SNG Ans 517, ... gr.1,05
 -SNG France 929, ... gr.1,77
- 612–
 -*SNG Munchen 305, ... gr.0,63
- 613–
 -*BM London 1920.0420.5, ... gr.0,89
 -SNG Manchester, ... gr.1,05
- 614–
 -*Dati Web, ... gr.1,03
- 615–
 -*SNG Ans 519, ... gr.1,66
- 616–
 -*BMC 208, ... gr.1,90
 -BM London 1902.0603.20, ... gr.1,70
 -Milano R 486, ... gr.1,66
 -Oxford R 81, ... gr.1,30
 -SNG France 950, ... gr.1,57
- SNG Munchen 306, ... gr.1,64
 -Vienna 1848, ... gr.1,82
- 617–
 -Londra L 80, ... gr.1,51
 -*Munzen 21.10-24.05.2010, ... gr.1,68
 -SNG France 951, ... gr.1,95
- 618–
 -*Zurigo 29, ... gr.
- 619–
 -BMC 207, ... gr.0,81
 -*Glasgow 147, ... gr.1,32
 -Napoli Stevenson 127009, ... gr.1,75
- 620–
 -*Napoli MAN S. 1319, ... gr.1,25
- 621–
 -Berlino I B, ... gr.2,68
 -Berlino L, ... gr.1,18
 -BMC 233, ... gr.1,92
 -Glasgow 86, ... gr.0,95
 -Milano R 492, ... gr.1,26
 -*SNG Ans 433, ... gr.1,30
 -Vienna 1607, ... gr.1,93
- 622–
 -*BMC 232, ... gr.1,65
 -Cambridge Mc 300, ... gr.1,43
 -Napoli MAN Stevenson 127011, ... gr.0,89
- 623–
 -*Cambridge Ls 182, ... gr.1,00
- 624–
 -Roma 55635, ... gr.1,50
- 625–
 -*SNG France 1078, ... gr.0,99
 -SNG Morcom 172, ... gr.0,66
- 626–
 -Berlino I B, ... gr.1,06
 -*SNG Cop 479, ... gr.1,02
- 627–
 -*BMC app.1, ... gr.1,06
- 628–
 -BMC 234, ... gr.1,21
 -Cambridge Lk 5376, ... gr.1,85
 -*Munzen 20, ... gr.1,67
 -Napoli MAN S.1161, ... gr.1,51
 -SNG Munchen 310, ... gr.1,57
 -Vienna 1615, ... gr.1,35
- 629–
 -*Parma MAN 46.628, ... gr.1,62

HYRIA

- 01-
-**Coll. Gale 185*,gr.6,94
- 02-
-*Berlino 1*,gr.6,55
-*Glasgow 1*,gr.7,30
-**London BM 1920.0422.15*,gr.7,44
- 03-
-*Berlino 23*,gr.7,35
-**BMC 3*,gr.7,23
-*Glasgow 3*,gr.7,22
-*London L 59*,gr.7,21
-*Napoli MAN F. 933*,gr.7,20
-*Napoli MAN S. 841*,gr.7,15
-*Palermo*,gr.7,15
-*SNG Ans 253*,gr.7,05
-*SNG Cop372*,gr.7,13
-*Torino RDC 17558*,gr.6,94
- 04-
-*BMC 4*,gr.7,04
-*Cambridge Lk 5243*,gr.7,32
-*Firenze MA 36119*,gr.7,44
-*Glasgow 2*,gr.7,07
-*Milano 4675*,gr.6,71
-*Napoli MAN F. T.*,gr.7,52
-*Napoli MAN S. 840*,gr.7,41
-**SNG Ans 252*,gr.7,27
-*SNG France 591*,gr.7,24
-*SNG Munchen 187*,gr.7,29
- 05-
-**Napoli MAN S. 858*,gr.6,78
-*SNG Ans 251*,gr.7,20
- 06-
-*BMC 1*,gr.7,39
-*Cambridge Mc 219*,gr.7,25
-**Napoli F. T.*,gr.7,54
-*Napoli MAN F. 945*,gr.7,30
-*Napoli MAN S. 854*,gr.7,10
-*Oxford 61*,gr.7,21
-*SNG Aar 0055*,gr.7,21
-*SNG Ans 260*,gr.7,26
-*SNG Cop 376*,gr.7,22
-*SNG France 596*,gr.7,23
- 07-
-*Berlino L*,gr.6,14
-*Berlino L*,gr.7,33
-*Cambridge G 318*,gr.6,71
-**CNG Triton V 1020-16.01.2002*,gr.7,28
-*Napoli MAN F. 950*,gr.7,42
-*Napoli F. T.*,gr.7,56
-*Oxford 67*,gr.7,61
-*Padova 8*,gr.7,38
-*SNG France 594*,gr.7,42
- Vaticano 83*,gr.7,20
- 08-
-**Coll. Sambon 778*,gr.
-*Firenze MA 36118*,gr.7,39
-*SNG France 601*,gr.7,10
- 09-
-**Lockett 68*,gr.6,87
- 10-
-*Berlino 7639*,gr.7,07
-**BM London 1902.0603.2*,gr.7,24
-*Cambridge Lk 128*,gr.7,13
-*Glasgow 6*,gr.7,17
-*NAC P 1310 -12.05.2005*,gr.7,22
-*SNG Cop 373*,gr.6,95
-*SNG France 606*,gr.6,45
-*SNG Munchen 188*,gr.6,79
- 11-
-**Cambridge Mc 217*,gr.7,23
- 12-
-*Berlino 13*,gr.7,32
-*BMC 10*,gr.6,74
-*Cambridge Mc 218*,gr.7,14
-*Glasgow 5*,gr.7,19
-*Klagenfurt 61*,gr.7,28
-*Napoli MAN F. 935*,gr.7,18
-*Napoli MAN S. 845*,gr.7,03
-**Oxford 60*,gr.6,83
-*SNG Ans 255*,gr.6,91
-*SNG France 607*,gr.7,23
- 13-
-*Berlino 8*,gr.7,19
-*BMC 9*,gr.7,18
-*Cambridge Mc 216*,gr.7,49
-*Glasgow 7*,gr.7,09
-*Milano B 4670*,gr.7,10
-*Napoli MAN F. 938*,gr.6,98
-*Napoli MAN S. 850*,gr.7,03
-**Oxford 57*,gr.6,98
-*SNG Ans 257*,gr.7,01
-*SNG France 612*,gr.7,22
- 14-
-**Glasgow 13*,gr.7,52
- 15-
-*Berlino 5*,gr.7,15
-*BMC 8*,gr.6,93
-*Cambridge Mc 220*,gr.7,15
-*Glasgow 14*,gr.7,10
-*Napoli MAN F.952*,gr.7,06
-*Napoli MAN S. 865*,gr.5,95
-**Oxford 66*,gr.6,93

- SNG Ans 263, ... gr.7,24
 -SNG Cop 370, ... gr.7,27
 -SNG France 615, ... gr.6,62
- 16-
 -*Oxford 70, ... gr.5,70
- 17-
 -Berlino 14, ... gr.7,35
 -Glasgow 10, ... gr.7,33
 -Klagenfurt 62, ... gr.7,02
 -Milano C 131, ... gr.6,81
 -Napoli MAN F. 944, ... gr.7,34
 -*Oxford 68, ... gr.6,81
 -SNG Ans 267, ... gr.7,23
 -SNG Cop 387, ... gr.7,07
 -SNG France 620, ... gr.7,14
 -SNG France 621, ... gr.7,19
- 18-
 -Berlino 2, ... gr.7,40
 -BMC 12, ... gr.7,07
 -Cambridge Mc 221, ... gr.7,50
 -Glasgow 11, ... gr.7,43
 -Harvard 1979.428.289, ... gr.7,16
 -*K. Davis 0308, ... gr.7,10
 -Napoli MAN S. 862, ... gr.7,34
 -SNG Ans 265, ... gr.6,71
 -SNG France 622, ... gr.7,42
 -SNG Munchen 197, ... gr.7,16
- 19-
 -Bari, ... gr.7,10
 -Berlino L, ... gr.7,41
 -*Oxford 69, ... gr.6,98
 -Vaticano 85, ... gr.7,20
 -Winterthur, ... gr.6,83
- 20-
 -*Berlino 17, ... gr.6,98
 -BMC 5, ... gr.6,87
 -Vaticano 86, ... gr.6,80
- 21-
 -*Napoli MAN F. 951, ... gr.7,40
- 22-
 -*SNG Ans 269, ... gr.7,21
- 23-
 -Berlino 18250643, ... gr.7,42
 -BMC 13, ... gr.7,38
 -Boston MFA 04.291, ... gr.6,54
 -Cambridge Mc 222, ... gr.7,55
 -Firenze 36121, ... gr.6,93
 -*Oxford 72, ... gr.7,52
 -SNG Ans 270, ... gr.7,33
 -SNG Cop 380, ... gr.7,29
 -SNG France 625, ... gr.7,29
 -SNG Munchen 198, ... gr.7,28
- 24-
 -Cambridge Mc 223, ... gr.7,22
 -*Oxford 74, ... gr.6,90
 -SNG Ans 268, ... gr.7,14
 -SNG France 629, ... gr.7,47
- 25-
 -*Glasgow 16, ... gr.6,33
 -Napoli MAN S. 874, ... gr.6,85
- 26-
 -*SNG France 624, ... gr.6,93
- 27-
 -*NAC 52.721-06.10.2009, ... gr.6,60
- 28-
 -*Cambridge Mc 224, ... gr.6,56
- 29-
 -*Lockett 74, ... gr.6,64
- 30-
 -*Lockett 75, ... gr.7,28
- 31-
 -*SNG Ans 273, ... gr.7,29
- 32-
 -Cambridge Mc 368, ... gr.7,45
 -*SNG Ans 566, ... gr.7,34
- 33-
 -*SNG France 630, ... gr.6,83
- 34-
 -Berlino L, ... gr.7,31
 -Berlino 1, ... gr.7,39
 -BMC 13, ... gr.7,25
 -BMC 14, ... gr.7,32
 -*BMC 15, ... gr.6,12
 -Napoli P. F. 13, ... gr.
 -Napoli P. F. 14, ... gr.
 -Napoli P. F. 15, ... gr.
 -Naville 13.29-27.06.1928, ... gr.7,34

NOLA

- 01-
 -Berlino I, gr.7,45
 -Cambridge Mc 356, gr.7,09
 -Glasgow 7, gr.6,95
 -Lockett 104, gr.6,80
 -*Napoli MAN S. 1324, gr.7,18
 -Oxford 156, gr.7,29
 -SNG ANS 559, gr.7,26
 -SNG France 1081, gr.7,15
 -Vaticano M 210, gr.7,00
- 02-
 -Berlino L, gr.7,21
 -Napoli MAN F. 1274, gr.6,87
 -*Napoli MAN S. 1327, gr.7,19
 -SNG France 1080, gr.7,21
- 03-
 -Berlino F 1.1921, gr.7,42
 -Berlino 8, gr.7,56
 -Napoli MAN F. 1273, gr.7,07
 -SNG ANS 557, gr.7,12
 -*SNG France 1079, gr.7,08
 -SNG Manchester 74, gr.7,00
 -SNG Munchen 386, gr.7,33
 -SNG Newcastle Ant. 30, gr.7,12
 -Vienna 1975, gr.7,06
- 04-
 -*BMC 8, gr.7,19
 -Cambridge Mc 355, gr.7,02
 -Glasgow 6, gr.6,95
 -Napoli MAN S. 1320, gr.6,95
 -Oxford 155, gr.7,08
 -SNG ANS 558, gr.7,34
 -SNG Cop 564, gr.7,34
 -SNG France 1082, gr.7,25
 -SNG Munchen 385, gr.7,06
- 05-
 -*Berlino I B, gr.6,92
 -BMC 9, gr.7,04
 -Coll. Gale 128, gr.7,23
 -Torino, gr.7,09
 -Vienna 1973, gr.7,15
- 06-
 -Napoli MAN S. 1320, gr.7,01
 -Napoli MAN S. 1321, gr.7,01
 -Napoli MAN S.1322, gr.7,01
 -Napoli MAN S. 1323, gr.7,01
- 07-
 -*M. R. Breitsprecher 44742, gr.7,01
- 08-
 -Carelli 3, gr.7,03
 -Carelli 4, gr.7,33
- Carelli 5, gr.5,07
 -CNG 200.5-03.12.2008, gr.5,30
 -*Gorny 181.1059-13.10.2009, gr.6,31
- 09-
 -Carelli 1, gr.7,13
- 10-
 -*Berlino 6, gr.7,16
 -NAC E 8.19-02.04.1995, gr
- 11-
 -*Oxford A 157, gr.6,46
- 12-
 -*Yale 2001.87.5176, gr.6,17
- 13-
 -BMC 4, gr.7,32
 -*Cambridge Ls 86, gr.7,31
 -Cambridge Ls 87, gr.7,09
 -Cambridge Ls 88, gr.6,99
 -CNG Triton I 17-02.12.1997, gr.6,90
 -Glasgow 2, gr.7,19
 -Kunker 94.61-27.09.2004, gr.7,24
 -Lockett 102, gr.7,29
 -SNG France 1091, gr.7,04
- 14-
 -Berlino 9, gr.7,19
 -BMC 3, gr.7,35
 -Cambridge Lk 185, gr.6,38
 -Cambridge Mc 357, gr.8,75
 -Napoli MAN S. 1332, gr.7,27
 -*Oxford 158, gr.7,20
 -SNG ANS 550, gr.6,79
 -SNG France 1084, gr.6,93
 -SNG Munchen 381, gr.7,15
- 15-
 -SNG France 1096, gr.7,10
 -*Taranto, gr.7,45
- 16-
 -Berlino L, gr.7,07
 -BMC 6, gr.7,28
 -Glasgow 3, gr.7,34
 -Napoli MAN S. 1333, gr.7,14
 -*Oxford 159, gr.7,18
 -SNG Cop 563, gr.6,83
 -Torino 17552, gr.7,07
- 17-
 -Berlino 13, gr.6,97
 -BMC 1, gr.7,06
 -Cambridge Mc 358, gr.7,18
 -*CNG Triton VIII 21-10.01.2005, gr.7,24
 -Napoli MAN S. 1331, gr.7,26

-SNG Aar 0074,gr.7,23
 -SNG ANS 552,gr.6,56
 -SNG Cop 560,gr.7,19
 -SNG France 1089,gr.7,17

18-

-*CGB 34.2-30.04.2008,gr.7,28

19-

-*E. L. Owen B 621,gr.7,19
 -Firenze M.A. 36122,gr.6,96
 -NAC 25.7-25.06.2003,gr.7,19
 -Napoli MAN F. 1279,gr.7,23
 -New York sale XXVII-04.01.2012,gr.7,08
 -SNG France 1090,gr.7,21

20-

-Berlino 15,gr.7,10
 -BMC 7,gr.7,10
 -Cambridge Mc 359,gr.7,04
 -Glasgow 5,gr.7,13
 -*Lanz 125.47-28.11.2005,gr.7,14
 -Napoli MAN F. 1276,gr.7,42
 -SNG ANS 554,gr.7,13
 -SNG Cop 562,gr.7,03
 -SNG France 1086,gr.7,00

21-

-Napoli MAN S. 1341,gr.

22-

-BM London 1902,0702.1,gr.0,48
 -*SNG France 1098,gr.0,50

23-

-SNG France 1097,gr.0,55
 -Ungheria 1.20,gr.
 -*Weber 392,gr.0,75

24-

-BMC 10,gr.0,65
 -BM London 1902.0702.1,gr.0,48
 -*Lockett 105,gr.0,73
 -Oxford 85,gr.0,74
 -SNG Munchen 387,gr.0,50
 -Weber 391,gr.0,61

25-

-Berlino 23,gr.7,45
 -BMC 11,gr.7,14
 -Carelli 16,gr.6,89
 -*NAC 46.779-02.04.2008,gr.7,00
 -Napoli MAN S. 1342,gr.6,60
 -Odense KM 09575,gr.7,42
 -SNG Cop 565,gr.6,60
 -SNG France 1016,gr.6,84
 -SNG Munchen 340,gr.5,89

26-

-Berlino 22,gr.6,38

CAMPANI

01-

-*Napoli F. T. 7,gr.7,53
 -Napoli MAN S. 612,gr.7,36

02-

-Berlino 1,gr.7,17
 -Berlino 2,gr.6,98
 -NAC 13.28-08.10.1998,gr.7,45
 -SNG France 390,gr.7,40
 -*SNG France 391,gr.7,59
 -Taranto M. N.,gr.7,64

03-

-*Artemide XL 11-31.05.2014,gr.6,29

04-

-Berlino 3,gr.7,33
 -BMC 1,gr.7,25
 -Cambridge Mc 212,gr.7,16
 -*Coll. Maddalena 80,gr.7,30
 -Firenze MA 60787,gr.6,99
 -Napoli MAN F. 766,gr.7,10
 -Napoli MAN S. 603,gr.7,53
 -SNG ANS 143,gr.7,10
 -SNG France 389,gr.6,78
 -SNG Lloyd 63,gr.7,21

05-

-Berlino 4,gr.7,30
 -BMC 2,gr.7,05
 -Cambridge Lk 5101,gr.6,96
 -*Coll. Gale 43,gr.7,23
 -Firenze MA 60788,gr.7,46
 -Napoli MAN S. 610,gr.7,47
 -SNG ANS 144,gr.6,96
 -SNG Cop 381,gr.
 -SNG France 388,gr.7,51
 -SNG Oxford 102,gr.6,96

06-

-Berlino L.,gr.7,42
 -Berlino 6,gr.7,16
 -*NAC H 1006-30.04.1998,gr.7,48
 -Napoli MAN S. 607,gr.7,09
 -Napoli MAN S. 608,gr.6,41

07-

-Berlino 7,gr.7,45
 -*Cambridge Mc 214,gr.7,55

08-

-*BMC 3,gr.7,09
 -Coll. Maddalena 81,gr.7,65

09-

-CNG 305.13-26.06.2013,gr.7,34
 -NAC P 1003-12.05.2005,gr.7,21
 -*SNG Munchen 130,gr.7,16

FISTELIA

- 01–
 -AC 17.19,gr.
 -Avellino M I,gr.6,91
 -Berlino 8,gr.7,22
 -Boston MFA 95.95,gr. 7,08
 -Cambridge Mc 365,gr.6,76
 -Hirsch 275.3034-22.09.2011,gr.6,97
 -*Lisbona Gulbenkian 11,gr.7,55
 -SNG Cop 573,gr.7,33
 -SNG France 1113,gr.7,42
- 02–
 -Berlino 2,gr.7,32
 -BMC 2,gr.7,52
 -Cambridge Mc 366,gr.7,28
 -Glasgow 1,gr.7,33
 -*Kunker 94.63-27.09.2004,gr.7,36
 -Napoli MAN F. 657,gr.7,34
 -Napoli MAN S. 419,gr.7,38
 -SNG Ans 563,gr.7,10
 -SNG Cop 574,gr.7,12
 -SNG München 393,gr.7,08
- 03–
 -*Milano B 4678,gr.6,81
- 04–
 -*NAC M 2016-20.04.2002,gr.7,43
- 05–
 -Berlino 23,gr.0,60
 -*Londra BM 1913.0618.2,gr.0,52
 -SNG Ans 582,gr.0,61
- 06–
 -*SNG Ans 581,gr.0,75
- 07–
 -*BMC 1,gr.0,72
- 08–
 -*SNG France 1125,gr.0,40
- 09–
 -*Dati Web,gr.
- 10–
 -*SNG France 1132,gr.0,67
- 11–
 -Berlino 10,gr.0,65
 -BMC 4,gr.0,68
 -Bruxelles H 72,gr.0,52
 -Cambridge Mc 369,gr.0,65
 -Napoli MAN F. 690,gr.0,67
 -Napoli MAN S. 471,gr.0,60
 -Oxford A 168,gr.0,65
 -SNG Ans 572,gr.0,45
- SNG Cop 576,gr.0,63
 -*SNG France 1126,gr.0,66
- 12–
 -Cambridge Mc 370,gr.0,59
 -CNG 37.25-20.03.1996,gr.0,46
 -*Dati Web,gr.0,50
 -Gorny 107.31-02.04.2001,gr.0,47
 -Yale 2001.87.62,gr.0,49
- 13–
 -*Hazlet Col. N.J.,gr.0,74
- 14–
 -ART Coins 7,gr.0,70
 -*Dati Web,gr.0,65
 -Dati Web,gr.0,50
 -FAC 138,gr.0,65
- 15–
 -Berlino 15,gr.0,59
 -BMC 7,gr.0,78
 -Cambridge Mc 373,gr.0,56
 -Firenze MA 83166,gr.0,56
 -Napoli MAN F. 687,gr.0,65
 -Napoli MAN S. 492,gr.0,65
 -Oxford 170,gr.0,75
 -SNG Ans 579,gr.0,70
 -*SNG France 1129,gr.0,54
- 16–
 -Napoli MAN S. 498,gr.0,47
- 17–
 -Artemide XXXVIII 38-22.06.2013,gr.0,29
 -Berlino 22,gr.0,34
 -Napoli MAN S. 499,gr.0,17
 -SNG Ans 583,gr.0,26
 -SNG France 1133,gr.0,22
 -*Triton XIX 3-04.01.2016,gr.0,34
- 18–
 -BM 1912.0714.5,gr.0,24
 -Cambridge Mc 375,gr.0,31
 -Cambridge Mc 376,gr.0,23
 -*CNG 106.7-13.09.2017,gr.0,30
 -Jameson 32,gr.0,31
- 19–
 -*Naville 6.61-28.01.1924,gr.0,14
- 20–
 -*Napoli MAN F. 708,gr.4,59
 -Napoli MAN S. 500,gr.4,12
- 21–
 -Budapest 481,gr.0,59
 -Budapest 483,gr.0,56

-Cambridge Lk 5424,gr.0,50
 -Hamburger 98.14,gr.0,50
 -Klagenfurt 92,gr.0,51
 -*Lockett 109,gr.0,71
 -Napoli MAN F. 681,gr.0,57

22-
 -*Heracles 14166,gr.0,56

23-
 -Cambridge Mc 379,gr.0,52
 -Firenze MA 83173,gr.0,60
 -Harvard 1.1965.114,gr.0,63
 -Oxford 173,gr.0,63
 -SNG Blackburn 19,gr.0,64
 -SNG France 1136,gr.0,63
 -*SNG Lockett 111,gr.0,60
 -Yale 2001.87.60,gr.0,49
 -Yale 2001.87.61,gr.0,66

24-
 -Artemide 21.60-05.09.2008,gr.0,48
 -Berlino 8,gr.0,58
 -Cambridge Lk 5429,gr.0,63
 -Inumis 38.4-10.10.2017,gr.0,64
 -Napoli MAN S. 470,gr.0,58
 -SNG Ans 593,gr.0,63
 -*SNG Manchester 81,gr.0,78

25-
 -*CNG 60.37-22.05.2002,gr.
 -MCP Found 201,gr.0,48

26-
 -Berlino 4,gr.0,62
 -Cambridge Mc 377,gr.0,63
 -Firenze MA 83174,gr.0,67
 -Harvard 1.1965.113,gr.0,61
 -*Napoli MAN F.668,gr.0,66
 -Napoli MAN S. 426,gr.0,55
 -Oxford 34,gr.0,64
 -SNG Ans 584,gr.0,48
 -SNG France 1133,gr.0,65
 -SNG München 403,gr.0,62

27-
 -Cambridge Mc 378,gr.0,54
 -Firenze MA 83175,gr.0,50
 -Napoli MAN F. 683,gr.0,60
 -Napoli MAN S. 466,gr.0,40
 -Oxford A 175,gr.0,59
 -SNG Aar 0022,gr.0,37
 -SNG Ans 590,gr.0,57
 -SNG Cop 578,gr.0,52
 -*SNG France 1145,gr.0,65
 -Yale 2001.87.59,gr.0,54

28-
 -*NAC D 1079-02.03.1994,gr.0,51
 -Pagano M., Cam. Sann. 2011,gr.0,67

ALLIFÆ

01-
 -Berlino 533-1899,gr.5,46
 -Canessa 3-1922,gr.5,45
 -*Napoli MAN S. 410,gr.6,91
 -Napoli MAN S. 411,gr.6,57

02-
 -*NAC O 1010-13.05.2004,gr.7,02

03-
 -*BMC 7,gr.0,63

04-
 -BMC 1902.0603.1,gr.0,53
 -*Weber 261,gr.0,62

05-
 -Atene E 36,gr.0,60
 -Cambridge Lk 5012,gr.0,51
 -Cambridge Mc 168,gr.0,52
 -Cambridge Yg 1488,gr.0,61
 -*Coll. Gale 41,gr.0,52
 -Napoli MAN F. 772,gr.0,72
 -Napoli MAN F.773,gr.0,64
 -Napoli MAN F.774,gr.0,77
 -Napoli MAN F. 775,gr.0,64
 -Napoli MAN F. 776,gr.0,64
 -Napoli MAN F. 777,gr.0,60
 -Napoli MAN F. 778,gr.0,72
 -Napoli MAN F. 779,gr.0,60
 -Napoli MAN F.780,gr.0,70
 -Napoli MAN S. 624,gr.0,67
 -SNG Cop 297,gr.0,50
 -SNG France 397,gr.0,60
 -SNG Milano 4,gr.0,61
 -SNG Milano 5,gr.0,57
 -Weber 260,gr.0,55

06-
 -*Berlino 2,gr.0,69
 -Berlino 3,gr.0,56
 -Berlino 4,gr.0,63
 -Berlino 5,gr.0,62
 -Berlino 6,gr.0,66
 -Berlino 7,gr.0,62
 -Berlino 8,gr.0,63
 -BMC 1,gr.0,63
 -BMC 2,gr.0,62
 -BMC 3,gr.0,59
 -BMC 4,gr.0,61
 -BMC 5,gr.0,69
 -Cambridge Lk 5009,gr.0,82
 -Cambridge Lk 5010,gr.0,51
 -Cambridge Lk 5011,gr.0,59
 -Cambridge Ls 57,gr.0,45
 -Cambridge Ls 58,gr.0,72
 -Cambridge Ls 59,gr.0,71
 -Cambridge Mc 167,gr.0,69

-Cambridge Mc 169,gr.0,42
 -Cambridge Yg 1487,gr.0,67
 -Dewing 82,gr.0,54
 -Firenze MA 39944,gr.0,60
 -Harvard 1.1965.82,gr.0,54
 -Leningrado 32498,gr.0,69
 -Napoli MAN F. 770,gr.0,80
 -Napoli MAN S. 613,gr.0,78
 -Oxford A28,gr.0,68
 -Oxford A29,gr.0,62
 -SNG Aar 0046,gr.0,61
 -SNG Ans 160,gr.0,67
 -SNG Cop 295,gr.0,68
 -SNG Cop 296,gr.0,56
 -SNG France 392,gr.0,78
 -SNG France 396,gr.0,53
 -SNG Lloyd 49,gr.0,62
 -SNG Lloyd 50,gr.0,65
 -SNG Lockett 63,gr.0,70
 -SNG Milano 1,gr.0,73

07-

-Berlino 9,gr.0,72
 -BMC 6,gr.0,72
 -Cambridge Mc 170,gr.0,63
 -Cambridge Mc 171,gr.0,59
 -Hirsch 275.3019-22.09.2011,gr.0,86
 -*Kunker 94.48-27.09.2004,gr.0,86
 -NAC O 1012-13.05.2004,gr.0,79
 -Napoli MAN S. 622,gr.0,52
 -Napoli MAN S. 623,gr.0,55
 -Parma MAN 531,gr.0,71
 -SNG Ans 165,gr.0,47
 -Weber 262,gr.0,71

08-

-Sambon 819,gr.

09-

-*Berlino 1,gr.0,21

10-

-*SNG Cop 298,gr.4,24

11-

-Hemporium 80.18-16.04.2018,gr.5,47
 -*Munzen 17.15-04.10.2005,gr.6,38
 -Tubingen 335,gr.6,30
 -SNG France 398,gr.4,07
 -SNG France 399,gr.3,80

12-

-Atene E 37,gr.5,90
 -BMC 8,gr.4,73
 -*Klagenfurt 51,gr.4,16
 -SNG Ans 166,gr.5,16
 -SNG France 400,gr.5,43
 -SNG Munchen 132,gr.8,64

FENSERNI

01-

-*Berlino I B,gr.7,32
 -Berlino 3,gr.5,79
 -Napoli MAN F. 656,gr.7,65
 -Vienna 5561,gr.7,20

02-

-*BMC 8,gr.7,11
 -Parma MAN 565,gr.7,20

03-

-*Berlino 1,gr.7,41

04-

-Berlino ,gr.6,92
 -Berlino 2,gr.7,25
 -BMC 7,gr.7,39
 -Bruxelles H 51,gr.7,20
 -Cambridge Mc 215,gr.7,56
 -CNG 134.6-01.03.2006,gr.6,82
 -Coll. Hoffman 44,gr.
 -Coll. Maddalena 149,gr.7,59
 -Hirsch 15.189-28.05.1906,gr.7,27
 -Hirsch 30.56-11.05.1911,gr.7,12
 -Hirsch 31.2-06.05.1912,gr.7,55
 -NAC 13.35-08.10.1998,gr.7,21
 -Napoli MAN F. 655,gr.7,39
 -*Oxford 56,gr.6,43
 -Rollin F. 44-02.05.1898,gr.
 -SNG ANS 250,gr.6,94
 -SNG France 589,gr.7,35
 -SNG France 590,gr.7,35
 -Vienna 5560,gr.7,40
 -Vienna 5562,gr.6,30

IRNTHI

- 01–
 -Berlino 1, ... gr.3,66
 -Berlino 2, ... gr.2,93
 -BMC 1, ... gr.2,91
 -BMC 2, ... gr.2,95
 -BM London 1947,0504.13, ... gr.2,51
 -Cambridge G 334, ... gr.3,71
 -Cambridge Mc 393, ... gr.2,94
 -Glasgow 3, ... gr.3,24
 -Glasgow 4, ... gr.2,52
 -*Morcom 97, ... gr.2,92
 -Napoli MAN F. 961, ... gr.
 -Napoli MAN F. 962, ... gr.3,31
 -Napoli MAN S. 875, ... gr.
 -Napoli MAN S. 876, ... gr.
 -Oxford A.M., ... gr.
 -Rin. Nocera 1928, Salerno MP 111, ... gr.4,41
 -Rin. Stabia Privati 23-1984, ... gr.2,30
 -SNG Aar 0082, ... gr.3,26
 -SNG Aar 0083, ... gr.
 -SNG Ans 274, ... gr.3,73
 -SNG Ans 275, ... gr.3,60
 -SNG Cop 596, ... gr.3,26
 -SNG Cop 597, ... gr.2,87
 -SNG France 631, ... gr.3,71
 -SNG France 632, ... gr.3,15
 -SNG Klagenfurt 102, ... gr.2,77
 -SNG Lloyd 94, ... gr.2,79
 -SNG Milano 83, ... gr.3,34
 -SNG Milano 84, ... gr.3,30
 -SNG Munchen 200, ... gr.4,00
 -SNG Munchen 201, ... gr.3,52
 -Vienna KHM, Carelli 2, ... gr.2,81
 -Vienna KHM, Carelli 3, ... gr.2,72
 -Weber 417, ... gr.4,12
 -Weber 418, ... gr.3,60
- 02–
 -Rauch 1024-04.2013, ... gr.3,52
 -*Rin. P. Campanella 12, ... gr.4,00
 -Rin. P. Campanella 13, ... gr.3,75
 -Rin. Stabia M. d. G. T. 6-1983, ... gr.
 -Vienna KHM, Carelli 1, ... gr.3,62
- 03–
 -Berlino 8, ... gr.2,42
 -BMC 9, ... gr.2,39
 -Napoli MAN F. 964, ... gr.1,77
 -Napoli MAN F. 965, ... gr.2,31
 -SNG Ans 773, ... gr.2,20
 -*SNG Cop 598, ... gr.1,73
 -SNG Lloyd 93, ... gr.2,18
 -Vienna KHM 57, ... gr.
 -Vienna KHM 58, ... gr.
 -Weber 416, ... gr.2,37
- 04–
 -*Rin. C. San Giorgio S. M. C. 1991, ... gr.2,00

CALES

- 01–
 -Berlino 12, ... gr.6,79
 -*Cambridge Mc 177, ... gr.6,76
 -SNG Milano 8, ... gr.7,08
 -SNG Munchen 143, ... gr.7,06
 -Weber 266, ... gr.6,89
- 02–
 -*Bruxelles H 45, ... gr.6,64
 -Sotheby 31-15.06.1896, ex Bunbury, ... gr.
- 03–
 -Apollo 003039, ... gr.7,16
 -*CNG 263.2-11.11.2015, ... gr.7,14
 -Cumberland 1, ... gr.7,19
 -Napoli MAN F. 794, ... gr.
 -SNG Milano 7, ... gr.7,38
 -Sotheby 1 -19.01.1914, ... gr.7,19
 -Spink 17007.519-06.12.2017, ... gr.6,66
 -Torino Lavy 245, ... gr.
- 04–
 -Napoli MAN F. 798, ... gr.
- 05–
 -Berlino 11, ... gr.7,31
 -Bruxelles H 46, ... gr.7,14
 -Firenze MA 36101, ... gr.5,96
 -*Lanz 125.42-28.11.2005, ... gr.7,32
 -Manchester 36, ... gr.6,90
 -Melbourne MV 2005, ... gr.7,11
 -Napoli MAN F. 795, ... gr.
 -Napoli MAN F. 796, ... gr.
 -SNG France 428, ... gr.7,22
 -SNG Munchen 141, ... gr.6,68
- 06–
 -*Argenor 4.3-27.04.2001, ... gr.7,33
 -BMC 11, ... gr.6,86
 -Carelli 10, ... gr.7,44
 -Coll. Gale 29, ... gr.6,78
 -Firenze MA 83149, ... gr.7,77
 -Glasgow 5, ... gr.6,90
 -Napoli MAN S. 649, ... gr.
 -Oxford A 35, ... gr.6,74
 -Pozzi 154, ... gr.6,85
 -SNG France 414, ... gr.7,15
 -SNG Munchen 139, ... gr.6,93
- 07–
 -Cambridge Lk 5089, ... gr.6,12
 -Cambridge Ls 61, ... gr.6,62
 -Coll. Gale 20, ... gr.7,30
 -Gulbenkian 7, ... gr.7,34
 -Napoli MAN S. 654, ... gr.
 -*Oxford A 34, ... gr.7,14
 -Rauch 87.25-08.12.2010, ... gr.7,16
 -Weber 267, ... gr.7,34

- 08–
 -*Artemide 9.31-2005,gr.6,70
 -Berlino 8,gr.7,18
 -Carelli 6,gr.7,33
 -Copenhagen KMM 2313.6,gr.
 -Rip. S. M. in Pensilis 45682.77,gr.7,23
- 09–
 -Basel 31,gr.7,29
 -BMC 4,gr.7,14
 -*NAC 13.31-08.10.1998,gr.7,29
 -NAC 46.771-02.04.2008,gr.7,18
 -Rip. S. M. in Pensilis 45723.79,gr.7,16
 -SNG France 417,gr.7,35
- 10–
 -BMC 5,gr.7,30
 -Cambridge Mc 175,gr.6,94
 -*Mynthandel 4407,gr.
 -SNG France 416,gr.7,25
- 11–
 -BMC 7,gr.7,30
 -Cordici 142,gr.
 -Napoli MAN F. 799,gr.
 -Napoli MAN S. 653,gr.
 -*SNG Cop 301,gr.7,23
 -SNG France 422,gr.7,18
- 12–
 -Berlino 6,gr.6,98
 -BMC 6,gr.7,16
 -Bruxelles H 44,gr.7,24
 -Carelli 12,gr.6,72
 -Carelli 13,gr.6,77
 -Coll. Gale 27,gr.7,21
 -CNG 305.4-26.06.2013,gr.6,90
 -*Kunker 104.30-27.09.2005,gr.7,31
 -Rip. Nora 23014,gr.7,29
 -SNG France 426,gr.7,40
- 13–
 -Coll. Maddalena 89,gr.7,35
 -Glasgow 3,gr.6,95
 -Glasgow 4,gr.
 -Hirsch 348.23-08.05.2019,gr.6,97
 -*Napoli MAN F. 797,gr.7,35
 -Rip. Ischitella 230001,gr.7,17
 -Rip. S. M. in Pensilis 45727.83,gr.7,25
 -Rip. S. M. in Pensilis 45728.84,gr.6,95
- 14–
 -BMC 10,gr.7,29
 -Catanzaro MP 0209,gr.6,68
 -Delpierre 112,gr.7,18
 -Napoli MAN S. 644,gr.
 -Napoli MAN S. 645,gr.
 -Parma MAN 540,gr.6,88
 -UBS 56.13-28.01.2003,gr.7,23
 -*SNG France 424,gr.7,18
- SNG France 425,gr.6,58
- 15–
 -Coll. Sambon 906,gr.
 -Cambridge Mc 176,gr.7,11
 -*Cambridge Yg 1490,gr.7,34
 -Rip. S. M. in Pensilis 45722.78,gr.7,21
- 16–
 -Bruxelles H 43,gr.7,28
 -Cambridge Mc 181,gr.7,12
 -Coll. Gale 24,gr.7,03
 -Firenze MA 83145,gr.7,02
 -*NAC O 1013-13.05.2004,gr.7,19
- 17–
 -Gorny 255.3008-10.03.2018,gr.7,04
 -Napoli MAN S. 650,gr.
 -Napoli MAN S. 651,gr.
 -SNG Ans 172,gr.7,14
 -*SNG France 418,gr.7,21
 -SNG France 419,gr.7,13
- 18–
 -Apollo 000151,gr.6,76
 -Auctiones AG 29.465-12.06.2003,gr.7,24
 -Kunker 174.28-27.09.2010,gr.6,89
 -Leu 86.196-05.05.2003,gr.7,40
 -Munzen 11.368-07.11.2002,gr.6,84
 -Oxford A 36,gr.7,16
 -*Sternberg 35.67-29.10.2000,gr.7,24
- 19–
 -*CNG 67.56-22.09.2004,gr.6,96
- 20 –
 -*Gorny 195.10-07.03.2011,gr.7,21
 -Kölner M. 2159900380,gr.7,19
- 21–
 -Berlino 7,gr.7,24
 -BMC 9,gr.7,10
 -Cambridge Ch 238,gr.7,03
 -*Cambridge Yg 1491,gr.7,13
 -Carelli 9,gr.7,39
 -SNG France 420,gr.7,13
- 22–
 -CNG Triton I 13-02.12.1997,gr.7,21
 -*Oxford A 37,gr.7,09
 -SNG Aar 0047,gr.7,07
 -SNG Munchen 142,gr.7,27
- 23–
 -*Arsantiqva 6,gr.7,00
 -Bertolami 60.7-09.07.2018,gr.7,34
 -Calgari 3773,gr.7,14
 -Cambridge Mc 180,gr.7,00
 -Glasgow 6,gr.7,20
 -Hirsch 275.2030-22.09.2011,gr.6,89

- Yale 2001.87.47, ... gr.7,28
- 24-
- Berlino 9, ... gr.6,93
 - Carelli 7, ... gr.6,82
 - Carelli 8, ... gr.7,18
 - *Coll. Sambon 901, ... gr.7,00
 - Napoli MAN F. 799, ... gr.
 - Napoli MAN S. 653, ... gr.
 - Rip. S. M. in Pensilis 45724.80, ... gr.7,20
 - SNG Cop 303, ... gr.7,06
 - SNG France 421, ... gr.7,26
 - Stockholm 70, ... gr.
- 25-
- Berlino 10, ... gr.7,24
 - Cambridge Mc 179, ... gr.7,28
 - Coll. Gale 25, ... gr.6,59
 - Evelpedis 38, ... gr.7,00
 - *NAC P 1001-12.05.2005, ... gr.7,35
 - Oxford A 39, ... gr.6,89
 - Rip. S. M. in Pensilis 45725.81, ... gr.7,04
 - Rip. S. M. in Pensilis 45726.82, ... gr.7,06
 - SNG France 429, ... gr.7,07
- 26-
- Berlino 4, ... gr.7,09
 - Carelli 4, ... gr.7,33
 - *Gorny 251.4019-15.10.2017, ... gr.6,84
 - Klagenfurt 52, ... gr.5,82
- 27-
- A. Imports 28209, ... gr.6,98
 - *Oxford A 33, ... gr.6,86
 - Rip. S. M. in Pensilis 45680.76, ... gr.7,09
- 28-
- *SNG Ans 174, ... gr.7,11
- 29-
- Napoli MAN S. 648, ... gr.
 - *SNG France 423, ... gr.6,75
- 30-
- Berlino 5, ... gr.7,02
 - Cambridge Yg 95, ... gr.7,10
 - CNG 305.3-26.06.2013, ... gr.7,29
 - Delpierre 112, ... gr.7,18
 - Napoli MAN S. 647, ... gr.
 - *Oxford A 38, ... gr.5,92
 - SNG Cop 302, ... gr.6,82
 - SNG Milano 10, ... gr.5,15
 - SNG Munchen 140, ... gr.6,86
- 31-
- *Bertolami 38.18-10.12.2016, ... gr.6,80
 - Kunker 168.7041-12.03.2010, ... gr.7,07
 - Moruzzi 862, ... gr.7,24
 - Napoli MAN S. 652, ... gr.
 - SNG France 427, ... gr.6,69
- 32-
- BMC 8, ... gr.7,06
 - Carelli 2, ... gr.7,18
 - Dewing 84, ... gr.7,23
 - Harvard 2008.115.1, ... gr.7,01
 - *Harvard 1.1965.84, ... gr.7,23
 - Napoli MAN S. 655, ... gr.
 - SNG Ans 173, ... gr.7,05
- 33-
- Berlino 1, ... gr.6,97
 - BMC 3, ... gr.7,32
 - Carelli 1, ... gr.6,26
 - *Kunker 49.49-27.09.2004, ... gr.7,32
 - Rip. S. M. in Pensilis 45719.73, ... gr.7,23
 - Rip. S. M. in Pensilis 45721.75, ... gr.7,18
 - SNG France 430, ... gr.7,40
- 34-
- Berlino 2, ... gr.7,32
 - BMC 2, ... gr.7,32
 - *Cambridge Mc 178, ... gr.7,01
- 35-
- Coll. Sambon 891, ... gr.
- 36-
- BMC 12, ... gr.5,96
 - Glasgow 2, ... gr.7,06
 - *SNG Ans 171, ... gr.7,25
- 37-
- *Cambridge Ls 60, ... gr.7,38
 - Carelli 3, ... gr.6,92
 - Coll. Gale 26, ... gr.7,21
 - Coll. Maddalena 90, ... gr.7,23
 - Firenze MA 36100, ... gr.7,35
 - NAC 46.772-02.04.2008, ... gr.7,23
 - Napoli MAN F. 792, ... gr.
 - Napoli MAN S. 640, ... gr.
 - Napoli MAN S. 641, ... gr.
 - SNG Cop 306, ... gr.7,23
 - SNG France 431, ... gr.7,29
- 38-
- Coll. Sambon 887, ... gr.
 - Hirsch 30.44-11.05.1911, ... gr.7,38
 - *Manchester 37, ... gr.6,92
 - Rip. S. M. in Pensilis 45720.74, ... gr.7,32
 - Roma N. V 6 -23.03.2013, ... gr.7,35
- 39-
- Berlino 3, ... gr.7,12
 - *CNG 66.65-19.05.2004, ... gr.7,32
 - Coll. Maddalena 91, ... gr.7,36
 - Gorny 147.1073-07.03.2006, ... gr.6,94
 - Oxford A 32, ... gr.7,31
 - SNG Cop 305, ... gr.7,35
 - UBS 59.5092-27.01.2004, ... gr.7,01
 - Vienna 1344, ... gr.7,00

- 40–
 -BMC 1,gr.7,30
 -*CNG Triton V 1016-16.01.2002,gr.7,34
 -Dewing 83,gr.7,23
 -Erlangen FAU H 005,gr.6,67
 -Firenze MA 36099,gr.7,18
 -Glasgow 1,gr.7,26
 -Harvard 1.1965.83,gr.7,23
 -SNG Ans 170,gr.7,25
 -SNG Cop 304,gr.6,65
 -SNG France 432,gr.7,13
- 41–
 -Napoli MAN S. 684,gr.7,04
 -*SNG France 469,gr.5,92
- 42–
 -A. Imports 20360,gr.7,05
 -BMC 24,gr.6,84
 -Boutin-Pozzi 155,gr.
 -*Coll. Gale 22,gr.6,94
 -Morcom 80,gr.6,75
 -Naville 44.11-04.11.2018,gr.6,44
 -Roma Rip. Carsoli,gr.
 -SNG France 572,gr.6,44
- 43–
 -*Cambridge Ls 64,gr.7,15
- 44–
 -Berlino 43,gr.4,62
 -Glasgow 20,gr.5,89
- 45–
 -*Forum A. C.,gr.6,00
- 46–
 -*MCP Found 228,gr.5,56
- 47–
 -Biassono 122,gr.6,74
 -BMC 23,gr.6,51
 -Odense KM 09561,gr.5,49
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986,gr.7,78
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986,gr.7,02
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986,gr.6,98
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986,gr.6,94
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986,gr.6,70
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986,gr.6,53
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986,gr.6,35
 -*SNG Morcom 81,gr.7,48
- 48–
 -*Napoli MAN F. 817,gr.
 -Napoli MAN S. 696,gr.
 -Napoli MAN S. 697,gr.
- 49–
 -*Morcom 82,gr.7,59
- 50–
 -SNG France 463,gr.6,62
 -SNG France 464,gr.6,73
 -SNG France 465,gr.6,49
 -SNG München 144,gr.6,16
- 51–
 -Berlino 44,gr.7,34
 -*Berk 32641,gr.5,69
 -Erlangen FAU H 006,gr.6,05
 -Napoli MAN S. 691,gr.
 -Napoli MAN S. 692,gr.
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986,gr.
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986,gr.7,39
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986,gr.5,14
- 52–
 -*Elsen 93.37-15.09.2007,gr.7,01
 -E. Owen 3864,gr.
 -Glasgow 18,gr.6,60
- 53–
 -Napoli MAN S. 693,gr.
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986,gr.6,88
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986,gr.6,45
- 54–
 -Coll. Sambon 961,gr.4,38
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986,gr.
 -*SNG Cop 310,gr.6,08
- 55–
 -Berlino 45,gr.6,55
 -*Brunetti V 24-13.07.2010,gr.7,34
 -SNG Cop 308,gr.7,16
- 56–
 -Berlino 46,gr.7,10
 -Coll. Sambon 960,gr.7,00
 -Glasgow 19,gr.7,28
 -Napoli MAN S. 694,gr.
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986,gr.
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986,gr.6,45
 -*SNG Ans 183,gr.7,10
 -SNG Cop 309,gr.5,55
 -SNG France 468,gr.6,55
- 57–
 -Berlino 47,gr.6,74
 -Berlino 48,gr.7,22
 -*CNG 226.22-27.01.2010,gr.8,20
 -Evelpedis 40,gr.7,15
 -Firenze 36103,gr.6,84
 -Napoli MAN S. 695,gr.
 -Parma MAN 546,gr.6,89
- 58–
 -*Lanz 1867,gr.4,60

- 59–
-Coll. Sambon 925,gr.
- 60–
-*Bertolami 61.12-09.09.2018,gr.6,72
- 61–
-*Pegasi,gr.
-SNG Cop 312,gr.5,76
- 62–
-Berlino 38,gr.6,58
-Bruxelles H 47,gr.4,99
-Evelpedis 41,gr.5,90
-*SNG France 458,gr.6,74
- 63–
-Berlino 35,gr.6,85
-Berlino 36,gr.6,98
-InAsta 56.4-16.09.2014,gr.7,11
-Napoli MAN F. 822,gr.
-Napoli MAN S. 690,gr.
-*SNG Ans 178,gr.6,53
-SNG France 459,gr.6,34
- 64–
-Coll. Sambon 940,gr.
-Roma Rip. Carsoli,gr.
-SNG France 460,gr.6,06
-*SNG France 461,gr.6,48
- 65–
-SNG Cop 317,gr.6,96
-*SNG France 455,gr.6,52
- 66–
-*Naville 49.8-12.05.2019,gr.6,75
- 67–
-*Harvard 1982.99.129,gr.7,61
-Naumann 52.33-02.04.2017,gr.6,72
- 68–
-Glasgow 12,gr.6,44
-Napoli MAN F. 816,gr.
-*SNG Munchen 148,gr.4,86
- 69–
-Boston MFA 65.638,gr.6,50
-Carelli 15,gr.5,85
-*CNG 60.29-22.05.2002,gr.6,71
-Glasgow 14,gr.5,60
-Morcom 75,gr.6,39
-Napoli MAN F. 815,gr.
-SNG Ans 176,gr.7,77
- 70–
-BMC 21,gr.4,79
-Firenze 5.535,gr.5,30
-*Oxford 44,gr.7,48
- 71–
-Coll. Maddalena 94,gr.6,55
-*Coll. Sambon 924,gr.7,05
-NAC 64.613-17.05.2012,gr.6,58
-SNG Cop 311,gr.6,76
- 72–
-Berlino 31,gr.6,25
-*CNG 199.2-19.11.2008,gr.6,18
- 73–
-*CNG 130.15-04.01.2006,gr.7,04
-Glasgow 13,gr.7,51
-SNG Ans 175,gr.6,57
- 74–
-Berlino 32,gr.6,60
-BMC 17,gr.8,10
-Cambridge Cm 247.1950,gr.7,08
-Firenze MA P 3,gr.6,97
-*Malter 4,gr.7,34
-Napoli MAN F. 834,gr.
-SNG France 449,gr.6,41
-Vienna 1348,gr.6,69
- 75–
-*Artemide 36.19-11.07.2012,gr.5,71
-Budapest 384,gr.
-MCP Found 200,gr.5,98
-SNG Morcom 77,gr.6,35
- 76–
-BMC 20,gr.6,40
-*NAC P 1002-12.05.2005,gr.6,61
-SNG Cop 313,gr.7,09
- 77–
-*Cambridge Mc 185,gr.6,88
- 78–
-Elsen 122.2-13.09.2014,gr.6,86
-CNG 305.9-26.06.2013,gr.6,92
-*NAC 95.6-26.10.1995,gr.6,96
-Roma Rip. Carsoli,gr.
-SNG Cop 315,gr.6,40
-SNG France 451,gr.7,27
- 79–
-Berlino 34,gr.7,25
-*MCP Found 164,gr.5,55
- 80–
-CNG 305.7-26.06.2013,gr.6,71
-*Montenegro,gr.
- 81–
-Napoli MAN F. 821,gr.
- 82–
-Napoli MAN F. 820,gr.

- 83-
 -*Artemide 19, gr.
 -Naumann 52.33-02.04.2017, gr.6,72
- 84-
 -Carelli 14, gr.6,67
 -Frankfurt HM 32, gr.7,20
- 85-
 -Berlino 33, gr.6,61
 -BMC 19, gr.7,37
 -Carelli 18, gr.6,41
 -Napoli MAN F. 818, gr.
 -SNG France 448, gr.7,09
 -*SNG Munchen 149, gr.6,80
- 86-
 -Glasgow 11, gr.6,41
- 87-
 -Berlino 37, gr.5,85
 -*Cambridge Lk 5099, gr.6,53
 -Odense KM 09569, gr.6,93
 -Parigi BNF 41852713, gr.6,17
 -SNG Munchen 151, gr.7,26
- 88-
 -Berlino 40, gr.5,72
 -*Mediterranean 5880, gr.6,67
 -Napoli MAN F. 819, gr.
- 89-
 -Cambridge Mc 185, gr.6,88
 -*MCP Found 26, gr.6,48
 -SNG Ans 179, gr.5,98
- 90-
 -Artemide XXV 64-04.07.2009, gr.6,42
 -Basel 32, gr.6,72
 -Carelli 20, gr.6,87
 -Coll. Gale 26, gr.6,98
 -*CNG 201.1-17.12.2008, gr.6,09
 -SNG France 457, gr.7,36
- 91-
 -Frankfurt 33, gr.7,22
 -Oxford A 43, gr.7,53
 -*SNG Munchen 150, gr.7,68
- 92-
 -A. Imports 27930, gr.6,49
 -*Busso 43, gr.5,85
 -SNG France 456, gr.6,61
- 93-
 -Carelli 19, gr.6,77
 -SNG Milano 19, gr.
- 94-
 -Coll. Sambon 943, gr.6,98
- FAC 18200, gr.6,23
 -*Oxford 5, gr.6,61
 -Napoli MAN F. 824, gr.
- 95-
 -Artemide 45.15-15.12.2018, gr.6,87
 -*Oxford A 40, gr.6,36
 -Savoca 17.8-01.03.2019, gr.6,88
- 96-
 -*Oxford A 42, gr.6,80
- 97-
 -*Berlino 42, gr.7,43
 -BMC 14, gr.6,40
 -Munchen 144, gr.6,16
 -Munchen 145, gr.5,93
 -Munchen 146, gr.5,96
- 98-
 -CNG 67.57-22.09.2004, gr.7,05
 -MCP Found 27, gr.6,73
 -MCP Found 105, gr.6,22
 -*SNG Cop 314, gr.6,68
- 99-
 -Baldwin 's 11.1-11.01.2006, ex Moretti, gr.7,62
 -*CNG Triton V 20-16.01.2002, gr.7,01
 -Morcom 78, gr.7,30
 -SNG France 453, gr.6,86
- 100-
 -*Paris BNF 41867304, gr.5,50
- 101-
 -Artemide 47E 23-26.06.2019, gr.7,72
 -Ithaca Cornell 0190, gr.5,99
 -*Oxford A 41, gr.7,28
 -Roma Num. 52.42-10.01.2019, gr.5,07
- 102-
 -Aegean 070718, gr.7,04
 -Bertolami 63.7-21.10.2018, gr.5,76
 -Cambridge Mc 183, gr.7,37
 -Carelli 21, gr.6,51
 -*CNG 750588, gr.7,33
 -Firenze MA 83147, gr.6,74
 -Spink 4018.1-06.10.2004, gr.
- 103-
 -Glasgow 7, gr.7,41
 -Glasgow 8, gr.5,99
 -*SNG Cop 320, gr.9,08
 -Weber 270, gr.6,67
- 104-
 -Bertolami 63.8-21.10.2018, gr.7,31
 -Firenze MA 83148, gr.6,23
 -*NAC 33.706.04.2006, gr.7,96
 -SNG Ans 180, gr.6,28

- Spencer Churchill 10*, gr.7,15
- 105–
-*Glasgow 9*, gr.6,35
- 106–
-*BMC 18*, gr.6,68
- 107–
-**CNG 79.8-17.09.2008*, gr.6,96
-*Elsen 122.2-13.09.2014*, gr.6,86
-*LAC SK 3217*, gr.7,61
-*SNG Cop 315*, gr.6,40
-*SNG France 451*, gr.7,27
- 108–
-*BMC 15*, gr.8,19
-**Cambridge Mc 184*, gr.7,98
-*Carelli 16*, gr.6,36
-*Frankfurt M 31*, gr.5,96
-*Glasgow 10*, gr.7,03
- 109–
-**Firenze P 6*, gr.5,98
-*SNG Munchen 147*, gr.7,32
- 110–
-*LAC SK 3217*, gr.7,61
-*MCP Found 29*, gr.5,55
-**Parma MAN 543*, gr.6,96
- 111–
-**Parigi BNF 41860099*, gr.7,31
- 112–
-*BMC 16*, gr.7,00
-*Cambridge Lk 5098*, gr.6,76
-*Coll. Maddalena 96*, gr.6,27
-*Firenze MA 83146*, gr.7,22
-**Gorny 134.1055-11.10.2004*, gr.7,03
-*SNG France 462*, gr.6,27
- 113–
-*LAC SK 3213*, gr.6,65
-*Napoli MAN S. 687*, gr.
-**SNG Ans 181*, gr.6,95
- 114–
-**Napoli MAN S. 686*, gr.7,62
- 115–
-*Berlino 41*, gr.8,00
- 116–
-*Napoli MAN S. 685*, gr.
- 117–
-**Coll. Moretti 46*, gr.8,81
-*Dati web 226*, gr.7,64
-*LAC 22.4-07.02.2013*, gr.7,75
- Napoli MAN F. 834*, gr.
- 118–
-**CNG 305.466-28.06.2013*, gr.4,23
- 119–
-**Artemide 21E.19-23.03.2013*, gr.6,09
-*BM London 1938.1007.218*, gr.5,62
-*Dati web*, gr.
-*InAsta 74.33-04.07.2018*, gr.5,24
-*Roma Num.52.43-10.01.2019*, gr.5,96
- 120–
-*Berlino 30*, gr.5,49
-*Napoli MAN F. 835*, gr.
-**SNG France 447*, gr.4,29
-*SNG Cop 319*, gr.5,42
-*Tintinna 65.34-16.09.2017*, gr.4,28
-*Torino M 623*, gr.5,81
- 121–
-**MCP Found 92*, gr.4,53
- 122–
-*Ars Time 2.98-17.12.2013*, gr.
-*Brunetti V 23-13.07.2010*, gr.4,52
-**CGB*, gr.5,22
- 123–
-**Dati web*, gr.
-*Firenze P 4*, gr.3,52
-*SNG Ans 182*, gr.5,08
- 124–
-*Bertolami 31.6 -05.10.2015*, gr.6,49
-**Cambridge Lk 5090*, gr.5,57
-*Napoli MAN S. 656*, gr.6,08
-*Savoca 10.12-20.09.2018*, gr.6,67
-*SNG Ans 197*, gr.6,67
- 125–
-*Berlino 13*, gr.4,95
-*BMC 26*, gr.6,15
-*Firenze 36102*, gr.6,98
-*Napoli MAN F. 800*, gr.6,98
-*Parma MAN 551*, gr.6,16
-*SNG Cop 322*, gr.6,92
-*SNG France 433*, gr.7,65
- 126–
-*A M 7*, gr.5,73
-*Berlino 27*, gr.5,30
-*BMC 29*, gr.5,62
-**CNG 61.7-25.09.2002*, gr.6,17
-*Coll. Maddalena 92*, gr.6,25
- 127–
-*Berlino 29*, gr.5,62
-**SNG Ans 199*, gr.4,74
-*SNG Cop 324*, gr.6,31

128-

- Agora C. 406, gr.6,29
- Berlino 28, gr.5,68
- Cambridge Lk 5096, gr.5,87
- *Dati Web, gr.
- SNG France 446, gr.6,02

129-

- A. Imports 41720, gr.7,12
- Artemide 8E 8010-27.05.2011, gr.5,44
- Napoli MAN S. 680, gr.7,96
- Napoli MAN S. 681, gr.5,41
- *SNG Ans 198, gr.5,63
- Weber 269, gr.5,63

130-

- BMC 25, gr.5,33
- *MCP Found 182, gr.5,90
- Nummus et Art, gr.5,83

131-

- BMC 13, gr.6,02
- BM London 2001,1201.7736, gr.6,00
- *CNG 60.30-22.05.2002, gr.6,14
- Morcom 83, gr.6,97
- Napoli MAN F. 825, gr.
- SNG Munchen 152, gr.6,82
- Spencer-Churchill 11, gr.6,97

132-

- * SNG France 471, gr.6,34

133-

- *Cambridge Yg 1493, gr.6,70
- Firenze MA P 95, gr.5,03
- Napoli MAN F. 827, gr.5,14
- Parma MAN 547, gr.5,82
- SNG Ans 184, gr.5,64
- SNG Cop 321, gr.6,69
- Yale 2001.87.52, gr.5,41

134-

- Agora C 405, gr.7,17
- Berlino 53, gr.7,15
- Cambridge G 50.751.1939, gr.6,95
- Cambridge Mc 188, gr.7,60
- Napoli MAN S. 684, gr.
- *O. Money 490359, gr.5,69

135-

- *Dati Web, gr.6,00

136-

- *LAC 9-2011, gr.3,86

137-

- *Budapest 367, gr.6,85

138-

- *Dati Web, gr.

TEANUM SIDICINUM

01-

- Berlino 1, gr.6,44
- Glasgow 1, gr.7,18
- *Napoli MAN S. 1415, gr.6,91
- SNG Lloyd 91, gr.6,94

02-

- BMC 1, gr.5,59
- *SNG France 1186, gr.5,07

03-

- Berlino 11, gr.7,18
- BMC 5, gr.6,86
- *Cambridge Ls 97, gr.6,29
- Hess 314.1005-04.055.2009, gr.6,78
- SNG France 1179, gr.7,19
- SNG France 1180, gr.7,10
- SNG France 1181, gr.7,15
- SNG France 1182, gr.6,78

04-

- Berlino 9, gr.6,86
- BMC 9, gr.6,75
- *BMC 10, gr.6,96
- Napoli MAN S. 1417, gr.
- SNG Milano, gr.
- SNG Milano, gr.7,18
- Sotheby 15-03.02.1809, gr.7,19

05-

- Artemide 44E 6-15.09.2018, gr.5,18
- *BMC 7, gr.7,00
- SNG Milano 299, gr.
- Sotheby 4-19.01.1914, gr.7,12

06-

- *Napoli MAN S 1416, gr.
- SNG Munchen 420, gr.6,89

07-

- Berlino 10, gr.6,66
- Berlino 14, gr.7,09
- BMC 8, gr.6,88
- Carelli 2, gr.6,56
- *CGB 8.1-2000, gr.6,31
- Coll. Lavy 297, gr.
- Naville 5.214-18.06.1923, gr.7,12
- Rip. S. Martino in Pensilis 58, gr.7,17
- Rip. S. Martino in Pensilis 59, gr.7,18

08-

- *SNG France 1185, gr.7,06

09-

- BMC 4, gr.7,18
- *NAC 13.55-08.10.1998, gr.6,48
- Rip. S. Martino in Pensilis 56, gr.7,16
- Rip. S. Martino in Pensilis 57, gr.7,16

- 10–
 -Cambridge Lk 5731,gr.6,75
 -Glasgow 2,gr.7,32
 -Rip. S. Martino in Pensilis 55,gr.7,27
 -SNG France 1183, ex Mountagu 13,gr.6,72
 -*SNG France 1184,gr.7,20
- 11–
 -Berlino 13,gr.7,12
 -Carelli 1,gr.6,39
 -*CNG 67.74-22.09.2004,gr.7,21
 -Kunker 94.69-27.09.2004,gr.6,99
 -Rip. S. Martino in Pensilis 60,gr.7,20
 -Weber 411,gr.7,19
- 12–
 Cambridge Mc 388,gr.6,95
 -Harvard AM 43343703,gr.7,07
 -*NAC O 1036-13.05.2004,gr.7,05
 -Napoli MAN F. 1327,gr.
 -Napoli MAN S. 1418,gr.7,23
 -SNG Ans 614,gr.7,10
 -Sotheby 52-15.06.1896, ex Bunbury,gr.7,23
- 13–
 -Berlino 12,gr.6,92
 -*Bertolami 60.11-09.07.2018,gr.6,83
- 14–
 -*Firenze MA 83191,gr.6,94
 -NAC K 1021-30.03.2000,gr.6,88
- 15–
 -BMC 6,gr.5,64
 -Carelli 3,gr.5,03
 -*CNG Triton XI 10-07.01.2008,gr.7,23
 -SNG Ans 615,gr.7,16
 -Stack's NYINC 5-06.01.2012,gr.6,90
- 16–
 -Berlino 4,gr.5,67
 -Coll. Sambon 990,gr.5,85
- 17–
 -BMC 2,gr.6,00
 -Coll. Sambon 991,gr.
 -*Napoli MAN S. 1421,gr.
 -SNG France 1187,gr.6,24
 -Tintinna 81.43-26.06.2019,gr.5,53
- 18–
 -Berlino 2,gr.5,82
 -Berlino 3,gr.6,64
 -Berlino 6,gr.5,98
 -Berlino 7,gr.5,10
 -Glasgow 5,gr.5,11
 -*Num. Fiorentina 991,gr.5,64
- 19–
 -Berlino 5,gr.5,50
- Bertolami 41.9-20.01.2018,gr.5,19
 -BMC 3,gr.6,63
 -Boutin Pozzi 246,gr.
 -Carelli 6,gr.5,44
 -Odense KM 09578,gr.5,32
 -*SNG Ans 616,gr.5,08
 -SNG France 1188,gr.5,58
- 20–
 -*SNG France 1189,gr.6,04
- 21–
 -Berlino 8,gr.5,93
 -Carelli 4,gr.5,66
 -*Dati Web,gr.
 -Napoli MAN S. 1419,gr.
 -Parma MAN 665,gr.5,96
 -SNG Ans 624,gr.3,69
 -SNG France 1205,gr.5,63
 -SNG Munchen 428,gr.5,24
- 22–
 -BMC 17,gr.7,25
 -Boston MFA 65.647,gr.6,64
 -Cambridge Mc 391,gr.8,07
 -Firenze MA 83188,gr.3,52
 -Melbourne MV 2021,gr.6,18
 -Glasgow 6,gr.5,50
 -SNG Ans 625,gr.8,50
 -SNG France 1206,gr.7,62
 -*SNG Milano 306,gr.
 -Yale 2001.87.2531,gr.7,08
- 23–
 -*Artemide 14,gr.7,87
 -BMC 16,gr.6,26
 -Dati Web,gr.7,00
- 24–
 -Cambridge Mc 389,gr.5,17
 -Firenze MA P. 103,gr.5,86
 -*Munzen 45.156-09.06.2017,gr.4,89
 -Napoli MAN S. 1457,gr.
 -SNG France 1196,gr.4,40
 -SNG Lloyd 92,gr.5,55
 -SNG Milano 304,gr.
 -SNG Munchen 425,gr.5,36
- 25–
 -Berlino 20,gr.5,02
 -BMC 15,gr.5,95
 -*Cambridge Lk 5734,gr.6,59
 -Firenze MA 83194,gr.6,69
 -Napoli MAN F. 1340,gr.4,70
 -SNG Ans 622,gr.6,71
 -SNG France 1200,gr.7,06
 -Yale 2001.87.2530,gr.4,86
- 26–
 -Berlino 15,gr.6,73

-BMC 14, ... gr.5,54
 -*Busso 17, ... gr.4,27
 -Odense KM 09570, ... gr.4,75
 -SNG Aar 0080, ... gr.4,62
 -SNG France 1197, ... gr.6,17
 -SNG Munchen 423, ... gr.6,55
 -Yale 2001.87.2528, ... gr.5,21

27-

-Napoli MAN F. 1339, ... gr.
 -Napoli MAN S. 1428, ... gr.
 -Napoli MAN S. 1429, ... gr.
 -Napoli MAN S. 1430, ... gr.
 -Oxford 154, ... gr.5,42
 -*Rauch 86.49-12.05.2010, ... gr.5,13
 -SNG Ans 621, ... gr.5,82

28-

-Berlino 16, ... gr.6,17
 -Cambridge Lk 5733, ... gr.5,95
 -*Dati Web, ... gr.4,50
 -Firenze MA P. 122, ... gr.6,02
 -Parma MAN 667, ... gr.4,86
 -SNG Aar 0081, ... gr.5,22
 -SNG Blackburn 22, ... gr.6,16
 -SNG France 1198, ... gr.6,06

29-

-Berlino 19, ... gr.5,02
 -*Boston MFA 65.849, ... gr.5,39
 -Dati Web, ... gr.6,19

30-

-*CNG 116.11-15.06.2015, ... gr.5,91
 -BMC 13, ... gr.3,87
 -Parma MAN 602, ... gr.5,64
 -SNG France 1195, ... gr.6,72
 -SNG Munchen 426, ... gr.5,60

31-

-Carelli 16, ... gr.6,00
 -*CNG Triton V 33-16.02.2002, ... gr.5,64
 -Firenze MA 83195, ... gr.6,34
 -SNG Ans 617, ... gr.6,07
 -SNG France 1191, ... gr.5,93
 -SNG Morcom 189, ... gr.5,56
 -SNG Munchen 427, ... gr.5,04
 -Yale 2001.87.2529, ... gr.6,35

32-

-Berlino 22, ... gr.4,86
 -BMC 11, ... gr.5,51
 -BMC 12, ... gr.4,29
 -Dati Web, ... gr.6,92
 -Cambridge Lk 5735, ... gr.6,11
 -Cambridge Mc 390, ... gr.5,45
 -Napoli MAN S. 1436, ... gr.
 -Napoli MAN S. 1437, ... gr.
 -SNG France 1190, ... gr.5,61
 -*SNG France 1192, ... gr.4,42

SUESSA AURUNCA

01-

-Bari, MA 53773, ... gr.7,14
 -Bari MA 53774, ... gr.7,13
 -*Nomos AG 8.33-02.12.2017, ... gr.6,44
 -Rip. S. Martino in Pensilis 65, ... gr.7,26
 -Rip. S. Martino in Pensilis 66, ... gr.7,26
 -SNG France 1151, ... gr.6,94

02-

-*BMC 7, ... gr.7,12
 -Busso 284.32-09.12.1974, ... gr.6,81

03-

-Busso 424.65-15.05.2019, ... gr.7,23
 -*NAC 8.22-03.04.1995, ... gr.7,06

04-

-Berlino 3, ... gr.6,78
 -C. Dewing 116, ... gr.6,42
 -C. Jameson 70, ... gr.7,20
 -*CNG 104.9-12.04.2009, ... gr.6,85
 -Harvard A.M. 116, ... gr.6,42
 -Kunker168.7056, ... gr.6,60
 -Lisbona Gulbenkian 12, ... gr.7,19
 -Napoli MAN S 1369, ... gr.
 -SNG Ans 595, ... gr.6,74
 -SNG Stockholm 114, ... gr.6,74

05-

-BMC 6, ... gr.7,12
 -Carelli 8, ... gr.7,18
 -*NAC 13.53-08.10.1998, ... gr.7,26

06-

-Baldwin 38.4-29.09.2016, ... gr.7,13
 -Cambridge Lk 213, ... gr.6,98
 -Carelli 6, ... gr.5,74
 -Firenze MA 83181, ... gr.7,22
 -Naville 5.211-18.06.1923, ... gr.7,14
 -Parma MAN 658, ... gr.7,15
 -Rip. S. Martino in Pensilis 71, ... gr.7,21
 -SNG Cop 579, ... gr.7,02
 -SNG Milano 279, ... gr.6,59
 -*Winterthur 178, ... gr.7,04

07-

-Firenze M.A. 83180, ... gr.6,98
 -*Leu 42.137-12.05.1987, ... gr.7,23
 -SNG France 1154, ... gr.7,21

08-

-Bari MA 53770, ... gr.7,09
 -BMC 2, ... gr.6,33
 -Cambridge Mc 380, ... gr.6,79
 -Carelli 6, ... gr.5,74
 -Napoli MAN F. 1300, ... gr.
 -Napoli MAN S. 1372, ... gr.
 -*Oxford A 177, ... gr.5,27

- SNG ANS 594,gr.6,89
 -SNG France 1148,gr.7,17
 -SNG Munchen 410,gr.6,13
- 09-
 -Berlino 6,gr.7,05
 -*Napoli MAN S. 1371,gr.6,77
 -SNG Ans 597,gr.6,97
 -SNG Cop 580,gr.6,78
- 10-
 -*BMC 3,gr.7,29
 -BMC 4,gr.6,31
 -Carelli 4,gr.7,18
 -Napoli MAN S. 1368, ... gr.
 -Napoli MAN T. C. 132224,gr.7,09
 -Oxford A 179,gr.7,12
 -T. Ordona 70 OR 38,gr.5,58
- 11-
 -*SNG Ans 596,gr.6,71
- 12-
 -*BMC 5,gr.7,24
 -Carelli 3,gr.6,92
 -Gorny 133.13,gr.7,15
- 13-
 -*Cambridge Mc 381,gr.7,17
- 14-
 -Bari MA 52772,gr.,7,12
 -Bari MA 53771,gr.7,19
 -Berlino 5,gr.7,21
 -*BMC 8,gr.7,33
 -Firenze MA 36125,gr.7,10
 -Rip. S. Martino in Pensilis 67,gr.7,27
 -Rip. S. Martino in Pensilis 68,gr.7,24
 -Rip. S. Martino in Pensilis 69,gr.7,29
 -SNG France 1153,gr.7,15
 -Weber 404,gr.6,51
- 15-
 -C. Sambon 862,gr.
- 16-
 -Berlino 4,gr.7,19
 -Cambridge Lk 5599,gr.7,12
 -Cambridge Mc 382,gr.7,02
 -*CNG 116.10-13.04.2009,gr.6,74
 -Dorotheum,gr.6,25
 -Hirsch 255.1317-14.02.2008,gr.6,79
 -Koln 73.743-22.04.1992,gr.6,82
- 17-
 -Berlino 2,gr.6,82
 -BMC 1,gr.6,82
 -Bruxelle H 73,gr.7,14
 -C. Dewing 115,gr.6,77
 -Firenze MA 36124,gr.5,19
- Harvard A.M. 115,gr.6,77
 -Napoli MAN T. C. 132225,gr.7,01
 -*Oxford A 178,gr.7,08
 -SNG France 1146,gr.7,13
 -SNG Milano 278,gr.6,96
- 18-
 -*Gemini VI 2-01.10.2010,gr.6,65
 -LAC 0347,gr.6,85
 -Münzen 61.10,gr.7,11
 -Roma Num. IV 5-30.09.2012,gr.7,12
- 19-
 -Carelli 1,gr.7,18
 -Carelli 2,gr.6,56
 -*Coll. Gale 137,gr.7,39
 -Napoli MAN F. 1297,gr.
 -Napoli MAN F. 1298,gr.
 -Napoli MAN F. 1299,gr.
 -Napoli MAN S. 1370,gr.
 -Rip. S. Martino in Pensilis 72,gr.7,28
 -SNG Dreer 93,gr.6,67
 -SNG France 1152,gr.6,57
- 20-
 -*NAC AG 27.10-12.05.2004,gr.7,17
- 21-
 -*Bari MA 53775,gr.7,21
 -Napoli MAN S. 1374,gr.
 -Napoli MAN S. 1375,gr.
 -SNG Munchen 409,gr.6,85
- 22-
 -*Neville 12.148-18.10.1926,gr.7,09
 -Pegasi 28.17-29.05.2013,gr.6,72
- 23-
 -*SNG France 942,gr.7,10
- 24-
 -Baldwin's 73,gr.7,11
 -Carelli 5,gr.6,67
 -Napoli MAN F. 1296,gr.
 -SNG ANS 598,gr.7,12
 -SNG Cop 581,gr.6,57
 -SNG France 1155,gr.7,10
 -*Stack's 67640112,gr.6,82
- 25-
 -Berlino 11,gr.6,31
 -BMC 18,gr.6,12
 -Cambridge Lk 5606,gr.5,86
 -Harvard A. M. 99.141,gr.7,32
 -*Kunker 7021,gr.7,85
 -Napoli MAN S. 1383,gr.
 -SNG Aar 0077,gr.6,91
 -SNG Ans 599,gr.6,99
 -SNG France 1156,gr.7,66
 -SNG Munchen 411,gr.7,78

- 26–
 -Nomisma 47.5-13.04.2013, gr.7,51
 -*SNG France 1162, gr.9,20
- 27–
 -Berlino 7, gr.5,17
 -BMC 20, gr.8,14
 -Coll. Gale 33, gr.9,07
 -Firenze MA 83189, gr.7,60
 -*NAC 12, gr.9,11
 -Napoli MAN F. 1302, gr.
 -Napoli MAN S. 1377, gr.
 -Odense 09577, gr.6,21
 -SNG France 1158, gr.7,28
 -SNG Morcom 183, gr.6,45
- 28–
 -*SNG Ans 601, gr.7,62
- 29–
 -*Weber 408, gr.6,75
- 30–
 -*Savoca Coins, gr.
- 31–
 -*Dati Web, gr.6,91
- 32–
 -Berlino 25, gr.7,99
 -BMC 17, gr.7,46
 -Cambridge Mc 387, gr.6,82
 -Napoli MAN S. 1399, gr.5,62
 -Blackburn 21, gr.6,39
 -Firenze MA P. 112, gr.7,45
 -Napoli MAN F. 1314, gr.7,68
 -Napoli MAN S. 1399, gr.5,62
 -SNG France 1177, gr.6,92
 -SNG Munchen 417, gr.6,57
- 33–
 -Berlino 29, gr.4,99
 -BMC 16, gr.4,27
 -*Cambridge Ls 95, gr.4,56
 -Firenze MA 83187, gr.5,67
 -Melbourne MV 2019, gr.6,02
 -SNG Aar 0079, gr.3,61
 -SNG Ans 609, gr.6,50
 -SNG France 1176, gr.5,30
 -SNG Munchen 419, gr.4,20
 -Yale 2001.87.63, gr.6,39
- 34–
 -*Parma MAN 662, gr.5,03
- 35–
 -Napoli MAN F. 1325, gr.4,19
 -Napoli MAN S. 1413, gr.3,14
 -Numismatic, gr.4,35
 -*SNG Cop 589, gr.3,73
- SNG Morcom 184 A, gr.4,08
- 36–
 -InAsta 48, gr.5,90
 -*Mercantica 026, gr.5,74
- 37–
 -Berlino 24, gr.6,74
 -Kunker 542773, gr.5,23
 -*SNG Aar 0078, gr.5,98
- 38–
 -Bertolami 6.21-10.12.2012, gr.6,30
 -*Coll. Gale 36, gr.6,21
 -Gorny 48, gr.7,15
 -Napoli MAN S. 1395, gr.
 -Oxford 06, gr.5,87
- 39–
 -Berlino 19, gr.6,16
 -BMC 14, gr.3,75
 -*Coll. Gale 35, gr.6,42
 -Firenze MA 83185, gr.6,25
 -Napoli MAN F. 1305, gr.6,23
 -SNG Aar 0023, gr.6,11
 -SNG Ans 606, gr.7,42
 -SNG France 1167, gr.6,39
 -SNG Munchen 413, gr.5,57
 -Yale 2004.6.19, gr.5,61
- 40–
 -Napoli MAN S. 1398, gr.
- 41–
 -Carelli 11, gr.5,90
 -Coll. Sambon 877, gr.6,49
 -SNG Klagenfurt 97, gr.6,21
- 42–
 -Berlino 13, gr.6,50
 -BMC 10, gr.6,17
 -Evelpidis 78, gr.5,15
 -*FirenzeMA 83186, gr.6,25
 -Harvard A. M. 99.140, gr.7,09
 -Harvard A. M. 260.11, gr.5,72
 -Palermo M. Cavalli 516, gr.5,79
 -SNG Ans 605, gr.5,05
 -SNG France 1005, gr.6,36
 -SNG Munchen 416, gr.6,32
- 43–
 -Berlino 17, gr.5,89
 -*Firenze MA 83184, gr.6,86
 -Nomisma 15, gr.6,99
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986, gr.
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986, gr.
 -SNG Ans 604, gr.7,19
- 44–
 -*ANE 1728, gr.5,84

-Berlino 14,gr.5,42
 -BMC 12,gr.5,47
 -Carelli 12,gr.5,74
 -Francoforte, 115,gr.5,62
 -Napoli MAN F. 1313,gr.
 -Napoli MAN S. 1396,gr.
 -SNG Ans 605,gr.5,05
 -SNG Cop. 585,gr.6,06
 -SNG France 1017,gr.6,20

45-
 -*BMC 9,gr.5,13
 -Roma Rip. Carsoli,gr.

46-
 -*Dati Web,gr.

47-
 -*Dati web,gr.4,61

48-
 -*Artemide 7E 7030-17.04.2011,gr.6,93
 -BMC 13,gr.7,04
 -Carelli 16,gr.7,18
 -Nomisma 48.15-26.10.2013,gr.6,99
 -Rip. Campochiaro 5833,gr.7,32
 -Weber 407,gr.6,84

49-
 -*CNG 327.87-28.05.2014,gr.7,52

50-
 -BMC 11,gr.5,28
 -Cambridge Ls 96,gr.7,17
 -Firenze MA 83192,gr.6,26
 -Napoli MAN F. 1311,gr.7,49
 -SNG France 1165,gr.7,21
 -SNG Hungary 503,gr.6,65
 -SNG Milano 283,gr.6,75
 -*SNG Morcom 186,gr.7,16
 -SNG Munchen 415,gr.7,26

51-
 -Bertolami 71.11-16.06.2019,gr.5,61
 -Carelli 9,gr.6,72
 -Carelli 10,gr.6,77
 -Nottingham 730,gr.5,03
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986,gr.6,12
 -*SNG France 1163,gr.5,89
 -Weber 409,gr.4,37
 -Weber 410,gr.5,96

52-
 -Carelli 16,gr.7,18
 -Casamari CM 1219,gr.6,33
 -InAsta 22.58-03.03.2015,gr.6,50
 -Roma Rip. Carsoli,gr.
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986,gr.6,07
 -Rip. Pietrabbondante IGCH 1986,gr.7,49
 -*SNG Cop. 584,gr.6,76

CAIATIA

01-
 -Artemide XXXV 2626-22.04.2012,gr.4,97
 -Berlino 1,gr.5,40
 -Berlino 2,gr.5,89
 -Berlino 3,gr.8,04
 -BM London 1849.1119.2,gr.6,12
 -Carelli 1,gr.6,21
 -Carelli 2,gr.6,99
 -*CNG Triton V 18-16.01.2002,gr.6,45
 -Coll. Gale 19,gr.5,72
 -Coll. Sambon 976,gr.4,94
 -Napoli MAN F. 790,gr.8,28
 -Napoli MAN S. 635,gr.7,44
 -Napoli MAN S. 636,gr.6,45
 -SNG Cop. Supp. 24,gr.4,33
 -SNG France 409,gr.6,16
 -SNG Milano 309,gr.5,76
 -SNG Munchen 137,gr.5,03
 -Vecchi 7.54-06.10.1997,gr.5,73

02-
 -*CNG 305.21-26.06.2013,gr.3,68
 -Garrucci T. LXXXVIII.15,gr.

MALIES

01–

- Berlino 1,gr.3,69
- Berlino 18215642,gr.4,04
- BMC 6,gr.3,71
- *Napoli MAN S. 417,gr.4,07
- Napoli MAN S. 418,gr.3,44
- Rip. Cava T. 74.1907-IGCH 2031,gr.
- SNG Cop 265,gr.3,03
- SNG France 306,gr.3,52
- Vienna KHM, Carelli 1,gr.3,79
- Vienna KHM, Carelli 2,gr.3,54

02–

- *Berlino 18215644,gr.2,79

03–

- Coll. Lauria, Sambon 190... ..gr.

NUCERIA ALFATERNA

01–

- NAC O 1035-13.05.2004,gr.7,00
- *Oxford A 163,gr.7,29

02–

- Berlino 1,gr.5,56
- Berlino 2,gr.6,97
- *Firenze MA 36113,gr.7,03
- London BM 1947.0406.2,gr.7,11

03–

- Berlino 3,gr.6,88
- Berlino 4,gr.7,08
- Cambridge Ls 90,gr.7,16
- Carelli 1,gr.6,30
- *CNG 9,gr.7,27
- Firenze MA 36114,gr.7,35
- Firenze MA 83161,gr.7,21
- Napoli MAN F. 1285,gr.
- Napoli MAN F. 1286,gr.
- Napoli MAN S. 1348,gr.
- SNG France 1099,gr.7,30
- SNG France 1100,gr.6,90

04–

- Carelli 6,gr.6,98
- *Cambridge Lk 5393,gr.7,36

05–

- Berlino 5,gr.7,29
- BMC 2,gr.7,14
- Cambridge Mc 362,gr.7,14
- Carelli 4,gr.7,28
- Coll. Gale 129,gr.7,23
- Firenze MA 83160,gr.7,35
- Harward 1.1965.108,gr.7,12
- Lockett 106,gr.6,65
- Milano,gr.7,27
- *NAC 46.150-02.04.2008,gr.7,19
- Napoli MAN F. 1348,gr.5,90
- Napoli MAN S. 1357,gr.
- Oxford 164,gr.7,24
- SNG Ans 560,gr.7,14
- SNG France 1102,gr.7,10
- SNG Munchen 388,gr.7,06

06–

- BMC 1,gr.7,22
- *Coll. Gale 132,gr.6,96

07–

- BMC 4,gr.7,24
- BMC 5,gr.7,22
- Cambridge Lk 5394,gr.7,10
- CNG 394.15-20.03.2017,gr.6,85
- SNG France 1106,gr.7,02
- SNG Milano 253,gr.6,73
- *SNG Munchen 389,gr.6,84

08–

- BMC 6,gr.6,55
- *Busso 288.3-01.11.2006,gr.7,15
- SNG France 1107,gr.6,88
- Lavy 288, gr.

09–

- Kunker 94.62-27.09.2004,gr.7,02
- *NAC P 1317-12.05.2005,gr.7,22

10–

- Hirsch XXIX 10-09.11.1910,gr.7,09
- *Manchester 75,gr.6,61

11–

- *SNG France 1108,gr.6,83

12–

- *SNG Milano 252,gr.6,88
- Vecchi 7.63-06.10.1997,gr.7,02

13–

- Berlino 7,gr.4,91
- Berlino 8,gr.5,50
- Berlino 9,gr.5,59
- *BMC 7,gr.5,29
- Cambridge Mc 363,gr.6,07
- Carelli 7,gr.4,39
- Carelli 8,gr.5,53
- Napoli MAN F. 1289,gr.
- Napoli MAN S. 1358,gr.
- Napoli MAN S. 1359,gr.
- SNG Cop 570,gr.4,94

14–

- BMC 8,gr.2,66
- *SNG Ans 561,gr.2,83

15–

- Berlino 10,gr.2,87
- BMC 9,gr.3,15
- Cambridge Lk 5395,gr.3,53
- Carelli 10,gr.1,99
- *CNG 61.13-25.09.2002,gr.2,86
- Coll. Gale 130,gr.2,72
- Dunkerque 10037609,gr.3,52
- Firenze MA 36115,gr.3,04
- Manchester 76,gr.2,27
- Morcom 182,gr.2,92
- Napoli MAN F. 1291,gr.2,97
- Napoli MAN S. 1360,gr.2,97
- Paris BNF 41860095,gr.3,55
- Parma MAN 650,gr.2,90
- Rin. Pompei 13035.6-2007,gr.2,47
- Rin. Pompei Regio VII C 3.37-2007,gr.2,58
- SNG Aar 0075,gr.1,95
- SNG Ans 562,gr.2,01
- SNG France 1109,gr.3,22
- SNG Munchen 390,gr.3,13
- SNG Munchen 391,gr.2,89

VENAFRUM

01–

- *Glasgow 3,gr.6,61
- SNG Cop 599,gr.5,61

02–

- Ts. Frosolone, Garr. LXXXVIII.17,gr.

TELESIA

01-
 -*Napoli MAN S. 501, gr.4,15

COMPULTERIA

01-
 -*Elsen 184.65-2000,gr.4,59
 -Napoli MAN S. 790,gr.
 -Rip. Carsoli,gr.
 -SNG Morcom 96,gr.5,02

02-
 -*LAC 23.7-14.03.2013,gr.7,41

03-
 -*SNG Munchen 186, gr.4,79

04-
 -Roma Rip. Carsoli,gr.
 -*SNG France 547,gr.5,35

05-
 -*MBR 12857,gr.4,40
 -Berlino 10,gr.4,71
 -BMC 2,gr.4,69
 -Carelli 1,gr.
 -Löbbers 180524001,gr.4,98
 -SNG ANS 228,gr.4,78
 -SNG Cop 354,gr.4,06

06-
 -Artemide 7,gr.5,02
 -BMC 3,gr.4,84
 -*Lanz 645-05.11.2009,gr.4,47

07-
 -Berlino 5,gr.3,42
 -Berlino 6,gr.7,31
 -*Bertolami 63.10-21.10.2018,gr.4,96
 -Hirsch XV 179-28.05.1906,gr.5,14
 -Napoli MAN S. 781,gr.
 -Napoli MAN S. 782,gr.
 -Weber 303,gr.4,14

08-
 -*Cambridge Mc 333,gr.4,10
 -Carelli 1,gr.5,49
 -Odense KM 09571,gr.4,48
 -Paris BNF 41857309,gr.4,08

09-
 -Berlino 11,gr.6,32
 -Carelli 3,gr.4,25
 -Napoli MAN F. 910,gr.
 -Napoli MAN F. 911,gr.
 -Napoli MAN F. 912,gr.
 -Napoli MAN F. 913,gr.
 -*SNG ANS 229,gr.7,06

10-
 -Berlino 1,gr.5,20
 -Berlino 2,gr.5,50
 -Napoli MAN S. 783,gr.

- 11-
 -*F.A.C. 39084,gr.4,80
- 12-
 -Napoli MAN S. 784,gr.
- 13-
 -*Dati Web,gr.
 -Torino M C, Lavy 253,gr.
- 14-
 -Rip. Carsoli,gr.
- 15-
 -*Auctiones 62.3.16.6.2010,gr.5,31
 -BMC 1,gr.4,44
 -BMC 2013.4030.18,gr.5,41
 -Cambridge Mc 198,gr.5,23
 -Coll. Gale 31,gr.3,77
 -Napoli MAN S. 786,gr.
 -SNG ANS 230,gr.5,45
 -SNG Cop 355,gr.3,94
- 16-
 -Berlino 3,gr.5,40
 -Cambridge Yg 1502,gr.3,62
 -*InAsta 26.14-01.07.2008,gr.5,30
 -Parma MAN 562,gr.4,33
 -SNG Aar 0054,gr.4,36
 -SNG Cop 356,gr.4,76
 -SNG France 545,gr.5,68
 -SNG Morcom 95,gr.5,41
- 17-
 -Berlino 8,gr.3,91
 -Berlino 9,gr.4,45
 -Cambridge Lk 5157,gr.6,10
 -Coll. Gale 30,gr.4,69
 -*Munzen 13.23-09.10.2003,gr.3,99
 -Napoli MAN S. 785,gr.
 -Paris BNF 41857294,gr.4,19
 -SNG France 543,gr.5,64
- 18-
 -Cambridge SJ 559,gr.4,50
 -*CNG 130.23-04.01.2006,gr.4,83
 -Hirsch XV.180-28.05.1906,gr.5,03
- 19-
 -Biassono MC 136,gr.5,79
 -Cambridge G 317,gr.4,30
 -*Cambridge Mc 197,gr.6,06
 -Firenze M.A. 36107,gr.4,74
 -Napoli MAN F. 907,gr.
 -Oxford,gr.
 -SNG France 542,gr.5,10
 -SNG Munchen 184,gr.3,97
- 20-
 -*Ibercoin 27.10-03.04.2019,gr.4,55

BENEVENTUM

- 01-
 -ACR 4-29.10.2014,gr.6,62
 -Berlino 1,gr.6,62
 -Berlino 2,gr.6,55
 -BMC 1,gr.6,46
 -Cambridge Mc 158,gr.6,28
 -Carelli 1,gr.5,62
 -CNG 454.2 -16.10.2019,gr.4,56
 -*CNG Triton V 11-15.01.2002,gr.7,03
 -Coll. Lake 4,gr.
 -Milano C. S. 363,gr.
 -MR Breitsprecher-23.07.2019,gr.7,42
 -Napoli MAN F. 653,gr.6,50
 -Napoli MAN F. 654,gr.5,55
 -Napoli MAN S. 414,gr.5,70
 -Napoli MAN S. 415,gr.6,28
 -Napoli MAN S. 416,gr.6,96
 -Napoli M. F. I.30,gr.
 -SNG France 307,gr.6,26
 -SNG France 308,gr.6,27
 -SNG Lloyd 46,gr.6,54
 -SNG Newcastle Ant. 16,gr.5,74

ACERRAE

01-

- Berlino 1, gr.5,74
- *BMC 1, gr.5,14
- France, gr.5,75
- France, gr.5,40
- France, gr.5,00
- Napoli MAN S. 600, gr.5,60
- Napoli MAN S. 601, gr.5,46
- Napoli MAN S. 602, gr.4,85
- Roma M N, gr.
- SNG ANS 159, gr.6,44
- SNG Milano 309, gr.

CAPVA

01-

- *Artemide 18.6-09.12.2007, gr.40,78
- Berlino 28, gr.42,03
- BMC 5, gr.43,93
- Carelli 1, gr.41,76
- Napoli MAN F. 839, gr.48,70
- SNG France 476, gr.43,06
- SNG France 477, gr.44,75
- SNG Morcom 84, gr.40,59
- SNG Munchen 159, gr.49,47

02 / 10-

- Berlino 2, gr.27,15
- *CNG Triton VII 6-12.01.2004, gr.26,16
- *CNG 130.17-04.01.2006, gr.24,47
- London BM 1872.0604.3, gr.19,89
- Napoli MAN F. 840, gr.32,50
- Napoli MAN S. 703, gr.18,00
- Parma MAN 554, gr.23,32
- SNG Ans 201, gr.21,07
- SNG Cop 327, gr.21,70
- SNG France 481, gr.22,50

03 / 11-

- Berlino 3, gr.24,20
- *CNG 67.58-22.09.2004, gr.24,48
- London BM 1912.7.14.6, gr.22,87
- Napoli MAN F. 842, gr.25,30
- Napoli MAN S. 704, gr.27,00
- SNG Ans 202, gr.24,59
- SNG Cop 328, gr.23,89
- SNG France 486, gr.24,33
- *SNG France 487, gr.26,25

04-

- Carelli 20, gr.16,16
- Napoli MAN F. 843, gr.17,80
- Napoli MAN F. 845, gr.16,16
- Napoli MAN S. 706, gr.15,30
- SNG Munchen 161, gr.16,20
- *Weber 289, gr.18,57

05-

- BMC 1, gr.14,02
- Cambridge Mc 194, gr.12,15
- *CNG Triton.V 23-15.01.2002, gr.14,00
- Firenze M.A. p.20, gr.13,60
- Melbourne V M NGV 2010, gr.11,47
- Parma MAN 555, gr.14,58
- SNG Ans 208, gr.12,36
- SNG Budapest 376, gr.10,93
- SNG Cop 332, gr.9,64
- SNG France 492, gr.15,21

06-

- Amsterdam 14, gr.7,37
- Berlino 18, gr.7,25
- BMC 3, gr.7,85

- Cambridge Yg 1496,gr.6,96
 -*CNG Triton V 24-15.01.2002,gr.7,09
 -Frankfurt 41,gr.7,33
 -Parma MAN 559,gr.6,67
 -SNG Ans 210,gr.8,59
 -SNG Cop 336,gr.5,69
 -SNG Milano 49,gr.5,76
- 07-
 -*CNG Triton V 28-15.01.2002,gr.3,10
 -Hirsh XXIX 4-09.11.1910,gr.3,84
 -London BM 1914.0206.2,gr.2,28
 -Napoli MAN F. 901,gr.
 -Napoli MAN S. 767,gr.
 -SNG Ans 218,gr.4,37
 -Weber 299,gr.4,38
- 08-
 -Berlino1,gr.6,03
 -Brindisi 7414,gr.
 -*London BM 1937.0606.19,gr.4,93
 -Napoli MAN F. 836,gr.
 -Napoli MAN S. 698,gr.5,80
 -Napoli MAN S. 699,gr.5,49
 -Napoli MAN S. 700,gr.5,80
 -SNG Ans 200,gr.5,64
 -SNG France 475,gr.5,95
- 09-
 -Coll. Lindgren II,gr.
 -Hirsch 29.3-09.11.1910,gr.35,19
 -London BM 1900.0505.3,gr.33,15
 -Napoli MAN F. 837,gr.37,09
 -Napoli MAN F. 838,gr.39,55
 -SNG Cop 325,gr.40,66
 -SNG France 479,gr.35,51
 -SNG France 480,gr.46,62
 -*SNG Munchen 160,gr.35,10
- 12-
 -Berlino16,gr.16,00
 -CNG 130.18-04.01.2006,gr.18,20
 -Napoli MAN S. 717,gr.
 -Napoli MAN S. 718,gr.
 -SNG Ans 203,gr.16,92
 -SNG Cop 329,gr.14,03
 -SNG France 488,gr.12,85
 -SNG Milano 43,gr.14,51
 -*SNG Munchen 162,gr.14,55
- 13 / 14-
 -Berlino 8,gr.11,48
 -BMC 8,gr.14,06
 -Glasgow I,gr.13,40
 -*Lindgren I 186,gr.12,49
 -*NAC 33.9-06.04.2006,gr.13,09
 -Napoli MAN S. 715,gr.13,38
 -SNG Ans 204,gr.10,74
 -SNG Cop 330,gr.12,53
 -SNG France 489,gr.15,76
- 15-
 -Berlino 10,gr.13,48
 -*BMC 6,gr.14,45
 -Carelli 4,gr.16,00
 -Hirsch 34.12-05.05.1914,gr.13,10
 -Napoli MAN F. 849,gr.10,80
 -SNG Ans 205,gr.15,94
 -SNG Cop 331,gr.13,52
 -SNG Munchen 164,gr.13,12
- 16-
 -Bruxelles H 48,gr.14,10
 -Cambridge Yg 1495,gr.12,58
 -*Coll. Gale 47,gr.12,71
 -Frankfurt 40,gr.15,11
 -Klagenfurt 56,gr.13,24
 -Napoli MAN F. 869,gr.10,45
 -SNG Budapest 372,gr.14,08
 -SNG Cop 333,gr.12,38
 -SNG Stockholm 76,gr.12,00
- 17-
 -*Bertolami 16.8-17.06.2015,gr.14,88
 -SNG Milano 47,gr.10,35
- 18-
 -InAsta 40.36-28.06.2011,gr.6,39
 -*Glasgow 8,gr.7,06
- 19-
 -Berlino 25,gr.8,03
 -BMC 11,gr.9,18
 -BMC 12,gr.7,55
 -Cambridge Mc 1497,gr.7,57
 -Coll. Maddalena 109,gr.10,24
 -*CNG Triton V 25-15.01.2002,gr.7,53
 -Hirsch XV 172-28.05.1906,gr.12,36
 -Naville 70-14.03.1921, ex Pozzi... ..gr.7,51
- 20-
 -*Napoli MAN F. 870,gr.7,42
 -Napoli MAN F. 871,gr.
 -Napoli MAN F. 872,gr.
- 21-
 -Artemide L 25-03.11.2018,gr.8,19
 -BMC 13,gr.7,36
 -Coll. Maddalena 110,gr.7,92
 -Napoli MAN F. 881,gr.
 -Napoli MAN S. 732,gr.
 -SNG Cop 335,gr.5,93
 -*SNG France 502,gr.7,26
 -SNG France 503,gr.7,82
- 22-
 -BMC 7,gr.6,88
 -Cambridge Mc 799,gr.7,50
 -*CNG Triton V 26-15.01.2002,gr.7,20
 -Frankfurt 42,gr.6,44
 -SNG Ans 212,gr.7,08

- SNG Budapest 373,gr.8,14
 -SNG Tubingen 338,gr.7,29
 -Yale 2001.87.53,gr.8,10
- 23-
 -GB Collection 06855,gr.7,68
 -Henzen 4357202010,gr.7,44
 -*Oxford A45,gr.6,54
 -SNG France 510,gr.8,12
- 24-
 -*Hirsch 30.50-11.05.1911,gr.7,35
- 25-
 -Campana 26, Pan. Num. 130.99,gr.3,30
- 26-
 -Berlino 42,gr.4,90
 -CNG 61.9-25.09.2002,gr.4,62
 -Dati Web,gr.2,70
 -*NAC O 1017-13.05.2004,gr.4,70
 -SNG Ans 223,gr.4,14
- 27-
 -Berlino 39,gr.4,12
 -Cambridge Lk 5833,gr.3,31
 -*CNG 146.4-23.08.2006,gr.4,71
 -Parma MAN 560,gr.3,57
 -SNG Ans 222,gr.3,41
 -SNG Budapest 378,gr.4,76
 -SNG Cop 340,gr.3,83
 -SNG France 523,gr.3,11
- 28-
 -Rp. S. Angelo IGCH 2051,gr.3,70
- 29-
 -Berlino 29,gr.25,23
 -*CNG 327.65-28.05.2014,gr.25,12
 -London BM 0406.1905.1,gr.23,80
 -Napoli MAN F. 854,gr.
 -Napoli MAN S. 701,gr.27,00
 -SNG Cop 326,gr.25,20
 -SNG France 530,gr.22,39
 -SNG Munchen 179,gr.23,60
- 30-
 -*BMC 8,gr.14,07
 -Berlino 30,gr.12,85
 -Napoli MAN F. 855,gr.
 -Napoli MAN S. 747,gr.
 -Paris BNF 41831942,gr.12,45
 -SNG France 532,gr.13,13
 -SNG France 533,gr.12,05
 -Weber 291,gr.11,97
- 31-
 -BMC 15,gr.5,88
 -Cambridge Yg 1499,gr.5,98
 -*CNG Triton V 27-15.01.2002,gr.6,48
- Glasgow 9,gr.5,37
 -Lafaile 11,gr.5,08
 -Napoli MAN S. 748,gr.5,15
 -SNG Ans 215,gr.4,72
 -SNG Cop 339,gr.6,18
 -SNG Evelpedis 47,gr.5,50
- 32-
 -Napoli MAN S. 750,gr.
 -*SNG France 516,gr.5,03
- 33-
 -Berlino 32,gr.4,69
 -BMC 17,gr.3,26
 -*CNG Triton V 29-15.01.2002,gr.3,27
 -Frankfurt 43,gr.3,53
 -Glasgow 11,gr.3,14
 -Klagenfurt 5,gr.2,67
 -SNG Ans 219,gr.3,89
 -SNG Budapest 377,gr.4,04
 -SNG Munchen 176,gr.3,08
- 34-
 -Berlino 33,gr.1,64
 -*BMC 16,gr.1,99
 -Coll. Gale 46,gr.2,03
 -Coll. Maddalena 118,gr.1,73
 -Kunker 33.67-09.10.2001,gr.1,46
 -SNG Morcom 94,gr.1,81
- 35-
 -BMC 14,gr.1,86
 -Napoli MAN S. 768,gr.
 -*SNG France 527,gr.4,40
- 36-
 -Berlino 43,gr.1,44
 -BMC 21,gr.1,57
 -*CNG 67.62-22.09.2004,gr.2,24
 -Frankfurt 44,gr.2,14
 -Napoli MAN F. 904,gr.
 -SNG Ans 226,gr.2,19
 -SNG France 529,gr.2,52
 -SNG Morcom 93,gr.2,21
- 37-
 -*CNG 66.66-19.05.2004,gr.1,82
 -Napoli MAN F. 905,gr.0,97
 -Rip. Capua IGCH 1962,gr.2,00
- 38-
 -Berlino 37,gr.2,00
 -BMC 14,gr.1,86
 -Carelli 25,gr.2,05
 -*NAC O 1018-13.05.2004,gr.1,35
 -Napoli MAN F. 902,gr.
 -Napoli MAN S. 769,gr.
 -SNG Ans 225,gr.1,49
 -SNG Cop 341,gr.1,44
 -SNG France 528,gr.1,20

ATELLA

- 01-
 -Berlino 1,gr.24,37
 -BMC 1,gr.27,25
 -Cambridge Mc 172,gr.25,74
 -Firenze M A 36097,gr.25,97
 -Glasgow1,gr.24,42
 -*NAC 27.3-12.05.2004,gr.23,78
 -Oxford 30,gr.27,81
 -Parma MAN 553,gr.25,12
 -SNG ANS 167,gr.25,11
 -SNG Cop 299,gr.25,59
 -SNG France 401,gr.25,84
 -SNG Lloyd 51,gr.25,54
 -SNG Morcom 68,gr.23,53
 -SNG München 133,gr.22,83
- 02-
 -BMC 3,gr.13,59
 -Cambridge Mc 174,gr.16,80
 -*CNG Triton V 16-15.01.2002,gr.13,02
 -Firenze M A 36098,gr.10,27
 -Napoli MAN S. 628,gr.12,37
 -Oxford A 31,gr.12,34
 -Parma MAN 532,gr.10,15
 -SNG ANS 168,gr.11,68
 -SNG France 403,gr.13,94
 -SNG München 134,gr.10,77
- 03-
 -Berlino 7,gr.4,71
 -Berlino 8,gr.7,49
 -Carelli 2,gr.7,28
 -*CNG Triton V 17-15.01.2002,gr.6,19
 -Napoli MAN S. 632,gr.
 -Napoli MAN S. 633,gr.
 -Parma MAN 534,gr.5,03
 -SNG France 405,gr.7,25
 -SNG France 406,gr.5,54
 -SNG München 135,gr.4,86
- 04-
 -*Dati Web,gr.5,35
- 05-
 -Basel 30,gr.6,26
 -BMC 5,gr.4,50
 -Carelli 3,gr.5,69
 -Carelli 4,gr.4,51
 -*NAC 13.30-08.10.1998,gr.6,26
 -Napoli MAN S. 789,gr.5,32
 -SNG France 408,gr.5,66
 -SNG München 136,gr.4,46
- 06-
 -*Berlino 18269140,gr.2,31

CALATIA

- 01-
 -Art Coins Roma 11.9-20.05.2013,gr.25,50
 -Berlino 552.1899,gr.21,20
 -Hirsch XXVI 2-23.05.1910,gr.19,38
 -*NAC 27.5-12.05.2004,gr.23,27
 -Napoli MAN S. 637,gr.21,78
 -Sambon Canessa 1900.13,gr.
- 02-
 -Berlino 1,gr.13,44
 -Carelli 1,gr.10,79
 -Dorotheum 18-16.11.2006,gr.13,32
 -Hirsch 15.159.-28.05.1906,gr.12,32
 -L. Sambon 2,gr.12,21
 -Napoli MAN S. 638,gr.
 -*SNG France 411,gr.13,65
- 03-
 -BMC 1,gr.13,17
 -*CNG Triton V 19-16.01.2002,gr.8,93
 -Hague,gr.13,90
 -SNG Francia 410,gr.10,50
 -SNG Munchen 138,gr.10,58
 -Vaticano,gr.9,47
- 04-
 -BM 1849.1119.2,gr.6,12
 -*Napoli MAN S. 639,gr.
 -SNG France 413,gr.6,80
- 05-
 -*SNG France 412,gr.5,12
- 06-
 -*Berlino 2,gr.3,75
 -NAC 13.38-08.10.1998,gr.5,79
 -Napoli MAN F. 791,gr.